



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana Servizio 8
Infrastrutture Marittime e Portuali 10 SET. 2012
N. 73

Seguono osservazioni
Ai sensi dell'art. 9 comma 1°
D.P.R. 20/02/1998, n° 22
Il Direttore Capo della Ragioneria

REG. TO ALLA CORTE
CONTROLLO DI LEGITIMITA' SUGLI ATTI DELLA

17 SET. 2012

Reg. N° 1 Foglio N° 72
Il Direttore

IL DIRIGENTE GENERALE



PO FESR
RAGIONERIA CENTRALE PER L'ASS.TO REG.LE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

VISTO:

Presenza nota al n: 425

Scheda n. 1-CAR. 876018

Palermo, li 03 SET 2012

Il Direttore Capo della Ragioneria Centrale

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;

VISTA la legge regionale n. 28 del 29 dicembre 1962, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge regionale n. 2 del 10 aprile 1978 e ss. mm. ii.;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n° 47 e ss.mm.ii. – Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

VISTA la Legge regionale n. 27 del 9.5.2012 Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'anno finanziario 2012 e bilancio pluriennale per il triennio 2012-2014;

VISTA la L.R. n°10 del 15 maggio 2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della regione e s.m.i.;

VISTO il testo della Legge 7 agosto 1990 n.241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi) coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte, in ultimo dal D.Lgs. 195/2011;

VISTO il Protocollo di legalità – Carlo Alberto Dalla Chiesa del 12.07.2005 stipulato fra la Regione siciliana , il Ministero dell'Interno, le Prefetture dell'Isola , Autorità di Vigilanza sui Lavori pubblici , Inail , Inps nonché la relativa circolare attuativa n. 593 del 31.01.2006 dell'ex Assessorato reg.le Lavori pubblici ;

VISTO il Protocollo di Intesa Regione siciliana – Comando Regionale Sicilia Guardia di Finanza del 11.11.2011 in materia di controlli sui programmi strutturali cofinanziati ;

VISTA la Legge regionale 12 luglio 2011 n. 12, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e del D.P.R. 5.10.2010 n. 207;

VISTO il Decreto Presidenziale del 3.2.2012 n. 15 pubblicato sulla GURS n.11 (parte prima) del 16.03.2012 relativo al "Regolamento recante norme di attuazione dell'art. 2 , commi 2 bis e 2 ter della Legge 30.04.1991 n. 10 e s.m.i. , per l'individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza del dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Presidenziale del 31.01.2012 n. 13 con il quale è stato emanato il Regolamento di esecuzione ed attuazione della L.R. 12.07.2011 n.12 , Titolo I –Capo I –Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 , n.163 e s.m.i. e del D.P.R. 5.10.2007 n. 207 e s.m.i. (pubbl.GURS n. 7 del 17.02.2012)

VISTO il testo D.Lgs 12/04/2006 n.163, coordinato con le norme recate dalla legge regionale 12/07/2011, n.12 con le vigenti leggi e decreti legislativi nazionali di modifica, sostituzione e integrazione in materia, pubblicato sulla GURS n.22 dell'01/06/2012;

VISTO il D.P.Reg. n° 309983 del 31/12/2009 con il quale l'On.le Presidente della Regione Siciliana ha conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti al dott. Vincenzo Falgares;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";

VISTO il Decreto Presidenziale n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;

VISTO il Decreto Presidenziale 28 giugno 2010, n. 370, con il quale è stato rimodulato l'assetto organizzativo dei Dipartimenti regionali dell'Amministrazione regionale siciliana;

CONSIDERATO che per effetto del sopracitato decreto del Presidente della Regione Siciliana 05.12.2009 n° 12, le competenze istituzionali e le funzioni in materia di porti turistici, studio e programmazione della portualità, sono state trasferite dal Dipartimento Regionale Turismo al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ;

VISTO il D.D.G. n.1242 del 28.06.2010 con il quale sono state individuate , in base alla nuova articolazione approvata con il suddetto D.P.Reg. 370/2010, le strutture intermedie, le unità operative di base e le unità di staff a responsabilità dirigenziale ed attribuite le competenze con il nuovo funzionigramma del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ,

CONSIDERATO che, tra le competenze del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti così come indicate dal citato D.D.G. n. 1242 del 28.06.2010 rientra anche, l'attività amministrativa relativa alla gestione della linea di intervento 3.3.2.5 del PO FESR 2007-2013;

CONSIDERATO che con decreto interdipartimentale n° 797 del 12.10.2010, è stato ratificato il trasferimento di competenze in esecuzione al decreto Presidenziale citato 05.12.2009 n° 12. e che con provvedimento n° 18233/S8TUR del 22.10.2010 il Servizio 8 del Dipartimento Regionale Turismo, ha trasmesso al Dipartimento delle Infrastrutture , della mobilità e dei Trasporti gli atti costituenti l'archivio dei procedimenti amministrativi relativi ai finanziamenti della portualità turistica;

VISTO il D.D.G. n. 1865 del 31.08.2010 con il quale è stato conferito alla d.ssa Carmen Lo Cascio l'incarico di Dirigente del Servizio 8 “Infrastrutture Marittime e Portuali e” del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il Quadro Strategico Nazionale per le regioni italiane dell'obiettivo Convergenza 2007/2013 approvato dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n° 417 del 18/10/2007 relativa al PO FESR Sicilia 2007 – 2013 - Adozione definitiva;

VISTI gli orientamenti della Commissione Europea del 29.11.2007 per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese cofinanziate dei fondi strutturali e dal fondo di coesione in occasione del mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici ;

VISTO il Programma Operativo regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 7.09.2007 dalla Commissione Europea con decisione C/2007 n. 4249, pubblicato sulla GURS del 22/02/2008 nr.9, e successivamente aggiornato con decisione della Commissione Europea C(2010) n. 2454 del 3/05/2010:

VISTO il Regolamento (CE) n°1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n°1783/1999;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1083 dell'11/07/2006 del Consiglio dell'Unione Europea e successive modifiche ed integrazioni recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;

VISTO in particolare l'art. 55 del Regolamento (CE) 1083/2006 recante disposizioni in materia di progetti generatori di entrate che così recita : “qualora l'operazione generi un ritorno economico , la spesa ammissibile non può superare il valore attuale del costo dell'investimento diminuito del valore attuale dei proventi netti derivanti dall'investimento nell'arco di in periodo di riferimento rappresentato dalla vita utile dell'intervento” ;

VISTA la nota prot. n. 30229 del 31.03.2011 dell'Area 3 del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture , della Mobilità e dei trasporti con la quale ha trasmesso il documento metodologico “Linee Guida per la verifica della spesa ammissibile nell'ambito dei progetti generatori di entrate” elaborato dal Nucleo regionale di valutazione e verifica degli investimenti pubblici;

VISTO il Regolamento (CE) n°1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n°1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del Regolamento (CE) n°1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

VISTO il DPR 3 ottobre 2008 n°196 recante disposizioni circa l'applicazione del regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio per quanto riguarda l'ammissibilità delle spese;

VISTE le Linee guida per l'attuazione del P.O. FESR 2007 – 2013, adottate con Deliberazione di Giunta regionale n°266 del 29 ottobre 2008

VISTO Regolamento (CE) n°1341/2008 del Consiglio del 18 dicembre 2008 che modifica il Regolamento (CE) n°1083/2006 del Consiglio del 11 luglio 2006 sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione;

VISTA la circolare 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE nr. 1828/06 – Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013 -Osservanza e disposizioni;

VISTA la Deliberazione n. 92/2009 del 4/9/2009 della Sezione di controllo per la Regione siciliana della Corte dei Conti che individua, tra gli altri, i decreti di approvazione e di graduatorie e procedure di selezione, quali atti sottoposti al controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013 ;

VISTA la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'AdG concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;

VISTO il Regolamento (CE) n°846/2009 che modifica il Regolamento (CE) n°1028/2006;

VISTO il Documento “Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione” adottato con deliberazione di Giunta n° 43 del 9.2.2010, nel testo vigente alla data di pubblicazione dell'Avviso per l'attuazione territoriale dell'Asse VI -“Sviluppo Urbano sostenibile “ – seconda fase – 3° finestra ;

VISTA la Circolare n°6923 del 21 aprile 2009 concernente Regolamento (CE) n°1828/06 recante disposizioni in materia di Modalità di allestimento del materiale informativo e pubblicitario da osservare nell'attuazione di investimenti materiali, immateriali e di servizio nella Regione Siciliana;

VISTO il Documento “Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione” adottato con deliberazione di Giunta n°188 del 22 maggio 2009 nonché il successivo documento “ Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del PO Fesr 2007/2013, approvato dal CdS con procedura scritta 3/2010 ed adottato dalla Giunta con Deliberazione n. 35 del 10 febbraio 2011;

VISTO il Documento “Descrizione dei sistemi di gestione e controllo” approvato dalla Commissione il 6 luglio 2009;

VISTO il Regolamento (UE) 539/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 giugno 2010 che modifica il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione, per quanto riguarda la semplificazione di taluni requisiti e talune disposizioni relative alla gestione finanziaria;

VISTO il Documento “Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo del PO FESR 2007-2013;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.107 del 12.04.2011 relativa al “PO FESR 2007/2013 Rimodulazione -Complemento e definizione della fase di riprogrammazione avviata nel 2010 ” ;

VISTA la Deliberazione n. 170 del 21 giugno 2011 con la quale la Giunta regionale di Governo ha approvato il nuovo riparto delle risorse del PO FESR 2007/2013 a seguito della rimodulazione approvata dal Comitato di Sorveglianza del 28 aprile 2011;

VISTO il Programma Operativo regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato con Decisione CE (2011) 9028 e adottato con Deliberazione di Giunta n. 20 del 19 Gennaio 2012 ;

VISTO il Documento “Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione” adottato con deliberazione di Giunta n° 21 del 19 Gennaio 2012;

VISTO il Decreto presidenziale 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe III, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana.

VISTO il Decreto 26 maggio 2006 – Piano strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia;

VISTO l'Asse 3 del PO FESR 2007/2013 Valorizzazione delle identità culturali e delle risorse paesaggistico-ambientali per l'attrattività turistica e lo sviluppo;

VISTO l'Obiettivo Specifico 3.3. Rafforzare la competitività del sistema turistico siciliano attraverso l'ampliamento, la riqualificazione e la diversificazione dell'offerta turistica ed il potenziamento di investimenti produttivi delle filiere turistiche;

VISTO l'Obiettivo Operativo 3.3.2. Valorizzare le iniziative di diversificazione e destagionalizzazione turistica al fine di sviluppare la competitività dell'offerta regionale nei mercati rilevanti.

VISTA la Linea di intervento 3.3.2.A (Azione E) Interventi strutturali ed infrastrutturali finalizzati all'attuazione del piano strategico regionale della portualità turistica, con priorità alla realizzazione di approdi sicuri a ricettività elastica nelle isole minori e nelle località di maggiore

attraazione turistica (Cat. N. 30) - (ex linea di intervento 3.3.2.5.);

VISTO il D.D.G. rep. N. 2660 /A3 del 12.10.2011, registrato alla Corte dei Conti il 14.11.2011 , reg. n.1, fg.n.77 , con il quale è stata approvata la Pista di Controllo della linea di intervento 3.3.2.A -Azione E - (ex linea di intervento 3.3.2.5.) ;

CONSIDERATO che, in attuazione della deliberazione n. 431 del 29 ottobre 2009 con la quale la Giunta regionale ha approvato le *Linee guida per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo urbano sostenibile"* del PO FESR 2007-2013, è stato pubblicato l'Avviso pubblico per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo urbano sostenibile" – seconda fase – 3° finestra in data 12.02.2010 sul sito dell'Amministrazione regionale www.euroinfocilicia.it e di cui è stata data comunicazione sulla GURS n. 8 del 19.02.2010;

RILEVATO che il suddetto Avviso tiene conto delle prescrizioni procedurali definite con l'Accordo Interdipartimentale per l'attuazione dell'Asse VI Sviluppo Urbano Sostenibile del PO FESR 2007-2013 stipulato in data 29 dicembre 2009 fra i Dipartimenti regionali responsabili delle 50 linee d'intervento di cui all'Allegato A1 delle Linee Guida citate;

VISTO il comma 1 dell'art. 4 -Risorse Finanziarie – dell'Avviso Pubblico : *"Le risorse finanziarie disponibili per il finanziamento delle operazioni incluse nei Piani Integrati (PIST e PISU) a valere sull'Asse VI e su altri Assi del PO FESR 2007/2013 sono indicate nell'Allegato 1 del presente Avviso , in conformità a quanto previsto dalla Delibera di Giunta n. 11 del 8 febbraio 2010 "*

VISTA la tabella 1.2 – Risorse finanziarie disponibili a valere sugli altri Assi del PO FESR 2007-2013 , dell'Allegato 1 dell'Avviso Pubblico , nella quale tra l'altro, risulta annoverata anche la Linea di Intervento 3.3.2.5 con una dotazione finanziaria disponibile per Piani Integrati Sviluppo Territoriale (quota pubblica) pari ad €. 33.990.794,00

VISTO il DDG n. 178/S VIII DRP del 21.04.2010, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha costituito la Commissione interdipartimentale per la valutazione e l'istruttoria negoziale dei Piani Integrati di Sviluppo Territoriale (PIST) e dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano (PISU) prevista all'art. 15 dell'Avviso;

TENUTO CONTO che il Dirigente Generale ,a seguito della riorganizzazione del Dipartimento scaturente dalla riforma dell'Amministrazione regionale, di cui alla L.R. 19/2008, ha designato gli Uffici Competenti per le Operazioni (UCO) in riferimento alle linee di intervento del PO FESR 2007 – 2013 di pertinenza del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTA la nota prot. n. 19837 del 10.11.2011 con la quale il Dipartimento reg.le Programmazione ha trasmesso gli esiti della Commissione interdipartimentale di valutazione e selezione istituita ai sensi dell'art. 15 dell'Avviso pubblico per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo Urbano Sostenibile" , seconda fase che , al termine del percorso negoziale attivato con le Coalizioni territoriali , ha valutato di n. 60 piani – di cui 26 PIST e n. 34 PISU , allegando al contempo per ciascun piano la scheda di valutazione finale con l'attribuzione del punteggio riguardante ciascun criterio ed il conseguente punteggio totale ;

VISTI punteggi definitivi attribuiti in particolare ai seguenti PIST che riguardano la linea di intervento 3.3.2.5 :

Valutazione dei Piani integrati con l'attribuzione dei punteggi indicati nell'allegato 5 dell'Avviso per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo Urbano Sostenibile" del PO FESR 2007/2013 – Seconda fase – art. 13, comma 3		
PIST	Denominazione	Punteggio
4	Pist Terre Sicane Sciacca	18,6
5	I Territori della Valle dei Templi	14,4
20	Nebrodi Città Aperta	22,8
26	Città del Golfo	14,4

VISTA la nota prot. n. 9523 del 30.11.2011 del Dipartimento reg.le Programmazione con la quale sono state fornite indicazioni e direttive in ordine all'Asse VI –Esiti delle verifiche di ammissibilità e successivo percorso procedurale;

VISTA la nota prot. n. 106462 del 1.12.2011 con la quale l'Area III –" Monitoraggio e controllo " del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture , della Mobilità e dei Trasporti ha trasmesso agli UCO, ai fini della verifica dei requisiti di ammissibilità ed alla successiva valutazione delle operazioni ritenute ammissibili, la nota prot. n. 20985 del 28.11.2011 del Dipartimento reg.le Programmazione – Servizio Politiche Territoriali con allegati gli elenchi e la documentazione di n. 7 Operazioni

ricevibili (alla scadenza del 30.09.2011) relative alla linea di intervento 3.3.2.5 , selezionate nell'ambito della seconda fase - terza finestra dell'Avviso Pubblico dell'Asse VI del PO FESR 2007/2013 che di seguito si elencano :

Dipartimento Infrastrutture – Linea intervento 3.3.2.5 – 3° finestra							
N. Coalizione	Denominazione PIST	Prov	n.Operazione	Titolo operazione	Soggetto Beneficiario	Livello progettazione dichiar	Importo
4	Pist Terre Sicane Sciacca	AG	54	Opere infrastrutturali a corredo della fascia litoranea di Porto Palo – Passeggiata a mare e parcheggi- e realizzazione di pontili in legno per mitigazione dei pennelli a mare, , nel tratto di spiaggia della località denominata Cipollazzo	Comune di Menfi	Defin.	€. 4.973.850,00
5	I Territori della Valle dei Templi	AG	27	Lavori di realizzazione della nuova sede della stazione marittima del porto di Porto Empedocle	Comune di Porto Empedocle	Defin.	€. 1.000.000,00
20	Nebrodi Città Aperta	ME	30	Lavori di realizzazione di un porto a secco e strutture connesse all'interno del porto turistico	Comune di Capo D'Orlando	Defin.	€. 2.000.000,00
20	Nebrodi Città Aperta	ME	32	Lavori di realizzazione di un parcheggio a servizio del porto turistico di Capo d'Orlando –località Bagnoli	Comune di Capo D'Orlando	Defin.	€. 1.200.000,00
20	Nebrodi Città Aperta	ME	50	Completamento del Porto Turistico e da Diporto di Capo D'Orlando	Comune di Capo D'Orlando	Defin.	€. 12.608.471,00
20	Nebrodi Città Aperta	ME	41	Spiaggia attrezzata a servizio del porto dei Nebrodi, Hub turistico del Piano regionale del diportismo nautico	Comune di Sant' Agata di Militello	Defin.	€. 1.000.000,00
26	Città del Golfo	PA	47	Completamento della strada di accesso al porto	Comune di Balestrate	Non dichiar.	€. 1.312.777,00

VISTA la nota prot. n.114027 del 22.12.2011 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture,della Mobilità e dei trasporti , al fine della predisposizione ,da parte del Dirigente del Servizio 8 , n.q. di UCO , della Graduatoria di merito delle operazione, di cui alla seconda fase - terza finestra , da ammettere a finanziamento nello ambito della linea di intervento 3.3.2.5 ha nominato apposita commissione interna per la istruttoria , verifica dei requisiti di ammissibilità e valutazione operazioni ammissibili ;

CONSIDERATO che il Dirigente del Servizio 8 n.q. di UCO responsabile dell'attuazione della suddetta linea di intervento 3.3.2.5, ha proceduto con il supporto dell'Assistenza tecnica (AT – Ecosfera s.p.a) fornita dal Dipartimento Programmazione , all'attività, esplicitata in apposito – Format - scheda istruttoria, diretta alla valutazione di ogni singola operazione ritenuta ammissibile, sulla scorta dei criteri di selezione previsti per la linea di intervento secondo i pesi indicati nell'allegato 4 dell'Avviso con l'attribuzione del relativo punteggio;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n.12893 del 7.2.2012 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Menfi chiarimenti e integrazione atti relativi alla operazione 54 ;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n. 12910 del 7.2.2012 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Capo D'Orlando chiarimenti e integrazione atti relativi alla operazione 32 ;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n. 12900 del 7.2.2012 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Capo D'Orlando chiarimenti e integrazione atti relativi alla operazione 30 ;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n.115933 del 29.12.2011 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Capo D'Orlando chiarimenti e integrazione atti relativi alla operazione 50;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n. 12866 del 7.2.2012 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Sant'Agata di Militello chiarimenti e integrazione atti relativi alla operazione n.41 ;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n. 12884 del 7.2.2012 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Porto Empedocle chiarimenti e integrazione atti relativi alla operazione 27 ;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n.12859 del 7.2.2012 con la quale l'UCO ha richiesto al Comune di Balestrate integrazione atti relativi alla operazione 47 ;

VISTA la nota prot.n. 2562 del 24.02.2012 con la quale il Comune di Menfi ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione 54 ;

VISTA la nota prot.n. 4749 del 24.02.2012 con la quale il Comune di Capo D'Orlando ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione 32 ;

VISTA la nota prot.n. 4748 del 24.02.2012 con la quale il Comune di Capo D'Orlando ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione 30 ;

VISTA la nota prot.n. 33045 del 29.12.2011 e la nota prot. n. 1622 del 18.01.2012 con le quali il Comune di Capo D'Orlando ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione 50 ;

VISTA la nota prot.n. 5630 del 27.02.2012 con la quale il Comune di Sant'agata di Militello ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione n. 41 ;

VISTA la nota prot.n. 793 del 22.02.2012 con la quale il Comune di Porto Empedocle ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione 27 ;

VISTA la nota prot.n. 3072 del 22.02.2012 con la quale il Comune di Balestrate ha trasmesso la documentazione richiesta dall'UCO relativa alla operazione 47 ;

VISTO il verbale definitivo del 21 Maggio 2012 con il quale la sopracitata Commissione interna di valutazione ha definito , sulla scorta dell'esame della documentazione integrativa pervenuta dalle Amministrazioni comunali , con le note suindicate, gli esiti della istruttoria di ogni singola operazione , che risultano esplicitati in apposite schede -format redatte nel rispetto dei criteri di selezione previsti per la linea di intervento ed in base ai pesi indicati nell'Allegato 4 dell' Avviso pubblico;

CONSIDERATO che a seguito della valutazione delle Operazioni ,svolta dall'UCO ai sensi dell'art. 12 dell'Avviso , è stata esclusa dalla ammissibilità a finanziamento la Operazione n.47 presentata dal Comune di Balestrate nell'ambito del PIST -Città del Golfo in quanto il Comune di Balestrate non ha ottemperato esaustivamente alla richiesta avanzata dall'UCO , di cui alla nota raccomandata a.r prot. n.12859 del 7.2.2012 ;

VISTA la nota raccomandata a.r prot. n. 60174 del 21.06.2012 e la successiva nota prot. n. 64349 del 5.7.2012 trasmessa al Comune di Balestrate per Posta elettronica certificata (P.E.C.) in data 5.7.2012 con la quale , ai sensi dell'art 10 bis della Legge 7.8.1990 n. 241 e s.m.i. (Legge sul procedimento amministrativo) si è data comunicazione al Comune di Balestrate dell'Avvio del procedimento di esclusione dalla ammissione a finanziamento della operazione n. 47 relativa al PIST - Città del Golfo e della relativa seguente motivazione : *" il progetto non risulta approvato in linea tecnica dal R.U.P, né approvato in linea amministrativa dalla Amministrazione comunale di Balestrate con Delibera da adottare entro il 30.09.2011"* assegnando , al contempo , il termine di giorni 10 consecutivi dalla data di notifica per eventuali osservazioni e/o controdeduzioni ;

RILEVATO che il Comune di Balestrate con nota fax prot. n.10743 del 13.07.2012 (trasmesso in data 16.07.2012 ed acquisito al protocollo di questo Dipartimento in data 16.07.2012 prot. n. 67372) ha fornito riscontro, richiedendo una proroga di giorni 30 al fine di pervenire alla definizione del quadro autorizzativo ed , in conseguenza , per poter procedere alla approvazione del progetto in linea tecnica da parte del RUP e successiva approvazione amministrativa con Delibera della Amministrazione comunale ;

TENUTO CONTO che la richiesta avanzata dal Comune di Balestrate non può trovare accoglimento in quanto l'Avviso Pubblico per le operazioni 2° fase -3° finestra in scadenza al 30.09.2011 non contempla alcun istituto di "proroga" in ordine alla possibilità di presentare, ad integrazione, oltre la sopracitata data di scadenza del 30.09.2011 , documentazione tecnica ed amministrativa comprovante , a termini di legge, il livello di progettazione definitivo;

RILEVATO pertanto , che l'operazione n. 47 "Lavori di Completamento della strada di accesss al porto di Balestrate " relativa al PIST - Città del Golfo ,alla data di scadenza del 30.09.2011 della 3° finestra, non possedeva i requisiti di progettazione definitiva previsti dall'Avviso Pubblico , è assunta la determinazione di ritenere non ammissibile a finanziamento l'operazion n.47 "Lavori di Completamento della strada di accesso al porto di Balestrate " relativa al PIST Città del Golfo ;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 12 dell'Avviso, il Responsabile del Servizio "Infrastrutture Marittime e Portuali Politiche del Dipartimento regionale delle Infrastrutture del

Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di Ufficio Competente per le Operazioni (UCO) della Linea di intervento 3.3.2.5 ha svolto e definito, unitamente alla Commissione interna di valutazione, l'attività istruttoria relativa alla verifica dei requisiti di ammissibilità delle operazioni presentate dalle Coalizioni Territoriali ammesse alla seconda fase-, a valere sulla terza finestra di cui all'art.8 dell'Avviso Pubblico, sulla scorta delle dichiarazioni e delle schede progettuali fornite dai Rappresentanti legali e dai RUP delle Coalizioni Territoriali, nell'ambito della documentazione prodotta alla scadenza della terza finestra, nonché della documentazione integrativa; con l'attribuzione alle stesse dei punteggi derivanti dall'assegnazione dei "pesi" ai singoli criteri di valutazione specifici per la linea di intervento 3.3.2.5 di cui all'allegato dell'Avviso e redigendo l'elenco dei progetti ritenuti ammissibili e quello dei progetti ritenuti non ammissibili con le relative motivazioni esposte nelle schede-format di valutazione;

CONSIDERATO che, giusta art.13 dell'Avviso Pubblico, la graduatoria di merito della valutazione delle operazioni di che trattasi è la risultante, su base 100, della valutazione dei Piani predetti dalla richiamata Commissione Interdipartimentale per un punteggio max di 30 punti e della valutazione di merito dell'UCO sulle singole operazioni proposte, per un punteggio max di 70 punti;

CONSIDERATO che sulla scorta del punteggio ottenuto da ciascuna operazione nell'ambito della linea di intervento 3.3.2.5 di competenza dell'UCO, del punteggio ottenuto dal piano in cui è inserita l'operazione di competenza della Commissione interdipartimentale e del punteggio complessivo ottenuto dalla sommatoria dei punteggi attribuiti rispettivamente dall'UCO e dalla Commissione si può procedere alla definizione della graduatoria di merito delle operazioni ritenute ammissibili per la linea di intervento 3.3.2.5;

VISTO l'art. 16 dell'Avviso pubblico concernente gli "Accordi di Programma" finalizzati a normare i tempi per la conclusione delle progettazioni, le condizioni di erogazione dei finanziamenti, gli obblighi e le prescrizioni, i poteri sostitutivi e le revoche;

VISTA la nota del 10.11.2011 con la quale la Commissione Europea ha inviato agli Stati membri la nota prot. 119603 a firma congiunta dei Direttori Generali della DG per la politica regionale e della DG per la politica in materia di concorrenza, nella quale la CE richiama al rispetto delle norme in materia di aiuti di Stato nella fase di attuazione dei Programmi operativi ed incoraggia un approccio di confronto preventivo al fine di pervenire ad ogni necessario chiarimento in ordine alle problematiche in materia di aiuti di Stato.

VISTA la nota prot. n. 6765 del 24.05.2012 con la quale il MISE, al fine di rispondere a specifico invito della Commissione Europea al rispetto della normativa sugli "aiuti di Stato", ha richiesto alle Autorità di Gestione dei PO 2007/2013 di effettuare uno screening dei progetti inseriti e/o da inserire nei propri Programmi Operativi suscettibili di contenere Aiuti di Stato;

VISTO il documento redatto dalla Task Force Sicilia, nell'ambito delle attività di cooperazione rafforzata, a seguito degli incontri svolti nelle giornate del 13,14 e 15 Giugno 2012 presso i Dipartimenti regionali, ivi compreso il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nel quale risulta, fra l'altro, che le operazioni- progetti a valere sulla linea di intervento 3.3.2.5 ed in particolare per l'Asse VI - per le quali è previsto il ricorso dell'istituto di "Concessione di costruzione e gestione" necessitano di un'ulteriore verifica ai fini del riscontro della compatibilità degli interventi con la normativa in materia di aiuti di Stato, in quanto le predette operazioni sono da ritenersi "potenzialmente sensibili agli aiuti di Stato"

VISTA la nota del Dipartimento reg.le Programmazione prot. n. 13719 del 18.07.2012 avente per oggetto "PO FESR 2007/2013 -Valutazione compatibilità degli interventi infrastrutturali finanziati, con la normativa in materia di aiuti di Stato" con la quale i Dipartimenti regionali sono stati invitati a partecipare alla sessione di approfondimento tenuta da un esperto del FOMEZ PA fissata in data 25.07.2012 presso l'ADG;

TENUTO CONTO che a seguito di tale incontro è emersa la necessità di attendere gli orientamenti giuridici in materia di Aiuti di Stato della Commissione Europea;

VISTA la Deliberazione n. 241 del 13 luglio 2012 con la quale la Giunta regionale di Governo ha approvato la rimodulazione degli obiettivi operativi 3.3.1 e 3.3.2 -Asse 3 - PO FESR 2007/2013 ed in particolare la riduzione finanziaria della linea di intervento 3.3.2.5 - Infrastrutture -Asse VI da € 33.990.794,00 ad € 22.632.916,00;

RITENUTO pertanto, a conclusione delle fasi di verifica di ammissibilità e di valutazione di merito, di approvare la graduatoria delle operazioni ammissibili a finanziamento di cui alla linea di intervento 3.3.2.5 di cui all'Allegato "A" che fa parte integrante del presente decreto;

RAVVISATA la opportunità , attesa la valenza della questione trattata dalla Commissione europea in materia di Aiuti di Stato , di approvare la suddetta graduatoria definitiva sulle operazioni ritenute ammissibili, con espressa riserva circa gli orientamenti della predetta Commissione Europea .

DECRETA

Art. 1

Per le motivazioni e le finalità citate in premessa , è approvata ai sensi del comma 6 dell'art. 7 dell'Avviso Pubblico Asse VI "Sviluppo Urbano Sostenibile" – seconda fase – terza finestra , la graduatoria di merito delle operazioni ammissibili a finanziamento presentate nell'ambito della terza finestra a valere sulla linea di intervento 3.3.2.5 di cui all'apposito elenco (Allegato A) che fa parte integrante del presente decreto , e finanziabili , con successivi provvedimenti , a valere sul capitolo di spesa 876018 di cui alla dotazione finanziaria assegnata per complessivi €. 33.990.794,00 ,ed è esclusa , per le motivazioni di cui in narrativa , dalla ammissione a finanziamento l'operazione n.47 relativa al PIST - Città del Golfo - Comune di Balestrate - Completamento della strada di accesso al porto.

Art.2

La graduatoria, approvata con riserva , di cui all'Allegato A , sarà suscettibile di variazioni in ragione degli orientamenti , in Materia di aiuti di Stato , della Commissione Europea

Art.3

Ai sensi l'art. 16 dell'Avviso pubblico , ove nulla osti, si procederà alla stipula di "Atto integrativo di Accordo di Programma" con il quale saranno disciplinati i tempi per la conclusione delle progettazioni, le condizioni di erogazione dei finanziamenti, gli obblighi e le prescrizioni , i poteri sostitutivi e le revoche ;

Art. 4

Per le operazioni , ammesse con riserva, di cui all'Allegato A , utilmente collocate in graduatoria per il finanziamento, che prevedono un cofinanziamento (pubblico o privato) , sarà fatto obbligo ai soggetti beneficiari di produrre i provvedimenti di copertura finanziaria , a garanzia di quanto dichiarato.

Art.5

A seguito del riscontro e della verifica documentale definitiva sulla congruità ed ammissibilità dei costi previsti dalle operazioni di cui all'Allegato A , laddove dovesse applicarsi una riduzione degli importi da ammettere a finanziamento , sarà fatto obbligo ai soggetti beneficiari di presentare una rimodulazione del progetto , accompagnata da una dichiarazione resa dal Legale rappresentante che attesti la disponibilità dell'Ente a finanziare con risorse proprie le spese non finanziabili e/o non ammissibili .

Art.6

Il presente provvedimento ,unitamente all'allegato " A " sarà trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti per il successivo inoltro alla Corte dei Conti per la registrazione, e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito www.euroinfoscilia.it. e sul sito internet del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana.

Art.7

Avverso il presente decreto e' ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. ovvero ricorso straordinario al Presidente della Regione entro i termini previsti dalla legge decorrenti dalla data di pubblicazione del decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana.

Palermo, **4 AGO 2012**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 8
Infrastrutture Marittime e portuali
(Arch. Carmen Lo Cascio)

IL DIRIGENTE GENERALE
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
(Vincenzo Falgares)

ALLEGATO "A" APPROVAZIONE CON RISERVA GRADUATORIA DI MERITO DELLE OPERAZIONI AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO
Linea di Intervento 3.3.2.5 (ora 3.3.2.A - Azione E) di cui Allegato 1 dell'Avviso Pubblico per l'attuazione territoriale dell'ASSE VI
 "Sviluppo Urbano Sostenibile" del PO FESR 2007/2013 – **Seconda fase - Terza finestra -Art. 8, comma 3 (scadenza 30.09.2011)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = (8+9)
N. Coalizione	PIST	N.Sche da operazione	Titolo operazione	Beneficiario	Costo Totale	Importo richiesto a finanziamento	Punteggio operazione (All.4 dell'avviso dell'avviso) Max 70	Punteggio o PIST (All.5 dell'Avviso) Max 30	Punteggio Complessivo Max 100
20	Nebrodi Città Aperta	50	Completamento del Porto Turistico e da Diporto di Capo D'Orlando	Comune di Capo D'Orlando	€48.489,679,00	€ 12.608.471,00	65	22,8	87,8
20	Nebrodi Città Aperta	41	Spiaggia attrezzata a servizio del porto dei Nebrodi, Hub turistico del Piano regionale del diportismo nautico	Comune di Sant' Agata di Militello	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	60	22,8	82,8
20	Nebrodi Città Aperta	32	Lavori di realizzazione di un parcheggio a servizio del porto turistico di Capo d'Orlando – località Bagnoli	Comune di Capo D'Orlando	€ 1.500.000,00	€ 1.200.000,00	58	22,8	80,8
20	Nebrodi Città Aperta	30	Lavori di realizzazione di un porto a secco e strutture connesse all'interno del porto turistico	Comune di Capo D'Orlando	€ 2.500.000,00	€ 2.000.000,00	56	22,8	78,8
5	I Territori della Valle dei Templi	27	Lavori di realizzazione della nuova sede della stazione marittima del porto di Porto Empedocle	Comune di Porto Empedocle	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	41	14,4	55,4
4	Pist Terre Sicane Sciacca	54	Opere infrastrutturali a corredo della fascia litoranea di Porto Palo – Passeggiata a mare e parcheggi- e realizzazione di pontili in legno per mitigazione dei pennelli a mare, nel tratto di spiaggia della località denominata Cipollazzo	Comune di Menfi	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	28	18,6	46,6

Ufficio Competente Operazioni (U.C.O.)
 Il Dirigente del Servizio 8
 (Arch. Carmen Lo Cascio)

IL DIRIGENTE GENERALE
 (Vincenzo Falgares)