

3268./58

D.C.S. _____

REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
della Trasporti Siciliana

Servizio VIII Infrastrutture Marittime e portuali.

20 GEN. 2011

N.

14

IL CAPO SERVIZIO

Il Direttore Capo della Ragioneria Centrale

CT2008/23

RAGIONERIA CENTRALE PER L'ASSESSORATO REGIONALE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

VISTO e ~~assunto~~ ~~ridotto~~ impegno

definitivo di € 300.000,00
provvisorio

n° 23 cap. 672082 es. fin. 2010

Scheda n. 47

Palermo, li 05 GEN 2011

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la Legge n.109/94, coordinata con le LL.RR. n. 7/2002, n. 7/2003 e s.m.i.

VISTA la L.R. n.12 del 12.05.2010

VISTA l'Intesa Istituzionale di Programma tra Governo della Repubblica e Giunta Regionale Siciliana approvata dal CIPE il 06/08/1999 e stipulata il 13/09/1999;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro Stato-Regione relativo al trasporto marittimo, sottoscritto in data 5.11.01 e le successive modifiche ed integrazioni, con il quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e le Autorità Portuali dell'Isola, al fine di realizzare il potenziamento delle infrastrutture portuali nella Regione Siciliana, hanno individuato un programma di interventi da realizzare nella Regione medesima.

VISTO l'atto integrativo all'accordo di Programma Quadro per il trasporto marittimo, sottoscritto il 31/01/2006 per la programmazione delle risorse recate dalla Delibera CIPE n. 35 del 2005, con allegato il documento "La Sicilia piattaforma logistica dell'Euro Mediterraneo-strategie di intervento per il settore portuale" che individua quattro sistemi portuali:

1. Sistema portuale del canale di Sicilia e del Mediterraneo Occidentale : Porti di Trapani, Porto Empedocle e di Pozzallo;
2. Sistema portuale tirrenico: porti di Palermo e Termini Imprese;
3. Sistema portuale dello Stretto di Messina: porti di Messina e Milazzo;
4. Sistema portuale ionico, e del Mediterraneo orientale: porti di Catania e di Augusta;

CONSIDERATO che per garantire l'avvio delle progettazioni necessarie allo sviluppo degli interventi previsti con il suddetto documento è stata prevista una allocazione finanziaria, di € 13.816.000,00;

- RILEVATO che tra gli interventi ammessi a beneficiare di parte delle somme sopra indicate, risulta l'intervento "Progettazione preliminare rettifica banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania" codice TM-CT-08, dell'importo di €300.000,00;

VISTI i DD.DD. n. 1614 del 3/11/2008 e n. 1996 del 10/12/2008 con i quali l'Assessorato Regionale Bilancio e Finanze ha apportato le variazioni nel bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio 2008, rubrica Assessorato Lavori Pubblici, sul Cap. 672082 rispettivamente di € 9.503.006,44 e € 3.862.993,65;

VISTO il D.D.G. n. 3023/S5 del 30/12/2008 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL. PP., con il quale ai sensi dell'art. 64 della l.r. 10/99 è stata mantenuta in bilancio quale residuo di stanziamento la somma di € 300.000,00 sul cap. 672082 scheda n. 47 necessaria per la "Progettazione preliminare rettifica banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania";

VISTA la nota n. 6876 del 30/07/2009 con la quale l'Autorità Portuale di Catania ha trasmesso i provvedimenti di nomina progettista e coordinatore per la sicurezza in uno ai disciplinari d'incarico dei servizi in argomento;

Rilevato no 15 27

10 MAR 2011

VISTA la nota n. 1167/e del 10/11/2009, con la quale è stato chiesto all'Autorità Portuale di Catania di rettificare gli atti relativi all'incarico di responsabile dei lavori, atteso che ai sensi della normativa vigente tale figura coincide con il Responsabile Unico del Procedimento;

VISTA la nota n. 9995 del 17/12/2009, con il quale l'Autorità portuale di Catania ha comunicato di avere proceduto alla rettifica in conformità a quanto richiesto con la succitata nota n. 1667/E di questo Dipartimento con la determinazione del Comitato Portuale n. 32/a del 20/11/2009;

VISTA la nota n. 7966 del 18/11/2010, con la quale l'Autorità Portuale di Catania, nel richiedere i decreti di finanziamento dell'intervento in parola, trasmette il Provvedimento n. 42/10 del 18/11/2010 adottato dal Presidente, con il quale è stato approvato il quadro economico post gara finanziato con le risorse a valere sulla delibera CIPE 35/2005 dell'importo complessivo € 300.000,00 così articolato:

Importo netto per l'espletamento del servizio di progettazione e sicurezza €. 209.698,83

Somme a disposizione dell'Amm.ne:

- Importo per le pubblicazioni	€.	20.399,97
- Importo per la commissione di gara	€.	3.000,00
- C.N.P.A.I.A.	€.	4.193,98
- Oneri per la liquidazione parcella	€.	3.208,39
- I.V.A.	€.	47.458,56
- Imprevisti e somme a disposizione	€	12.040,27
Totale	€	300.000,00

TENUTO CONTO che le somme mantenute in bilancio con il D.D.G. n. 3023/S5 del 30/12/2008 non sono state impegnate nel successivo esercizio finanziario (anno 2009), e pertanto ai sensi della L.R. n. 47/77 e s.m.i hanno costituito economia di spesa;

VISTA la nota n. 26013 del 24/03/2010 con la quale è stato chiesto all'Assessorato Regionale all'Economia la riproduzione delle economie esistenti sul Cap. 672082 e l'impinguamento del relativo plafond di cassa per l'importo di € 300.000,00 necessari per far fronte all'affidamento della "Progettazione preliminare rettifica banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania",

VISTO il D.D. n. 766/2010 del 24/05/2010 dell'Assessorato Reg.le dell'Economia con il quale ha iscritto tra gli altri nello stato di previsione della spesa del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio in corso sul Cap 672082 la somma di € 300.000,00;

RITENUTO pertanto prendere atto del provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale di Catania n. 42/10 del 18/11/2010 con il quale ha approvato tra gli altri il quadro economico, post gara, finanziato con le risorse a valere sulla delibera CIPE 35/2005 dell'importo complessivo € 300.000,00 relativo alla "Progettazione preliminare rettifica banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania",

RITENUTO altresì necessario assumere l'impegno definitivo dell'importo di € 300.000,00 facendo fronte alla spesa con le somme iscritte nello stato di previsione della spesa del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2010 - Cap. 672082 - con il sopraccitato D.D.766/2010 del 24/05/2010 dell'Assessorato Reg.le dell'Economia;

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato

DECRETA

Art. 1) - Per le motivazioni di cui in narrativa, si prende atto del Provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale di Catania n. 42/10 del 18/11/2010 con il quale ha approvato, tra gli altri il quadro economico, post gara finanziato con le risorse a valere sulla delibera CIPE 35/2005 dell'importo complessivo € 300.000,00 relativo alla "Progettazione preliminare rettifica banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania".

Art.2) - E' assunto l'impegno definitivo della somma complessiva di € 300.000,00 per l'affidamento dei servizi inerenti la "Progettazione preliminare rettifica banchine EST del molo

sporgente centrale nel porto di Catania" facendo fronte alla spesa con le somme iscritte nello stato di previsione della spesa del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2010 - Cap. 672082 - con il D.D.766/2010 del 24/05/2010 dell'Assessorato Reg.le dell'Economia .

Art. 3) - Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei Conti per il visto di competenza, pubblicato sulla GURS e sul sito del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, li 27 DIC 2010

IL CAPO SERVIZIO
(Arch. Carmen Lo Cascio)



VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la Legge n.109/94, combinata con le LL.RR. n. 7/2002, n. 7/2003 e s.m.i.

VISTA la L.R. n.12 del 12.05.2009

VISTA l'Intesa Istituzionale di Programma tra Governo della Repubblica e Giunta Regionale Siciliana approvata dal CIPE il 06/08/1999 e stipulata il 13/09/1999;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro Stato-Regione relativo al trasporto marittimo, sottoscritto in data 5.11.01 e le successive modifiche ed integrazioni, con il quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e le Assesori Portuali dell'isola, al fine di realizzare il potenziamento delle infrastrutture portuali nella Regione Siciliana, hanno individuato un programma di interventi da realizzare nella Regione Siciliana;

VISTO l'atto integrativo all'accordo di Programma Quadro per il trasporto marittimo sottoscritto il 31/01/2006 per la programmazione delle risorse ricostituite dalla Delibera CIPE n. 35 del 2005, con allegato il documento "La Sicilia piattaforma logistica dell'Euro Mediterraneo - strategie di interventi per il settore portuale" che individua quattro sistemi portuali:

1. Sistema portuale del canale di Sicilia e del Mediterraneo Occidentale: Porti di Trapani, Pace, Marsala e di Pozzallo;
2. Sistema portuale tirrenico: porti di Palermo e Terminali Imprese;
3. Sistema portuale dello Stretto di Messina: porti di Messina e Milazzo;
4. Sistema portuale ionico, e del Mediterraneo orientale: porti di Catania e di Augusta;

PREMESSO che per garantire l'avvio delle progettazioni necessarie allo sviluppo degli interventi previsti con il suddetto documento è stata prevista una allocazione finanziaria, di € 3.000.000,00;

PREMESSO che tra gli interventi ammessi a beneficiare di parte delle somme sopra indicate, figura l'intervento "Progettazione preliminare rettifiche banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania" codice TM-CT-08, dell'importo di € 300.000,00;

VISTI i D.D. n. 1614 del 3/11/2008 e n. 1996 del 10/12/2008 con i quali l'Assessorato Regionale Bilancio e Finanze ha apportato le variazioni nel bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio 2008, rubrica Assessorato Lavori Pubblici, sul Cap. 672082 rispettivamente di € 9.500.000,44 e € 3.862.993,65;

VISTO il D.D.G. n. 3623/83 del 30/12/2008 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale L.L. PP., con il quale ai sensi dell'art. 64 della L.r. 10/99 è stata mantenuta in bilancio quale residuo di stanziamento la somma di € 300.000,00 sul cap. 672082, che è stata stanziata per la Progettazione preliminare rettifiche banchine EST del molo sporgente centrale nel porto di Catania;

VISTA la nota n. 6876 del 30/02/2009 con la quale l'Autorità Portuale di Catania ha trasmesso i provvedimenti di nomina progettista e coordinatore per la sicurezza e disciplinari d'incarico dei servizi in argomento;

Rilascio no 15 2010

10 MAR 2011