

D.D.S. n. 3110/S3



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
Trasporti



Il Dirigente del Servizio 3

VISTO lo statuto della Regione Siciliana;

VISTO il POR Sicilia 2000/2006 n. 1999.IT.16.PO.011, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2000)2346 dell'8 Agosto 2000;

VISTO il Complemento di Programmazione del POR Sicilia 2000/2006, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 15 Dicembre 2000 ed aggiornato in successive sessioni;

VISTA la Decisione della Commissione Europea COM (2006) 3424 del 1° agosto 2006 riguardante gli "Orientamenti sulla chiusura degli interventi (2000-2006) dei Fondi Strutturali e in particolare i progetti "a cavallo" da completare oltre la scadenza con le risorse della Programmazione 2007-2013;

VISTO il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013 delle regioni italiane dell'obiettivo Convergenza (2007-2013) approvato dalla Commissione Europea con decisione del 13 luglio 2007;

VISTO il Programma Operativo Regionale FESR Sicilia 2007/2013, adottato con decisione della Commissione Europea C (2007) 4249 del 7 settembre 2007 ed aggiornato con Decisione n. C (2010) 2454 del 3 maggio 2010;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 03/10/2008, n. 196 relativo al "Regolamento di esecuzione del regolamento (CE) n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione".

VISTE le Linee guida per l'attuazione del P.O. FESR 2007 – 2013, adottate con Deliberazione di Giunta regionale n. 266 del 29 ottobre 2008;

VISTO il Documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013 adottato dalla Giunta regionale n. 208 del 23 giugno 2010;

VISTI i contenuti dell'Obiettivo Specifico 1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l'accessibilità ed accrescere la competitività del territorio";

VISTI i contenuti dell'Obiettivo Operativo 1.1.1 PO FESR Sicilia 2007/2013 "Completare e adeguare i principali assi ferroviari";

VISTI i contenuti della linea d'intervento 1.1.1.1 "Azioni volte a migliorare la capacità e la funzionalità degli assi ferroviari principali" individuata nel documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013;

- VISTA la Legge Regionale 19 del 2008 riguardante “norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione” e le competenze attribuite al Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO il Decreto Presidenziale n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTO il Decreto Presidenziale n. 370 del 28 giugno 2010 con il quale è stato decretato l'assetto organizzativo endodipartimentale dei dipartimenti riconosciuti con il D.P nr. 12/2009;
- VISTO il DDG n. 1235 del 25/06/2010 con il quale è adottato il funzionigramma del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO il D.D.G. n. 313285 del 30 Dicembre 2010 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Contratto di affidamento della Direzione del Servizio 3 all'Arch. Giacomo Rotondo;
- VISTI i contenuti dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, sottoscritto in data 5/10/2001, tra la Regione Siciliana e i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Economia e delle Finanze e la società Ferrovie dello Stato S.p.A., nell'ambito del quale è ricompreso l'intervento denominato “Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato e conseguenti modifiche della linea di alimentazione elettrica del tratto Fiumetorto – Agrigento della linea Palermo – Agrigento”;
- VISTI i contenuti della scheda TFA41, estratta dall'applicazione informatica di cui alla Delibera CIPE n.44 del 25 Maggio 2000 e allegata all'Accordo di Programma Quadro per il trasporto ferroviario, nell'ambito della quale è esplicitato che le risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento di “Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato e conseguenti modifiche della linea di alimentazione elettrica del tratto Fiumetorto – Agrigento della linea Palermo – Agrigento” sono reperite a valere sul POR Sicilia 2000/2006, per un importo di €139.447.778 ed in particolare a valere sulla misura 6.02 “Miglioramento delle linee ferroviarie” del Complemento di Programmazione, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 15 Dicembre 2000;
- VISTI i contenuti della Scheda Grandi Progetti relativa all'intervento di “Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato e conseguenti modifiche di alimentazione elettrica del tratto Fiumetorto – Agrigento della linea Palermo – Agrigento”, predisposta dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A ai sensi degli artt. 25 e 26 del Regolamento (CE) 1260/99, approvata dalla Commissione Europea in data 7 dicembre 2005 con decisione n. 2004 IT 16 PR 007 per un importo complessivo pari a 139.447.778;
- VISTO il D.D.G. n. 658/Serv.XI del 18/09/2006, registrato alla Corte dei Conti in data 26/10/2006, registro n.1 foglio n.354, di finanziamento dei lavori relativi alla realizzazione dell'intervento di “Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato e conseguenti modifiche della linea di alimentazione elettrica del tratto Fiumetorto – Agrigento della linea Palermo – Agrigento” per un importo pari ad € 139.443.362,80, di cui € 131.443.362,80 a valere sulle risorse della misura 6.02 del POR SICILIA 2000/2006, ed €8.000.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE n.17/03;
- VISTO il D.D.G. n. 925/Serv.XITr del 9 Dicembre 2008 registrato alla Corte dei Conti il 29 Dicembre 2008, reg.n.1 foglio 374, relativo alla presa d'atto del nuovo quadro economico dell'intervento di “Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato e conseguenti modifiche della linea di alimentazione elettrica del tratto Fiumetorto – Agrigento della linea Palermo – Agrigento dall'importo complessivo di €139.443.362,80;
- VISTI i contenuti della nota del Dipartimento Regionale Trasporti prot.n. 558 del 2 Dicembre 2009, nell'ambito della quale era comunicato alla Società R.F.I. che, per le problematiche connesse alla realizzazione nei tempi previsti dell'intervento denominato “Velocizzazione della linea Palermo – Agrigento tratta Fiumetorto-Agrigento”, ed in considerazione del fatto che il suddetto progetto risultava coerente con i requisiti di ammissibilità ed i criteri di selezione previsti dall'obiettivo operativo 1.1.1, del Programma Operativo Regionale Sicilia FESR 2007-2013, linea d'intervento

1.1.1.1 si riteneva opportuno inserire l'intervento "a cavallo" tra le programmazioni 2000-2006 e 2007-2013, in conformità a quanto previsto dagli Orientamenti di chiusura dei fondi strutturali di cui alla decisione (CE) 3424/2006;

CONSIDERATO che il Rapporto Finale di Esecuzione del POR Sicilia 2000-2006, approvato nella sessione del Comitato di Sorveglianza del 23.09.2010 esplicita al par. 5.10 che *"l'intervento di Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento non è stato reso funzionale alla data del 30/06/09 e verrà completato con le risorse comunitarie del PO (FESR) 2007/2013"* specificando ulteriormente l'iter procedurale afferente l'intervento al paragrafo 4.6.2;

CONSIDERATO che, in osservanza del disposto di cui al punto 6 degli Orientamenti di Chiusura degli interventi (2000/2006) dei fondi strutturali approvati dalla CE con decisione 3424/2006, l'imputazione dell'operazione di ultimazione del Grande Progetto "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento" è da intendersi esclusivamente riferita alla quota residua e ancora da certificare del costo ammissibile;

VISTI i contenuti della Scheda Grandi Progetti trasmessa da RFI al Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti con nota prot. n. 100001249 del 06.12.2010 e da quest'ultimo inoltrata al Dipartimento Regionale della Programmazione con nota prot. n. 0100965 del 09.12.1020, nell'ambito della quale l'importo complessivo del Grande Progetto è pari ad €167.500.000,00;

CONSIDERATO che le opere oggetto dell'operazione da completare risultano coerenti con le suddette linee guida del PO FESR Sicilia 2007/2013 nonché con i contenuti dei requisiti di ammissibilità e criteri di selezione previsti dall'Asse 1, Obiettivo Specifico 1.1, Obiettivo Operativo 1.1.1, linea d'intervento 1.1.1.1 del suddetto Programma Operativo;

VISTO il D.D.G. n. 3160/S3 del 15 Dicembre 2010, registrato alla Corte dei Conti in data 24 Dicembre 2010, reg. n.1, fgl n. 130, relativo all'imputazione alla linea d'intervento 1.1.1.1. del P.O. FESR Sicilia 2007-2013 del Grande Progetto denominato "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo-Agrigento, tratta fiumetorto-Agrigento" per un importo complessivo di € 94.260.587,01 determinato dal costo necessario al completamento dell'operazione, pari ad €102.260.587,01 detratto l'importo di €8.000.000 a valere sulle risorse della delibera CIPE 17/03;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n.108 del 12 Aprile 2011 con la quale l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità è stato autorizzato a sottoscrivere delle Convenzioni con la società Rete Ferroviaria Italiana per il completamento dell'intervento denominato "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo-Agrigento" e per i lavori relativi al "Passante Ferroviario di Palermo", dando mandato allo stesso a negoziare con la Società R.F.I. ed i Ministeri competenti lo schema di Convenzione;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n.229 del 13 Settembre 2011, con la quale sono stati apprezzati gli schemi di Convenzione relativi ai lavori di "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo-Agrigento" ed ai lavori del "Passante Ferroviario di Palermo" ;

VISTA la nota prot. n.85584 del 3 Ottobre 2011 con la quale l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità conferisce al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti il mandato per la sottoscrizione della Convenzione in quanto l'attività di indirizzo politico-amministrativo si è esaurita con l'adozione della Delibera di Giunta (n.229 del 13 Settembre 2011), e che pertanto, la Convenzione *"... costituisce atto eminentemente gestionale, affidato in generale alla S.S. ex artt. 1, comma 2, e 7, della L.R. n.10/2000..."*;

VISTA la nota prot. n.87066 del 6 Ottobre 2011 con la quale è stato rappresentato all'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità che rispetto allo schema di Convenzione, apprezzato dalla Giunta relativa ai lavori di "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo-Agrigento", il testo definitivo ha avuto apportate alcune modifiche integrative;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 13 Ottobre 2011 tra il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e il Referente di Progetto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

RITENUTO pertanto, con il presente provvedimento, di procedere all'approvazione della Convenzione sottoscritta in data 13 Ottobre 2011,

DECRETA

Articolo Unico) E' Approvata la Convenzione sottoscritta in data 13 Ottobre 2011 tra il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e il Referente di Progetto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativa al progetto denominato "Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo-Agrigento, tratta fiumetorto-Agrigento" imputato alla linea d'intervento 1.1.1.1 del P.O. FESR Sicilia 2007-2013.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione e sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo 11 Novembre 2011

Il Dirigente del Servizio 3

Giacomo Rotondo