

D.C.S. \_\_\_\_\_

3293/58

Corte dei Conti - Ufficio II  
Controllo di legittimità sugli atti  
della Regione Siciliana

REPUBBLICA ITALIANA

20 GEN. 2011

REGIONERIA CENTRALE PER L'ASSESSORATO REGIONALE  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ



Unione Europea  
Repubblica Italiana

N. \_\_\_\_\_

6

VISTO e assunto impegno

Regione Siciliana

definitivo di € 22.584,52

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei  
Trasporti

n° 27 cap. 672082 es. fin. 2010

Servizio VIII Infrastrutture Marittime e portuali.

Scheda n. 26

Palermo, li 05 GEN. 2011 per il 31-12-2010

Il Direttore Capo della Regioneria Centrale

### IL CAPO SERVIZIO

CT2008/28

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTA** la Legge n.109/94, coordinata con le LL.RR. n. 7/2002, n. 7/2003 e s.m.i.

**VISTA** la L.R. n.12 del 12.05.2010

**VISTA** l'Intesa Istituzionale di Programma tra Governo della Repubblica e Giunta Regionale Siciliana approvata dal CIPE il 06/08/1999 e stipulata il 13/09/1999;

**VISTO** l'Accordo di Programma Quadro Stato-Regione relativo al trasporto marittimo, sottoscritto in data 5.11.01 e le successive modifiche ed integrazioni, con il quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e le Autorità Portuali dell'Isola, al fine di realizzare il potenziamento delle infrastrutture portuali nella Regione Siciliana, hanno individuato un programma di interventi da realizzare nella Regione medesima.

**VISTO** l'atto integrativo all'accordo di Programma Quadro per il trasporto marittimo, sottoscritto il 31/01/2006 per la programmazione delle risorse recate dalla Delibera CIPE n. 35 del 2005, con allegato il documento "La Sicilia piattaforma logistica dell'Euro Mediterraneo-strategie di intervento per il settore portuale" che individua quattro sistemi portuali:

1. Sistema portuale del canale di Sicilia e del Mediterraneo Occidentale : Porti di Trapani, Porto Empedocle e di Pozzallo;
2. Sistema portuale tirrenico: porti di Palermo e Termini Imprese;
3. Sistema portuale dello Stretto di Messina: porti di Messina e Milazzo;
4. Sistema portuale ionico, e del Mediterraneo orientale: porti di Catania e di Augusta;

**CONSIDERATO** che per garantire l'avvio delle progettazioni necessarie allo sviluppo degli interventi previsti con il suddetto documento è stata prevista una allocazione finanziaria, di € 13.816.000,00, di cui € 9.616.000,00 allocato sull'intervento: TM-FO-01 "Sicilia piattaforma logistica dell'Euro-Mediterraneo" - studio di fattibilità e progettazione;;

**CONSIDERATO** che per l'assegnazione della somma di € 9.616.000,00 in ultimo citata, la Presidenza della Regione Siciliana - Dipartimento della Programmazione - ha indetto un avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali rivolto esclusivamente ai soggetti responsabili dello sviluppo delle infrastrutture portuali comprese nei quattro sistemi portuali come sopra individuati;

**CONSIDERATO** che a seguito della selezione sopra indicata sono stati ammessi n. 4 interventi progettuali da realizzare nel porto di porto Empedocle, per un importo complessivo di € 618.995,00;

**CONSIDERATO** che il Dipartimento Programmazione con nota n. 13483 del 20/06/2007 ha proposto alla Giunta regionale di indirizzare le risorse inutilizzate al finanziamento delle medesime tipologie progettuali, mediante un percorso di tipo concertativo in grado di sollecitare

una risposta del territorio numericamente più consistente e qualitativamente più rispondente alla strategia regionale;

**VISTA** la delibera di Giunta n. 298 del 19/07/2007 con la quale è stata condivisa la proposta del Dipartimento Programmazione di cui alla nota n. 13483 del 20/06/2007 ed è stato autorizzato il riutilizzo delle somme inutilizzate;

**CONSIDERATO** che in ottemperanza a quanto stabilito nella sopra indicata Delibera di Giunta Regionale, questo Dipartimento, al fine di fare emergere ulteriori necessità progettuali nel territorio, a seguito di incontri con le Amministrazioni destinatarie delle somme da riallocare e di concerto con il Dipartimento Regionale Programmazione ha redatto un elenco di interventi progettuali da realizzare negli ambiti dei quattro sistemi portuali;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 2/07/2008 con la quale, su proposta formulata dal Dipartimento Regionale Programmazione, è stata condivisa la procedura adottata per il completamento del percorso relativo alla programmazione delle risorse sulla portualità recate dalla delibera CIPE n. 35/2005 per la realizzazione o l'aggiornamento di piani regolatori portuali e per progettazioni di interventi nelle infrastrutture portuali siciliane;

**VISTA** la deliberazione n. 271 del 29.10.2008 con la quale la Giunta regionale di Governo prende atto della riprogrammazione delle risorse finanziarie FAS - Delibera CIPE n. 35/2005 relativa all'A.P.Q. per il trasporto marittimo - atto integrativo del 31.01.2006 e nella quale risulta inserito, fra l'altro, l'intervento "Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione della banchina del molo F. Crispi, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature nel porto di CATANIA" codice TO -CT-02

**VISTI** i DD.DD. n. 1614 del 3/11/2008 e n. 1996 del 10/12/2008 con i quali l'Assessorato Regionale Bilancio e Finanze ha apportato le variazioni nel bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio 2008, rubrica Assessorato Lavori Pubblici, sul Cap. 672082 rispettivamente di € 9.503.006,44 e € 3.862.993,65;

**VISTO** il D.D.G. n. 3026/S5 del 30/12/2008 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL. PP., con il quale ai sensi dell'art. 64 della l.r. 10/99 è stata mantenuta in bilancio quale residuo di stanziamento la somma di € 22.584,52 sul cap. 672082 scheda n. 26 necessaria per i "Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione della banchina del molo F. Crispi, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature nel porto di CATANIA",

**VISTA** la nota prot. n. 38265 del 09.06.2009 con la quale il Dirigente Generale pro-tempore del Dipartimento Lavori Pubblici ha richiesto alle Amministrazioni destinatarie dei finanziamenti (tra le quali anche l'Autorità portuale di Catania), al fine di procedere all'impegno delle somme per gli interventi riprogrammati con la Deliberazione di giunta regionale n. 271 del 29.10.2008 la trasmissione degli atti relativi agli affidamenti, incarichi ed appalti.

**VISTA** la nota n. 6876 del 30/07/2009 con la quale l'Autorità Portuale di Catania ha trasmesso i provvedimenti di nomina progettista e coordinatore per la sicurezza in uno ai disciplinari d'incarico dei servizi in argomento;

**VISTA** la nota n. 1167/e del 10/11/2009, con la quale è stato chiesto all'Autorità Portuale di Catania di rettificare gli atti relativi all'incarico di responsabile dei lavori, atteso che ai sensi della normativa vigente tale figura coincide con il Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTA** la nota n. 9995 del 17/12/2009, con il quale l'Autorità portuale di Catania ha comunicato di avere proceduto alla rettifica in conformità a quanto richiesto con la succitata nota n. 1667/E di questo Dipartimento con la determinazione del Comitato Portuale n. 32/a del 20/11/2009;

**VISTA** la nota n. 7966 del 18/11/2010, con la quale l'Autorità Portuale di Catania, nel richiedere i decreti di finanziamento dell'intervento in parola, trasmette il Provvedimento n. 42/10 del 18/11/2010 adottato dal Presidente, con il quale è stato approvato il quadro economico post gara finanziato con le risorse a valere sulla delibera CIPE 35/2005 dell'importo complessivo € 22.584,52 così articolato:

Importo netto per l'espletamento del servizio di progettazione e sicurezza	€. 17.904,15
Somme a disposizione dell'Amm.ne:	
- C.N.P.A.I.A.	€. 358,08
- Oneri per la liquidazione parcella	€. 273,93
- I.V.A.	€. 3.652,45
- Imprevisti e somme a disposizione	€. 395,91
Totale	€ 22.584,52

**TENUTO CONTO** che le somme mantenute in bilancio con il D.D.G. n. 3026/S5 del 30/12/2008 non sono state impegnate nel successivo esercizio finanziario(anno 2009) , e pertanto ai sensi della L.R. n. 47/77 e s.m.i hanno costituito economia di spesa;

**VISTA** la nota n. 26072 del 24/03/2010 con la quale è stato chiesto all'Assessorato Regionale all'Economia la riproduzione delle economie esistenti sul Cap. 672082 e l'impinguamento del relativo plafond di cassa per l'importo di € 22.584,52 necessarie per far fronte all'affidamento dei servizi inerenti la progettazione e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei "Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione della banchina del porto vecchio, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali nel porto di CATANIA",

**VISTO** il D.D. n. 766/2010 del 24/05/2010 dell'Assessorato Reg.le dell'Economia con il quale ha iscritto tra gli altri nello stato di previsione della spesa del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio in corso sul Cap 672082 la somma di € 22.584,52;

**RITENUTO** pertanto prendere atto del provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale di Catania n. 42/10 del 18/11/2010 con il quale ha approvato tra gli altri il quadro economico ,post gara ,finanziato con le risorse a valere sulla delibera CIPE 35/2005 dell'importo complessivo € 22.584,52 relativo all'intervento "Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione della banchina del porto vecchio, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali nel porto di CATANIA",

**RITENUTO** altresì necessario assumere l'impegno definitivo dell'importo di € 22.584,52 facendo fronte alla spesa con le somme iscritte nello stato di previsione della spesa del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2010 - Cap. 672082 - con il sopraccitato D.D.766/2010 del 24/05/2010 dell'Assessorato Reg.le dell'Economia

**AI SENSI** della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato

## **D E C R E T A**

**Art. 1)** - Per le motivazioni di cui in narrativa, si prende atto del Provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale di Catania n. 42/10 del 18/11/2010 con il quale ha approvato, tra gli altri il quadro economico, post gara finanziato con le risorse a valere sulla delibera CIPE 35/2005 dell'importo complessivo € 22.584,52 relativo all'intervento "Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione della banchina del molo F. Crispi, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature nel porto di CATANIA".

**Art.2)** - E' assunto l'impegno definitivo della somma complessiva di € 22.584,52 per l'affidamento dei servizi inerenti la progettazione e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei "Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione della banchina del molo F. Crispi, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature nel porto di CATANIA" facendo fronte alla spesa con le somme iscritte nello stato di previsione della spesa del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2010 - Cap. 672082 - con il D.D.766/2010 del 24/05/2010 dell'Assessorato Reg.le dell'Economia .

**Art. 3)** - Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei Conti per il visto di competenza, pubblicato sulla GURS, sul sito del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, li 28 DIC 2010

**IL CAPO SERVIZIO**  
(Arch. Carmelo Cascio)

