

D.D.S. n.

1410

Corte dei Conti - Ufficio II
Controllo di legittimità sugli atti
della Regione Siciliana

24 MAG. 2012



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

LB

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
Trasporti
Servizio 8 Infrastrutture Marittime e portuali

REG.TO ALLA CORTE DEI CONTI - UFFICIO II
CONTROLLO DI LEGITTIMITÀ SUGLI ATTI DELLA
REGIONE SICILIANA

PA 2009/1

27 GIU. 2012



Foglio N° 50
Il Direttore

PO FESR

Sicilia 2007/2013
RAGIONERIA CENTRALE PER L'ASS.TO REG.LE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

VISTO:

Freca nota al n. 200

Scheda n. 1/a - CAP. 872042

Palermo, li 21 MAG. 2012

Il Direttore Capo della Ragioneria Centrale

II CAPO SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA** la Legge n°109/94 come recepita ed integrata dalle LL. RR. n.7/02 , n.7/03 , n.16/2005, n.20/2007 e n. 16/2010 ;
- VISTA** la Legge 11.02.2005 n. 15 e s.m.i. recante disposizioni in materia di procedimento amministrativo
- VISTO** il Protocollo di legalità – Carlo Alberto Dalla Chiesa del 12.07.2005 stipulato fra la Regione siciliana , il Ministero dell'Interno, le Prefetture dell'Isola , Autorità di Vigilanza sui Lavori pubblici , Inail , Inps nonché la relativa circolare attuativa n. 593 del 31.01.2006 dell'ex Assessorato reg.le Lavori pubblici ;
- VISTA** la Legge regionale 12 luglio 2011 n. 12, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e del D.P.R. 5.10.2010 n. 207;
- VISTO** il Protocollo di Intesa Regione siciliana – Comando Regionale Sicilia Guardia di Finanza del 11.11.2011 in materia di controlli sui programmi strutturali cofinanziati ;
- VISTO** il Decreto Presidenziale del 3.2.2012 n. 15 pubblicato sulla GURS n.11 (parte prima) del 16.03.2012 relativo al "Regolamento recante norme di attuazione dell'art. 2 , commi 2 bis e 2 ter della Legge 30.04.1991 n. 10 e s.m.i. , per l'individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza del dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il Decreto Presidenziale del 31.01.2012 n. 13 con il quale è stato emanato il Regolamento di esecuzione ed attuazione della L.R. 12.07.2011 n.12 , Titolo I –Capo I –Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 , n.163 e s.m.i. e del D.P.R. 5.10.2007 n. 207 e s.m.i. (pubblicato sulla GURS n. 7 del 17.02.2012)
- VISTA** la legge regionale n. 27 del 9.5.2012 con il quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2012;
- VISTO** il Programma Operativo regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 7.09.2007 dalla Commissione Europea con decisione C/2007 n. 4249, pubblicato sulla GURS del 22/02/2008 nr.9;
- VISTO** il Regolamento (CE) n°1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n°1783/1999;
- VISTO** il Regolamento (CE) n°1083/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 luglio 2006 sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione;
- VISTO** il Regolamento (CE) n°1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n°1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo

1

- e sul Fondo di coesione e del Regolamento (CE) n°1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione Europea del 29.11.2007 per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese cofinanziate dei fondi strutturali e dal fondo di coesione in occasione del mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici ;
- VISTO** il DPR 3 ottobre 2008 n°196 recante disposizioni circa l'applicazione del regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio per quanto riguarda l'ammissibilità delle spese;
- VISTE** le Linee guida per l'attuazione del P.O. FESR 2007 – 2013, adottate con Deliberazione di Giunta regionale n°266 del 29 ottobre 2008
- VISTO** Regolamento (CE) n°1341/2008 del Consiglio del 18 dicembre 2008 che modifica il Regolamento (CE) n°1083/2006 del Consiglio del 11 luglio 2006 sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione;
- VISTO** il Regolamento (CE) n°846/2009 che modifica il Regolamento (CE) n°1028/2006;
- VISTO** il Documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" adottato con deliberazione di Giunta n°188 del 22 maggio 2009;
- VISTO** il Documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" approvato dalla Commissione il 6 luglio 2009;
- VISTA** la Deliberazione n. 92/2009 del 4/9/2009 della Sezione di controllo per la Region siciliana della Corte dei Conti concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- VISTA** la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'AdG concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- VISTI** i documenti "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013, adottati dalla Giunta regionale rispettivamente con Deliberazione n. 7 del 14 gennaio 2010 , e con Deliberazione n. 43 del 9 febbraio 2010.
- VISTO** il Regolamento (UE) 539/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 giugno 2010 che modifica il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione, per quanto riguarda la semplificazione di taluni requisiti e talune disposizioni relative alla gestione finanziaria
- VISTO** il Documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo del PO FESR 2007-2013, rivisto principalmente alla luce della riforma regionale e della nuova legge regionale sugli appalti pubblici in Sicilia (dicembre 2010) "
- VISTO** il successivo documento " Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del PO FESR 2007/2013, approvato dal CdS con procedura scritta 3/2010 ed adottato dalla Giunta con Deliberazione n. 35 del 10 febbraio 2011.
- VISTO** l'Asse 3 del PO FESR 2007/2013 Valorizzazione delle identità culturali e delle risorse paesaggistico-ambientali per l'attrattività turistica e lo sviluppo;
- VISTO** l'Obiettivo Specifico 3.3. Rafforzare la competitività del sistema turistico siciliano attraverso l'ampliamento, la riqualificazione e la diversificazione dell'offerta turistica ed il potenziamento di investimenti produttivi delle filiere turistiche;
- VISTO** l'Obiettivo Operativo 3.3.2. Valorizzare le iniziative di diversificazione e destagionalizzazione turistica al fine di sviluppare la competitività dell'offerta regionale nei mercati rilevanti.
- VISTA** la Linea di intervento 3.3.2.5. Interventi strutturali ed infrastrutturali finalizzati all'attuazione del piano strategico regionale della portualità turistica, con priorità alla realizzazione di approdi sicuri a ricettività elastica nelle isole minori e nelle località di maggiore attrazione turistica;
- VISTO** il D.D.G. rep. N. 2660 /A3 del 12.10.2011 registrato alla Corte dei Conti il 14.11.2011 , reg. 1, fg 77 con il quale è stata approvata la Pista di Controllo della linea di intervento 3.3.2.A -Azione E - (ex linea di intervento 3.3.2.5.);

- VISTO** il Programma Operativo regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato con Decisione CE (2011) 9028 e adottato con Deliberazione di Giunta n. 20 del 19 Gennaio 2012 ;
- VISTO** il Documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" adottato con deliberazione di Giunta n° 21 del 19 Gennaio 2012;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTO** il Decreto Presidenziale 28 giugno 2010, n. 370, con il quale è stato rimodulato l'assetto organizzativo dei Dipartimenti regionali dell'Amministrazione regionale siciliana;
- CONSIDERATO** che per effetto del sopracitato decreto del Presidente della Regione Siciliana 05.12.2009 n° 12, con il quale è stato approvato il Regolamento di attuazione della legge regionale 16.12.2008 n° 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali, le competenze istituzionali e le funzioni in materia di porti turistici, studio e programmazione della portualità, sono state trasferite dal Dipartimento Regionale Turismo al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ;
- VISTO** il D.D.G. n.1242 del 28.06.2010 con il quale sono state individuate , in base alla nuova articolazione approvata con il suddetto D.P.Reg. 370/2010, le strutture intermedie, le unità operative di base e le unità di staff a responsabilità dirigenziale ed attribuite le competenze con il nuovo funzionigramma del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
- CONSIDERATO** che, tra le competenze del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti così come indicate dal citato D.D.G. n. 1242 del 28.06.2010 rientra anche, l'attività amministrativa relativa alla gestione della linea di intervento 3.3.2.5 del PO FESR 2007-2013;
- CONSIDERATO** che con decreto interdipartimentale n° 797 del 12.10.2010, è stato ratificato il trasferimento di competenze in esecuzione al decreto Presidenziale citato 05.12.2009 n° 12. e che con provvedimento n° 18233/S8TUR del 22.10.2010 il Servizio 8 del Dipartimento Regionale Turismo, ha trasmesso al Dipartimento delle Infrastrutture , della mobilità e dei Trasporti gli atti costituenti l'archivio dei procedimenti amministrativi relativi ai finanziamenti della portualità turistica;
- VISTO** il D.D.G. n. 1947/S.5/TUR del 19/12/2006 reg.to alla Corte dei Conti il 24.01.2007 reg. 1, fg. 6 (pubblicato sulla GURS n. 13 del 23.03.2007) con il quale è stata impegnata sul capitolo di spesa 872042 , tra l'altro, la somma di € 6.240.000,00 per la realizzazione del progetto "Porticciolo turistico della Cala" di Palermo, d'ora in poi denominato "Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione";
- VISTO** il Decreto n. 278 del 28/07/08 del Presidente dell'Autorità Portuale di Palermo con il quale è stato approvato il progetto esecutivo "Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione" per l'importo complessivo di € 8.340.000,00 finanziato per l'importo di € 6.240.000,00 con i fondi già impegnati con il D.D.G. n. 1947/S.5/TUR del 19/12/2006 ed il restante importo di € 2.100.000,00 con i fondi della legge n. 413/1998 (D.M. 02/05/2001);
- VISTO** il verbale di gara del 18.09.2008 rep. n. 12042 – raccolta n. 5511 dal quale si desume il seguente CIG :**0191950226**
- VISTO** il documento del CIPE - con il quale è stato assegnato all'intervento il seguente CUP : **G71G0900000009**
- VISTO** il Decreto n. 359 del 19/12/08 del Commissario dell'Autorità Portuale di Palermo con il quale è stato aggiudicato l'appalto all'A.T.I. Campione Industries s.p.a. con sede ad

Agrigento (capogruppo) e Costruzioni Salamone s.r.l. con sede ad Aragona (AG) (associata) con un ribasso del 31,002% dei lavori relativi alla "Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione" per l'importo complessivo di € 6.240.000,00, di cui € 4.680.495,42 per lavori a misura al netto del ribasso d'asta ed € 186.916,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 1.372.588,39 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il D.D.G. n. 892/S.5/ TUR del 9/06/2009 registrato alla Corte dei Conti il 25/06/2009 reg. 1, foglio 291 con il quale è stato concesso il finanziamento di € 6.240.000,00 a favore dell'Autorità Portuale di Palermo per la realizzazione del progetto denominato "Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione" per l'importo complessivo di € 6.240.000,00 di cui al seguente quadro economico:

A) Importo dei lavori

A1) importo dei lavori al netto del ribasso d'asta	€ 4.680.495,42
A2) oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 186.916,19
Totale importo lavori	€ 4.867.411,61

B) somme a disposizione dell'Amministrazione :

1) oneri di accesso a discarica	€ 60.000,00
2) imprevisti ed arrotondamenti	€ 560.663,05
3) incentivi e spese per progett.ex art. 18 legge 109/94	€ 139.622,53
4.1) rilievi, indagini geotecniche e prove lab.	€ 20.000,00
4.2) Consulenza archit, strutt, imp.coord. sicurezza	€ 120.000,00
4.3) Pubblicità, gare appalto e ultimazione lavori	€ 50.000,00
4.4) Prove geotec di lab. Su materiali, collaudi	€ 140.000,00
4.5) Spese DL. 245/05 L.21/06	€ 3.485,22
4.6) Accantonamento art. 133 comma 3 D.lvo 163/06	€ 69.704,40
4.7) Accantonamento art. 240 D.lvo. 163/2006	€ 209.113,19
4.8) Iva esente ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 633/72	€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 1.372.588,39
Sommano complessivamente	€ 6.240.000,00

VISTO il D.D.G. n.1715/S5/tur del 19/11/2009 registrato alla Corte dei Conti il 3.12.2009, reg.2, fg.n.121 con il quale l'intervento relativo al progetto denominato "Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione" è stato imputato alla programmazione del Programma Operativo FESR 2007/2013 e precisamente Asse 3, Obiettivo Specifico 3.3, l'Obiettivo Operativo 3.3.2. Linea di intervento 3.3.2.5.;

VISTO il successivo D.D.G. n. 275/S5 Tur del 29.04.2010 registrato alla Corte dei Conti il 2.07.2010 reg. 1, fg.n.51 ,

VISTO il D.D.S. n. 982/ex S5. Tur del 26.05.2010 ;

VISTA la nota prot. N. 2840 del 26.03.2012 con la quale l'Autorità Portuale di Palermo ha trasmesso il Decreto n. 315 del 9.11.2011 di approvazione del quadro economico della Perizia di Variante, datata ottobre 2011, ed ha avanzato richiesta di accreditamento somme per l'importo di € 482.184,05 e precisamente € 272.118,69 per lavori e d € 210.065,36 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTA la nota n. 34625 del 4/04/2012 con la quale il Servizio 8 Infrastrutture Marittime e portuali di questo Dipartimento, ha richiesto alla Autorità Portuale di Palermo la trasmissione della perizia di variante dei lavori in argomento;

VISTA la nota dell'Autorità Portuale di Palermo prot. N. 3117 del 3.4.2012 assunta al protocollo n. 35049 del 5.4.2012 del Dipartimento reg. delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con la quale è stata trasmessa la Perizia di Variante dei lavori in argomento ;

VISTA la Perizia di Variante e Suppletiva redatta in data ottobre 2011, ai sensi del comma 3, secondo periodo, dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (ex art. 25 della Legge



VIS

CO

109/94) dal direttore dei lavori Ing. Salvatore Acquista, dell'importo complessivo di €. 6.240.000,00 con il seguente quadro economico :

A) LAVORI

A.1 - Importo complessivo netto dei lavori	€.	4.842.792,05	
A.2 - Oneri sicurezza	€.	<u>193.397,53</u>	
Importo lordo a base d'asta	€.	5.036.189,58	€. 5.036.189,58

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Oneri di accesso a discarica	€.	740.000,00	
B.2) Imprevisti ed arrotondamenti	€.	11.382,40	
B.3) Incentivi art. 18 L 109/94 - 2,0 di A	€.	144.242,80	
B.4.1) Rilievi topografici, rilievi subaquei, indag. geotecniche e prove di laboratorio	€	15.000,00	
B.4.2) Consulenza Architettonica, strutturale, impiantistica, coord. sicurezza	€.	100.000,00	
B.4.3) Pubblicità gara di appalto	€.	42.000,00	
B.4.4) Prove geotecniche di laboratorio, prove sui materiali da costruzione (CLS e ferro) collaudo tecnico amministrativo e statico	€	60.000,00	
B.4.5) Spese di cui al D.L. n. 245/05 e L. n. 21/06 per esame progetto da parte del Consiglio Superiore LL.PP.	€	3.485,22	
B.5) Accantonamento di cui all'art. 133, comma 3, D.L.vo n.163/06 (prezzo chiuso)	€.	00,00	
B.6) Accantonamento per art. 240 D.L. vo 163/06 (ex art. 31 bis - nota DEM 1/0883 del 10/04/01 (Min. Trasporti e Navigazione	€.	00,00	
B.7) I.V.A. esente ai sensi dell'art. 9, punto 6 del D.P.R. n. 633/72	€.	00,00	
B.8) Sistemazione a verde Sommano	€.	<u>87.700,00</u>	€. <u>1.203.810,42</u>
TOTALE	€		€ 6.240.000,00



VISTA

la determina del 28/10/2011 con la quale il R.U.P. dei lavori, Ing. Sergio La Barbera ha approvato , ai sensi del comma 10, dell'art. 134 del D.P.R. 554/'99 la Perizia di variante del progetto di "Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione" secondo il quadro economico sopra riportato dell'importo complessivo di €.6.240.000,00 ;

CONSIDERATO che dalla citata determina del 28.10.2011 con la quale il RUP dei lavori ha approvato in linea tecnica la P.V.S. dei lavori in argomento , si attesta che i lavori della predetta perizia di variante non comportano modifiche sostanziali all'opera in quanto mantiene del tutto invariata la sua finalità e la sua configurazione generale , e che le variazioni introdotte scaturiscono dai seguenti motivi:

- Esigenza di migliorare la funzionalità dell'impianto idrico
- Esigenza di migliorare la funzionalità dell'impianto elettrico
- Esigenza di ottimizzare gli spazi nel fabbricato ex ISAB
- Esigenza di migliorare la tipologia architettonica di alcuni elementi di finitura
- Definizione dell'intervento al fine di completare l'organicità dell'opera , quali la sistemazione esterna dell'area antistante le mura del Castello a Mare ed il marciapiede della via Cala

Di contro vengono stralciate dalle previsioni la realizzazione delle bitte di ormeggio nella banchina ex SAILEM in quanto rese non necessarie dalla prescrizione della soprintendenza di non ormeggiare i grandi yacht, e quella dei pontili in relazione alla ridotta profondità dei fondali ;

VISTO il Decreto n. 315 del 9/11/2011 con la quale l'Autorità Portuale di Palermo approva il quadro economico della perizia di variante dell' ottobre 2011 dei lavori in argomento;

VISTO l' atto di sottomissione del 14/12/2011 rep n. 14638 ,allegato alla perizia di variante ,con il quale sono stati concordati n. 8 nuovi prezzi , un maggior tempo contrattuale pari a giorni 17 nonché un maggior importo dei lavori pari ad €. 168.777,97

RITENUTO n.q. di amministrazione finanziatrice di dover prendere atto della sopra citata perizia di variante nonché del quadro economico sopra riportato ;

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni di cui in narrativa ,fermo restando quanto altro disposto con il il D.D.G. n. 1947/S.5/TUR del 19/12/2006 e successivo D.D.G. n. 892/S.5/ TUR del 9/06/2009 questo Dipartimento delle Infrastrutture , della Mobilità e dei Trasporti, n.q. di Amministrazione finanziatrice , prende atto delle variazioni apportate con la P.V.S. relativa ai lavori “ Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala e connesse opere di riqualificazione “ dell'importo complessivo di €. 6.240.000,00, di cui €. 5.036.189,58 per lavori oltre €. 1.203.810,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione ,

Art. 2 Alla spesa necessaria per la realizzazione dei lavori di cui alla sopra citata P.V.S. si farà fronte con l'impegno assunto con D.D.G. n. 1947/S.5/TUR del 19/12/2006 sul capitolo di spesa 872042 del Bilancio della Regione siciliana .

Art. 3 Il presente decreto sarà trasmesso alla Sezione di Controllo della Corte dei Conti per la Regione Siciliana , per il tramite della competente Ragioneria centrale delle Infrastrutture e della Mobilità

Art. 4 Il presente decreto sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito della Regione siciliana www.euroinfosicilia.it e sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture , della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 14 MAG 2012

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 8
Infrastrutture Marittime e portuali
(Arch. Carmen Lo Cascio)