

**D.D.G. n.1157**



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**

**41**  
**PA**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità  
e dei Trasporti

*Servizio 9 – infrastrutture Varie – Sicurezza Stradale*  
U.O.S9.04 – Piano di educazione e prevenzione per la viabilità

## **Il Dirigente Generale**

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.R. 8.07.1977 n. 47 e s.m.i.;
- VISTA** la L.R. del 30.04.1991 n. 10 e s.m.i.;
- VISTA** la L.R. del 27.02.1992 n. 2 e s.m. e i.;
- VISTA** la legge n. 20 del 14.01.1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18.06.1999;
- VISTA** la L.R. nr. 10 del 15.05.2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della regione e s.m. e i.;
- VISTA** la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTA** la [Delibera di Giunta Regionale n.487 del 18.12.2012 con la quale è stato approvato il "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale di attuazione della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.reg. 5 dicembre 2012 n.12 e s.m.i"](#);
- VISTA** la [nota n.28015 del 21.03.2013 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e dei Trasporti, invita il Capo Servizio ad adottare tutti i provvedimenti ricompresi dall'art.8 della l.r. 10/2000, ivi compresi quelli di adozione dei provvedimenti di spesa;](#)
- VISTA** la L.R. 09.01.2013, n.1, che approva l'esercizio provvisorio per l'anno 2013 del Bilancio della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.R. 20.11.2008 n.15 concernente misure di contrasto alla criminalità organizzata;
- VISTA** la Legge 13.08.2010 n.136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO** l'art.3 della Legge 13 agosto 2010 n.136 "Tracciabilità dei flussi finanziari";
- VISTO** l'art.4 del contratto di lavoro approvato con D.D.G.n.313348 del 30.12.10, nel quale viene esplicitato che il Dirigente del Servizio 9 eserciterà le funzioni di cui all'art.8 comma 1, lett.a, b, d ed e della l.r. 10/2000;
- VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE", coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152;
- VISTO** il regolamento di esecuzione ed attuazione del codice degli appalti, approvato con D.P.R. n.207 del 05.10.2010;
- VISTA** la legge regionale n.12 del 12.07.2011. "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive

modifiche ed integrazioni. Disposizioni in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale. Norme in materia di assegnazione di alloggi. Disposizioni per il ricovero di animali".

- VISTO** il regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale n.12 del 11.07.2011, titolo I, capo I, approvato con D.P.R.S. 31.01.2012 n.13;
- VISTA** la circolare 21.04.2011 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità recanti disposizioni sull'Attività di vigilanza sulle opere pubbliche finanziate dalla Regione Siciliana;
- VISTO** il Programma d'azione Comunitario 1997-2001, in materia di sicurezza stradale, che indica come obiettivo per gli Stati membri la riduzione del numero dei morti e dei feriti gravi, a causa degli incidenti stradali, del 50% entro il 2010;
- VISTA** la disposizione contenuta nell'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n° 144 che, in coerenza con i superiori indirizzi comunitari, ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie (P.N.S.S.), finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in particolare il 3° comma della citata disposizione che prevede che il P.N.S.S. venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvati dal Comitato per la Programmazione Economica (C.I.P.E.);
- VISTA** la deliberazione n. 100 del 29 novembre 2002, con la quale il CIPE ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie;
- VISTA** la legge 27 dicembre 2006, n° 296 ("Finanziaria 2007") art. 1, comma 1035, secondo cui il Ministero dei trasporti ha il compito dell'aggiornamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con una dotazione di 53 milioni di euro, per gli anni 2007, 2008 e 2009, per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del medesimo P.N.S.S.;
- VISTO** il D.P.C.M. 5 luglio 2006 recante disposizioni sulle competenze del Ministero dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G., n° 201/7° Tr. del 20.03.2007 del Dipartimento dei Trasporti, con il quale è stato approvato il Bando pubblico di selezione per la realizzazione degli interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale afferente il Bando realizzato con le economie del 1° e del 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale;
- VISTO** il D.D.G. n. 1466/7° Tr del 19.12.2007, modificato ed integrato con D.D.G. n.535 del 25.06.2008 del Dipartimento dei Trasporti, pubblicato nella GURS n.30 del 04.07.08, con il quale è stata approvata la graduatoria unica delle proposte, di cui al bando pubblico di selezione, per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale;
- CONSIDERATO** che la proposta dell'Amministrazione Comunale di Balestrate, costituita dai seguenti interventi, per l'importo complessivo di €544.000,00:
1. *proposta di redazione del PUT, dell'importo di €50.000,00;*
  2. *interventi di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini, dell'importo di €494.000,00;*
- è stata ammessa a cofinanziamento e risulta al nr.62 della graduatoria approvata con D.D.G. n. 1466/7° Tr del 19.12.2007, modificato ed integrato con D.D.G. n.535 del 25.06.2008; la somma complessiva è per €380.800,00 (70%) a valere sul PNSS, ed €163.200,00 (30%) a carico dell'Amministrazione Comunale;
- VISTO** il D.D.S. n.479/7° del 09.06.2008 con il quale è stata approvata la convenzione, stipulata il 06.06.08 tra il Dipartimento Trasporti e Comunicazioni, dell'ex Assessorato regionale del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti ed il Comune di Balestrate;

- VISTA** la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.15 del 28.02.07, con la quale si stabiliscono le nuove procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali ai sensi della Legge n. 296/2006, articolo 1, commi 511 e 512;
- VISTA** la circolare dell'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti n.915 del 16.12.09, con la quale è stato comunicato agli Enti Attuatori destinatari del cofinanziamento, che i fondi del PNSS non saranno trasferiti attraverso l'accensione di mutui, bensì attraverso l'utilizzo diretto di contributi pluriennali, con trasferimento degli stessi alle Regioni da parte dello Stato e, per il loro tramite, agli Enti Attuatori. Con la stessa circolare è stato richiesto agli Enti Attuatori la compilazione di apposite schede recanti tutti gli elementi identificativi dell'Ente, ai fini della quantificazione del cofinanziamento evidenziando che le stesse costituivano il presupposto indispensabile per l'emanazione del decreto interministeriale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 512, comma 1, della succitata legge n° 296/2006;
- VISTO** il Decreto n.514 del 21.07.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, che ha autorizzato la Regione Sicilia all'utilizzo delle risorse residue stanziata dalla legge 23.12.1999 n.488, art.56, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato negli allegati A1 e A2 del decreto stesso, per un importo complessivo pari ad €23.398.072,37;
- CONSIDERATO** che l'allegato A1, al Decreto n.514 del 21.07.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, per il Comune di Balestrate, prevede gli interventi di *“proposta di redazione del PUT; interventi di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini”*, per un importo complessivo di €544.000,00, di cui € 380.800,00 quale contributo a carico dello stato, per l'anno 2010;
- VISTO** il D.D. n.361 del 05.03.2013 di riproduzione somme, con il quale il Ragioniere Generale della Regione Siciliana, dell'Area all'Economia, ha iscritto sul capitolo 876413, rubrica Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, la somma totale di €15.902.909,41;
- VISTA** la determina Dirigenziale n.94 del 31.05.2007, con la quale è stata nominata l'Arch. Patrizia Pellecchia Responsabile Unico del Procedimento per *“gli interventi di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini”*;
- VISTA** la Delibera di G.M. n.28 del 24.04.2008 con la quale è stato approvato in linea amministrativa *“gli interventi di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini”*, per un importo complessivo di € 494.000,00, di cui € 345.800,00 a carico del PNSS ed € 148.200,00 a carico del Comune di Balestrate, giusta determina dirigenziale n.107 del 23.04.2008;
- VISTO** il parere favorevole n.1252 del 24.04.2008, rilasciato sul progetto dall'AUSL n.6 di Palermo;
- VISTA** l'attestazione di conformità urbanistica, rilasciata con parere del 04.05.2012 dal R.U.P. arch. Patrizia Pellecchia;
- VISTA** la nota n.11061 del 23.07.2012, e fax integrativo del 24.09.2012, con la quale l'Amministrazione Comunale di Balestrate, trasmette gli atti richiesti da questo Dipartimento;
- VISTO** il parere tecnico n.05 del 04.05.2012, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento medesimo, ai sensi della legge 12/2011, ha approvato tecnicamente il progetto esecutivo aggiornato;
- VISTA** la delibera n.31 del 14.06.2012, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il programma triennale delle OO.PP. 2012/2014, che prevede l'esecuzione dell'intervento in questione;

**VISTA** la determina dirigenziale n.129 del 20.07.2012 con la quale viene approvato amministrativamente “*gli interventi di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini*, per l’importo complessivo di €494.000,00;

**VISTO** il progetto esecutivo, relativo ai “*lavori di interventi di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini*”, per un importo complessivo di €491.872,72, (al netto dei ribassi d’asta per competenze tecniche), di cui €348.619,07 per lavori a base d’asta, €11.062,62 per oneri di sicurezza ed €132.191,03 per somme a disposizione dell’Amministrazione, *secondo il quadro economico di seguito riportato:*

<b>Lavori</b>		
Lavori a Base d'Asta	€	348.619,07
oneri diretti sicurezza	€	7.852,10
oneri speciali sicurezza	€	<u>3.210,52</u>
<b>Lavori complessivi</b>	<b>€</b>	<b>359.681,69</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Imprevisti	€	12.474,66
IVA sui lavori 10%	€	35.968,17
oneri accesso a discarica	€	4.385,84
spese tecniche prog., D.L., sicurezza	€	45.860,71
collaudo tecnico amministrativo	€	1.123,93
spese safety audit	€	8.078,35
cnpaia su spese tecniche	€	2.202,52
IVA su spese tecniche 21%	€	12.025,76
fondo ex art.18 L.109/94	€	6.474,27
spese generali 1%	€	<u>3.596,82</u>
Totale somme a disposizione	<b>€</b>	<b>132.191,03</b>
<b>Totale progetto</b>	<b>€</b>	<b>491.872,72</b>
<b>Somme non disponibili</b>		
ribasso d'asta su prog., D.L., sicurezza	€	1.612,98
ribasso d'asta su safety audit	€	91,59
CNPAIA e IVA su ribasso d'asta	€	<u>422,71</u>
<b>Importo totale finanziamento</b>	<b>€</b>	<b>494.000,00</b>
Quota regione (70%)	€	345.800,00
Quota comune (30%)	€	148.200,00

**CONSIDERATO** che per la sola prestazione di R.U.P. è previsto un compenso pari al 25% del 2% dei lavori a base d’asta, l’importo da corrispondere è pari ad €1.798,41 e non €6.474,27, così come riportato nel Q.T.E.;

**RITENUTO** pertanto, alla luce delle superiore considerazione, di dover apportare le suddette modifiche, il quadro tecnico economico diventa:

<b>Lavori</b>		
Lavori a Base d'Asta	€	348.619,07
oneri diretti sicurezza	€	7.852,10
oneri speciali sicurezza	€	<u>3.210,52</u>
<b>Lavori complessivi</b>	<b>€</b>	<b>359.681,69</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
imprevisti	€	12.474,66
IVA sui lavori 10%	€	35.968,17
oneri accesso a discarica	€	4.385,84
spese tecniche prog., D.L., sicurezza	€	45.860,71
collaudo tecnico amministrativo	€	1.123,93
spese safety audit	€	8.078,35
cnpaia su spese tecniche	€	2.202,52

IVA su spese tecniche 21%	€	12.025,76
fondo ex art.18 L.109/94 (25% del 2%)	€	1.798,41
spese generali 1%	€	3.596,82
<b>Sommano</b>	<b>€</b>	<b>127.515,17</b>
<b>Finanziamento modificato</b>	<b>€</b>	<b>487.196,86</b>
<b>Somme non disponibili, in economia</b>		
economie dal fondo ex art.18 L.109/94	€	4.675,86
ribasso d'asta su prog., D.L., sicurezza	€	1.612,98
ribasso d'asta su safety audit	€	91,59
CNPAIA e IVA su ribasso d'asta	€	422,71
<b>Importo totale economie</b>	<b>€</b>	<b>6.803,14</b>
Quota regione (70%)	€	341.037,80
Quota comune (30%)	€	146.159,06

**CONSIDERATO** che l'onere complessivo per la realizzazione dell'intervento al netto delle economie accertate, è stato determinato in €487.196,86, di cui €341.037,80 (70%) a carico del P.N.S.S. ed €146.159,06 (30%) a carico del Comune di Balestrate;

**RITENUTO** pertanto di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo aggiornato di "intervento di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini", per un importo complessivo di €487.196,86;

**AI SENSI** della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

### DECRETA

**Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

**Art. 2** Nell'ambito del Bando pubblico realizzato con le economie del 1° e del 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, è finanziato il progetto esecutivo aggiornato nei prezzi di "intervento di traffic calming per la riqualificazione di via Mazzini", nel Comune di Balestrate, per un importo complessivo di €487.196,86, secondo il quadro economico di seguito riportato:

<b>Lavori</b>		
Lavori a Base d'Asta	€	348.619,07
oneri diretti sicurezza	€	7.852,10
oneri speciali sicurezza	€	3.210,52
<b>Lavori complessivi</b>	<b>€</b>	<b>359.681,69</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
imprevisti	€	12.474,66
IVA sui lavori 10%	€	35.968,17
oneri accesso a discarica	€	4.385,84
spese tecniche prog., D.L., sicurezza	€	45.860,71
collaudo tecnico amministrativo	€	1.123,93
spese safety audit	€	8.078,35
cnpaia su spese tecniche	€	2.202,52
IVA su spese tecniche 21%	€	12.025,76
fondo ex art.18 L.109/94 (25% del 2%)	€	1.798,41
spese generali 1%	€	3.596,82
<b>Sommano</b>	<b>€</b>	<b>127.515,17</b>
<b>Importo totale finanziamento</b>	<b>€</b>	<b>487.196,86</b>

<b>Somme non disponibili, in economia</b>	
economie dal fondo ex art.18 L.109/94	€ 4.675,86
ribasso d'asta su prog., D.L., sicurezza	€ 1.612,98
ribasso d'asta su safety audit	€ 91,59
CNPAIA e IVA su ribasso d'asta	€ 422,71
<b>Importo totale economie</b>	<b>€ 6.803,14</b>

- Art. 3** La spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 del presente decreto pari ad €487.196,86, è per €341.037,80 (70%) a carico del P.N.S.S. e graverà sul capitolo 876413 del bilancio della Regione Siciliana – Rubrica “Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti”, ed €146.159,06 (30%) a carico del Comune di Balestrate giusta determina dirigenziale n.107 del 23.04.2008 e graverà sul capitolo n.1627 del bilancio Comunale;
- Art. 4** All'impegno di spesa si provvederà con successivo decreto, ai sensi dell'art.11 della L.R. 47/77 e s.m.i., a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate da parte del Comune di Balestrate che è, pertanto, tenuto a trasmettere copia conforme del contratto di appalto regolarmente registrato. Con lo stesso provvedimento si procederà a rideterminare l'importo del finanziamento in relazione agli esiti di gara.  
Le modalità di erogazione delle risorse, in quota P.N.S.S., da parte della Regione per la realizzazione dell'intervento sono disciplinate dalla L.R. n. 2/92 e s.m. e i. sulla base della dichiarazione di spendibilità di cui all'art. 11, comma 2, della medesima legge;
- Art. 5** Il Comune di Balestrate dovrà garantire la completa realizzazione dell'intervento oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rispetto delle norme di cui alla legge regionale n.12 del 12.07.2011 “*Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12.01.2006, n.163 e s.m.i. e del DPR 05.10.2010, n.207 e s.m.i. Disposizioni in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale. Norme in materia di assegnazione di alloggi. Disposizioni per il ricovero animali*”.  
In particolare si richiama l'attenzione del Comune al rispetto delle norme sugli affidamenti dei beni e servizi (progettazione, direzione lavori, collaudo, safety audit). Il mancato rispetto delle norme sugli affidamenti di tutti i servizi previsti nel Q.T.E. di cui all'art.2 comporterà l'ulteriore taglio delle risorse.  
Al Comune è attribuita ogni iniziativa tesa alla realizzazione dell'opera ed ogni eventuale maggiore onere, a qualsiasi titolo occorrente, resterà a carico del bilancio del medesimo Comune.
- Art. 6** Ai sensi dell'art.6, comma 26, della legge regionale n.12 del 12.07.2011 qualora il Comune di Balestrate, destinatario del finanziamento disposto da questo Assessorato, non provvederà ad avviare le procedure per l'appalto dei lavori entro tre mesi dalla comunicazione del presente decreto di finanziamento, questa Amministrazione provvederà, senza necessità di diffida, alla nomina di un Commissario “ad acta” per gli adempimenti di competenza e per quelli relativi alla stipula del contratto d'appalto e per la consegna dei lavori.
- Art. 7** l'ex [Servizio XXI del Dipartimento Regionale Tecnico](#), di questo Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art.4, della L.R. n.12 del 12.07.2011, eserciterà la vigilanza sulla realizzazione dell'intervento di che trattasi. Il Comune di Balestrate per le finalità di cui sopra è tenuto a trasmettere [all'ex Servizio XXI del Dipartimento Regionale Tecnico](#) e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, tutta la documentazione riguardante l'appalto, lo svolgimento e la conduzione delle attività in argomento (S.A.L., certificati di pagamento etc.) e nel contempo avrà cura di relazionare a questo Dipartimento in merito all'esecuzione delle attività. L'Amministrazione appaltante è tenuta a trasmettere la rendicontazione delle

spese effettuate con cadenza regolare, almeno trimestrale, ed altresì, ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'ex Servizio XXI del D.R.T. in ordine all'esercizio della Vigilanza, dall'Osservatorio Regionale e dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

**Art. 8** Il Comune di Balestrate, ai sensi del D.D.G., n°201/7° Tr. del 20.03.2007 del Dipartimento dei Trasporti di approvazione del bando, è tenuto ad applicare le clausole di autotutela di cui al protocollo di legalità, sottoscritto dalla Regione Siciliana in data 12 luglio 2005 con il Ministero dell'Interno, l'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, gli Uffici Territoriali del Governo, l'I.N.P.S. e l'I.N.A.I.L.

Si raccomanda a codesto Comune di osservare gli obblighi previsti dall'art.3, della legge 13 agosto 2010, n.136 (tracciabilità dei flussi finanziari).

Il Dipartimento non assume rapporti diretti con le imprese, i gruppi di lavoro e i professionisti, i fornitori di beni e servizi ai quali l'Amministrazione assegnataria affida la realizzazione di tutte o parte delle azioni comprese nella proposta di intervento.

Le eventuali convenzioni, tra l'Amministrazione ammessa a cofinanziamento ed imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, devono prevedere nei confronti dei medesimi l'obbligo di conformarsi alle direttive del Dipartimento ed accettare le forme di controllo che lo stesso riterrà opportuno effettuare, ai fini del miglior esito degli interventi.

I diritti d'uso di eventuali strumenti informatici, prodotti tecnologici, metodologie, etc. sono conferiti, a richiesta e a titolo non oneroso, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alle Regioni, alle Province e ai Comuni che ne potranno disporre liberamente.

Il Dipartimento valuta, a mezzo di esame istruttorio, l'ammissibilità di eventuali variazioni sostanziali comunicate dall'Amministrazione assegnataria. Qualora le variazioni ammesse comportino maggiori oneri, queste saranno ad esclusivo carico dell'Amministrazione assegnataria.

Qualora l'attuazione dell'intervento ammesso a cofinanziamento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità indicati nella proposta ammessa al finanziamento, il Dipartimento fissa un termine entro il quale l'Amministrazione assegnataria del contributo deve eliminare le cause di tali difformità. Trascorso inutilmente tale termine, il Dipartimento si riserva la facoltà di revocare il cofinanziamento, previa diffida ad adempiere, entro un ulteriore termine. La revoca del finanziamento comporta l'obbligo per l'Amministrazione assegnataria di restituire al Dipartimento gli eventuali importi da questa corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

**Art. 9** Il Comune di Balestrate, inoltre, deve assumere formale impegno con apposito atto deliberativo, anche per la fase successiva alla conclusione dei lavori medesimi, a svolgere le seguenti attività:

rimborsare, risarcire e in ogni caso tenere indenne la Regione, per il quinquennio successivo, da ogni azione, pretesa o richiesta sia amministrativa, sia giudiziaria conseguenza alla realizzazione del progetto medesimo e/o che trovi il suo fondamento in fatti o circostanze connesse all'attuazione dello stesso;

rimborsare pagamenti effettuati dalla Regione, anche in via provvisoria, di somme rivelatesi, ad un controllo in itinere o in sede di rendiconto, non dovute totalmente o parzialmente per carenza di presupposti formali o sostanziali o più semplicemente di inadeguato riscontro probatorio documentale, maggiorati degli interessi legali previsti.

**Art. 10** Prima dell'avvio delle procedure di gara ai sensi della vigente legislazione, il Comune di Balestrate è tenuto a produrre apposito atto deliberativo con il quale si impegna a fornire nei termini e nei modi richiesti, quanto previsto nel presente Decreto.

- Art. 11** Per quanto sopra non riportato si rimanda ai contenuti dei decreti di approvazione del Bando (D.D.G., n° 201/7° Tr. del 20.03.2007) e della graduatoria (D.D.G. n. 535/7° Tr del 25.06.2008) cui il Comune di Balestrate è tenuto a rispettare.
- Art. 12** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione.

Palermo, 17.04.2013

Il Dirigente Generale  
(Vincenzo Falgares)  
f.to