D.D.S. n. 1654

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

Il Dirigente del Servizio 2

Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Vista la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;

Visto il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;

Visto il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

Vista la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;

Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;

Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;

Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;

Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;

Vista la L. r. 28 gennaio 2014, n. 5, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2014. Legge di stabilità regionale.";

Vista la L. r. 28 gennaio 2014, n. 6, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;

Visto il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce all' avv. Dora Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

Vista la nota n. 22462 del 13.5.2014 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, nomina l' avv. Dora Piazza, dirigente responsabile del Servizio 2 Regionale Aereo e Marittimo,

Responsabile Unico del Procedimento relativo alla procedura inerente l'appalto sopra menzionato;

Visto il bando per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri mediante unità veloci, pubblicato in GUUE S28 del 08.02.2014, nonché sulla GURS del 14.2.2014, relativo al Lotto 1) unità di rete Isole Egadi- CIG 5593121575 – importo a base d'asta € 24.806.000, oltre Iva al 10% per il periodo 1/04/2014 – 31/12/2015, ed al Lotto 2) unità di rete Isole Eolie – CIG 5593129C0D – importo a base d'asta € 39.548.400, oltre Iva 10%. per il periodo 1/04/2014 – 31/12/2015,

Vista l'aggiudicazione provvisoria dei Lotti I e II oggetto dell'appalto, effettuata in data 28/31 marzo 2014, in favore della società offerente Ustica Lines spa, che ha presentato una offerta economica di € 24.793.597,00 oltre Iva per il lotto n.I Egadi, e di € 39.528625,80 oltre I Iva per il Lotto II Eolie, con un ribasso pari allo 0,05% sulle rispettive basi d'asta;

Visto il ricorso R.G. n. 782/2014 proposto dalla società Compagnia delle Isole avverso il suddetto bando ed i successivi ricorsi per motivi aggiunti con istanza cautelare proposti avverso la citata aggiudicazione provvisoria in favore della società Ustica Lines spa;

Considerato , altresì, che all'udienza camerale tenutasi il 4 luglio c.a. Il TAR Palermo, su richiesta del difensore di compagnia delle Isole spa ha rinviato la causa al merito;

Visto l'art. 12 del D.lgs. 163/2006 comma 1;

Visti i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando,

Ritenuto dovere procedere, ai sensi dell'art. 48, comma 2, all'accertamento sul possesso dei predetti requisti, oggetto di autocertificazione in sede di gara,

Considerato che tra i requisiti di capacità economica-finanziaria previsti dal bando vi è la indicazione della cifra (pari a una volta il prezzo annuo posto a base d'asta) per servizi identici a quelli oggetti dell'appalto, da dimostrarsi attraverso la produzione dell'elenco ai sensi dell'art. 41, comma 4 del D.lgs 163/2006, e tra i requisiti inerenti la capacità tecnica, l'attestazione della esperienza maturata negli ultimi tre anni nella prestazione di servizi regolari di trasporto di passeggeri, mediante unità veloci da passeggeri, con indicazioni delle linee e delle frequenze di viaggi ed attestante,altresì, che nell'esecuzione dei predetti servizi non si siano verificate, per cause non imputabili a forza maggiore, sospensioni e cancellazioni di partenze superiori al 5% di quelle previste;

Vista la dichiarazione resa in sede di gara dalla Società Ustica Lines spa in merito ai suddetti servizi, con la elencazione analitica degli stessi, ed al volume d'affari ad essi riferito, nonché l'esperienza maturata nella prestazione di servizi regolari di trasporto passeggeri mediante unità veloci;

Preso atto che i suddetti servizi da Essa indicati, quali servizi qualificanti ai fini della dimostrazione della suddetta capacità economico-finanziaria e della capacità tecnica nel triennio di riferimento, si riferiscono a servizi già prestati per questa stessa Stazione appaltante, giusta convenzioni Rep. nn. 292/8 del 29.10.2008, 293/08 del 29.10.2008, 411/09 del 14.10.2009, il cui ammontare finanziario e modalità di adempimento risultano inequivocabilmente e direttamente alla medesima Amministrazione appaltante, tale da renderne superflua la richiesta alla società aggiudicataria e qualsivoglia accertamento ed attestazione formale della medesima stazione appaltante;

Vista la nota n. 22510 del 13 maggio 2014 con la quale è stato richiesto alla Società aggiudicataria Ustica Lines spa di produrre idonea documentazione per accertare, ai sensi dell'art. 48, c.2, del D.lgs. 163/2006, il possesso dei restanti requisiti inerenti:

a) la capacità economico finanziaria prevista al punto n. 10 della Documentazione amministrativa del bando;

b) disponibilità delle unità veloci, oggetto del bando, prevista alla lettera b) del punto 11 della Documentazione amministrativa del bando;

c) disponibilità di sede operativa in Sicilia, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio, prevista alla lettera c) del punto n. 11 della Documentazione amministrativa del bando;

Esaminata la documentazione prodotta dalla Società Ustica Lines spa con note acquisite al protocollo dell'Amministrazione ai nn. 24998 del 26.5.2014 e n. 25955 del 30.5.2014, a comprova dei suddetti requisiti e verificata la sussistenza dei requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti dal bando e dichiarati dalla società aggiudicataria provvisoria in sede di gara;

Considerato, altresì, per quanto attiene agli ulteriori requisiti inerenti la capacità economico.finanziaria e tecnica nel triennio di riferimento, sopra citati, relativi all'elenco dei servizi identici a quelli oggetti dell'appalto, descritti dalla ditta aggiudicataria in sede di gara, che essi risultano direttamente accertati da questa Amministrazione sia nella loro indicazione analitica che per volume d'affari che con riguardo alla regolare esecuzione, senza che siano occorse sospensioni e/o cancellazioni di partenze superiori al 5% di quelle previste, come comprovato dalle citate convenzioni intercorse con la ditta aggiudicataria Rep.nn. 292/8 del 29.10.2008, 293/08 del 29.10.2008, 411/09 del 14.10.2009 (nelle quali sono stabiliti i predetti servizi e gli importi finanziari), e dai correlati provvedimenti di autorizzazione alla liquidazione della relativa spesa, esistenti agli atti dell'ufficio, adottati previa verifica della regolare esecuzione dei servizi medesimi;

DECRETA

ART.1) E' disposta l'aggiudicazione definitiva in favore della Società Ustica Lines spa, con sede legale in via Orlandini, n. 48 Trapani che ha presentato una offerta economica di € 24.793.597,00 oltre Iva per il lotto n. I Egadi CIG 5593121575, e di € 39.528.625,80 oltre Iva per il Lotto II Eolie CIG 5593129C0D, con un ribasso pari allo 0,05% delle rispettive basi d'asta, fermo restando che l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata, ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs. 163/2006, all'esito dei controlli relativi al possesso dei requisiti generali di partecipazione di cui all'art. 38 del medesimo decreto.

ART.2) L'avviso dell'esito di gara sarà comunicato a tutti i soggetti interessati, ai sensi dell'art. 79, comma 5 del D.lgs 163/2006 e sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 66 del medesimo D.Lgs. 163/2006.

ART.3) La convocazione della Società aggiudicataria per la stipula del contratto non potrà avvenire prima del 25 agosto p.v., fatti salvi gli effetti derivanti dall'eventuale esito negativo sul possesso dei requisiti generali sopra citati.

Il presente decreto sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento.

Il dirigente del servizio
avv. Dora Piazza

Palermo il - 9 LUG 2014