



ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

**Oggetto della gara:** Procedura aperta per l'affidamento della fornitura "chiavi in mano", di n. 5 treni automotori completi, bidirezionali, ad uno o più piani, a trazione elettrica alimentati a 3 kV cc, con opzione per eventuale ulteriori convogli, reversibili di lunghezza massima di 110 metri, con capacità totale di almeno 180 posti a sedere per ciascun convoglio, da adibire, prevalentemente, al servizio viaggiatori di tipo metropolitano e suburbano della linea RFI Palermo Centrale-P. Raisi, denominata Passante Ferroviario, e ai servizi regionali sulle linee Palermo-Messina e Messina-Siracusa.

**CODICE IDENTIFICATIVO GARA (CIG) n. 5519567AC5.**

**AVVISO DI PROROGA TERMINI ED ERRATA CORRIGE**

Con riferimento alla procedura di gara indicata in epigrafe di cui al Bando di gara pubblicato sulla GUUE n. S.251-440156 del 28/12/2013 e sul sito informatico del Dipartimento [http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR\\_PORTALE/PIR\\_LaStrutturaRegionale/PIR\\_AssInfrastruttureMobilita/PIR\\_InfrastruttureMobilitaTrasporti/PIR\\_5414072.572255132/PIR\\_Anno2014](http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_AssInfrastruttureMobilita/PIR_InfrastruttureMobilitaTrasporti/PIR_5414072.572255132/PIR_Anno2014)

si precisa, a rettifica del testo originariamente pubblicato, quanto segue:

1) L'espressione "**Opzione full service manutentivo**" è un refuso; pertanto, la corretta espressione che sostituisce ad ogni effetto la precedente, è la seguente: "Full service manutentivo" (vedasi per ulteriori precisazioni e integrazioni le risposte ai quesiti numeri 4 e 5 della FAQ n. 1).

2) Nel Disciplinare di gara, a pag. 31, nell'ambito della sezione "Fatturazioni e pagamenti" (al punto n. 15), il periodo:

Le fatture, fino alla concorrenza massima dell'importo complessivo dell'offerta, IVA compresa, e al netto delle eventuali penalità, saranno emesse con le seguenti modalità, subordinatamente all'esito positivo delle verifiche in corso d'opera in merito al rispetto degli adempimenti contrattuali, con particolare riferimento al rispetto delle specifiche fasi del cronoprogramma:

- il 10% (diecipercento) del prezzo totale della fornitura, a seguito della presentazione del Piano di Gestione della fornitura e del Piano di Qualità, previa prestazione di polizza fideiussoria di importo pari al prezzo totale della fornitura, che verrà restituita contestualmente al pagamento della rata di saldo dei rotabili;
- il 50% (cinquantapercento) del prezzo del/dei singolo/i convoglio/i immesso/i in esercizio e previa acquisizione dei documenti e dati tecnici e specifici, relativi ai convogli, necessari per la messa in esercizio. La polizza fideiussoria sarà progressivamente svincolata secondo quanto previsto dall'art. 113 del D. Lgs. 163/2006;
- il 40% (quarantapercento) del prezzo totale della fornitura, a collaudo finale dell'intera fornitura dei convogli. L'ammontare residuo della polizza fideiussoria verrà restituita contestualmente al pagamento della rata di saldo dei rotabili.

viene sostituito dal seguente periodo:

I pagamenti, fino alla concorrenza massima dell'importo complessivo dell'offerta, IVA compresa, e al netto delle eventuali penalità, saranno effettuati con le seguenti modalità, subordinatamente all'esito positivo delle verifiche in corso d'opera in merito agli adempimenti contrattuali, con particolare riferimento al rispetto delle specifiche fasi del cronoprogramma:

- il 15% (quindicipercento) del prezzo della fornitura dei convogli, a seguito della presentazione del Piano di Gestione della fornitura, del Piano di Qualità e alla consegna dei documenti e dati tecnici e specifici, previa prestazione di polizza fideiussoria definitiva pari al 10% del prezzo della fornitura (importo complessivo netto di aggiudicazione della gara);
- il 15% (quindicipercento) del prezzo di ciascun convoglio al collaudo delle casse complete di verniciatura di ogni convoglio;
- il 15% (quindicipercento) del prezzo di ciascun convoglio al collaudo dei carrelli (completi di montaggio di eventuali motori) di ogni convoglio;
- il 10% (diecipercento) del prezzo di ciascun convoglio al collaudo dell'equipaggiamento di trazione completo di regolazione e delle apparecchiature per servizi ausiliari di ogni convoglio;
- il 15% (quindicipercento) del prezzo di ciascun convoglio al collaudo di ogni convoglio completo;
- il 10% (diecipercento) del prezzo di ciascun convoglio alla consegna di ogni convoglio;
- il 10% (diecipercento) del prezzo di ciascun convoglio alla immissione in servizio di ogni convoglio, previa acquisizione dei documenti e dei dati e specifiche tecniche, necessari per la messa in esercizio;
- il 10% (diecipercento) del prezzo della fornitura a collaudo finale dell'intera fornitura dei convogli.

La polizza fideiussoria sarà progressivamente svincolata nel limite massimo del 75% dell'iniziale importo garantito, a misura dell'avanzamento dell'esecuzione e presentazione degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, secondo quanto previsto dall'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 o secondo eventuali disposizioni inserite nel Contratto. L'ammontare residuo della polizza fideiussoria, pari al 25% dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente e verrà restituita contestualmente al pagamento della rata di saldo dei rotabili, sempre che sia stato accertato l'esatto adempimento di tutte le attività previste nel Capitolato Tecnico e assunte con il Contratto e sempre che siano stati risolti eventuali problemi tecnici riscontrati. I corrispettivi di cui sopra, saranno liquidati a mezzo mandato di pagamento .....(continua)

3) La frase al punto 2.1, a pag. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, nell'ambito della sezione "Sospensioni": "In caso di esito negativo gli esemplari già consegnati verranno restituiti per essere modificati senza alcun corrispettivo; la quota del 20 % del prezzo contrattuale trattenuta a titolo di garanzia di cui all'art. 3.7 non verrà pagata per le composizioni già consegnate e l'ordinazione delle successive composizioni, non ancora consegnate, verrà annullata" viene sostituita dal seguente periodo: "In caso di esito negativo gli esemplari già consegnati verranno restituiti per essere modificati senza alcun corrispettivo e la quota, a saldo, del 10% del prezzo contrattuale non verrà pagata per le composizioni già consegnate fino alla risoluzione dei problemi tecnici riscontrati e l'ordinazione delle successive

**composizioni, non ancora consegnate, verrà sospesa”.**

La frase di cui al punto 3.8, a pag. 16, nell'ambito della sezione “Collaudo definitivo dei rotabili”: “Per quanto riguarda il collaudo finale della fornitura si richiama quanto esposto nelle 'Caratteristiche tecniche dei convogli' alla voce 'Sospensioni' con riguardo alla verifica da effettuare sull'esemplare pre-serie della percorrenza di 250.000 Km (aumentata del 5%) senza che sia necessaria la ritornitura delle ruote per usura. Il collaudo finale avverrà alla percorrenza di 250.000 Km per ciascun convoglio, mediante una corsa di prova sulla linea di competenza alla presenza della Commissione di collaudo all'uopo nominata, dai Rappresentanti degli Organi competenti, e nell'esame dello stato manutentivo/operativo ottenuto dalla rendicontazione di detta percorrenza. La quota del 40%, trattenuta a titolo di garanzia, sarà erogata a saldo del costo totale della fornitura, dopo il collaudo finale dell'ultimo convoglio. In caso di esito negativo gli esemplari già consegnati verranno restituiti per essere modificati senza alcun corrispettivo; la quota del 40% del prezzo contrattuale trattenuta a titolo di garanzia di cui all'art.3.13 non verrà pagata per le composizioni già consegnate e l'ordinazione delle successive composizioni non ancora consegnate verrà annullata” **viene sostituita dal seguente periodo:** “**Per quanto riguarda il collaudo finale della fornitura si richiama quanto esposto nelle *Caratteristiche tecniche dei convogli* alla voce *Sospensioni* con riguardo alla verifica da effettuare, sul primo esemplare, della percorrenza di 250.000 Km senza che sia necessaria la ritornitura delle ruote per usura. Il collaudo finale per ciascun convoglio, da effettuarsi dopo che sia stata superata con esito positivo la suddetta verifica sul primo esemplare, avverrà mediante una corsa di prova sulla linea di competenza alla presenza della Commissione di collaudo all'uopo nominata, dai Rappresentanti degli Organi competenti e mediante l'esame dello stato manutentivo/operativo ottenuto dalla rendicontazione di detta percorrenza. La quota del 10% sarà erogata a saldo del prezzo della fornitura dopo il collaudo finale dell'ultimo convoglio. La quota del 10% del prezzo contrattuale di cui all'art. 3.13 del Capitolato speciale non verrà pagata per le composizioni già consegnate fino alla risoluzione dei problemi tecnici riscontrati e l'ordinazione delle successive composizioni, non ancora consegnate, verrà sospesa”.**

4) Nello Schema di Contratto il periodo: “Il collaudo finale di ciascun convoglio e l'accettazione definitiva della fornitura avverrà entro due anni dalla consegna e comunque non prima di aver percorso 250.000 Km. con ciascun rotabile, mediante ...” **viene sostituito dal seguente periodo:** “**Il collaudo finale di ciascun convoglio e l'accettazione definitiva della fornitura avverrà non prima di aver percorso 250.000 Km. con il primo esemplare, mediante ..... (continua)”.**

5) Nel Capitolato tecnico all' *Art. 2.1 - Caratteristiche tecniche dei convogli* - le frasi “Raggio minimo d'iscrizione in curva in linea: metri 120; Raggio minimo d'iscrizione in curva in deposito: metri 75” **vengono sostituite con le seguenti:** **Raggio minimo d'iscrizione in curva in linea: metri 150; Raggio minimo d'iscrizione in curva in deposito: metri 90;**

6) Per un mero problema di formattazione, al momento della conversione del file, l'originale numerazione dei paragrafi ha subito una variazione, per cui nel Disciplinare di Gara, a pag. 24, al punto 8.3 - Plico Busta C – Offerta Economica - la locuzione “di cui al presente paragrafo 8.4)” **va sostituita con la seguente “di cui al presente paragrafo”.**

e rettifiche sopraindicate devono intendersi estese a tutti gli eventuali altri punti della documentazione di gara, compresi gli Allegati, nei quali dovessero figurare gli stessi periodi sopramenzionati ed emendati.

**Fermo e invariato tutto il resto.**

Si comunica che, considerato il tempo necessario per la formulazione delle risposte ai quesiti pervenuti, soprattutto in riferimento a quelli di natura tecnica, **sono prorogati i termini di presentazione delle offerte e di celebrazione della gara.** Pertanto, **il nuovo termine di ricezione delle offerte è fissato per il giorno 22 aprile 2014, ore 12.00; quello relativo alla prima seduta per il giorno 30 aprile 2014, alle ore 10.00.**

In ragione delle modifiche apportate si dispone la pubblicazione del presente Avviso di "Errata corrige" sul sito informatico del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, sulla GUUE e sulla GURS.

IL DIRIGENTE GENERALE  
(Giovanni Arnone)

