

Curriculum Vitae

Prof. Ing. Giuseppe Salvo



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Salvo Giuseppe
Indirizzo [REDACTED]
Telefono [REDACTED]
Fax
E-mail in160996@inwind.it
Nazionalità italiana
Data di nascita [REDACTED] 1963
Codice fiscale [REDACTED]

ATTUALE IMPIEGO

• Date 30 dicembre 2004
• Nome del datore di lavoro Università degli Studi di Palermo – Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale Aerospaziale e dei Materiali (DICAM)
Qualifica attuale Professore Associato confermato SSD ICAR/05 “Trasporti”
Principali mansioni e responsabilità Docente di Tecnica ed Economia dei Trasporti
Docente di Gestione ed esercizio dei sistemi di trasporto (fino all’ A.A. 2011/2012)
Docente di Sistemi di Trasporto Intelligente (fino all’ A.A. 2011/2012)
Relatore di diverse tesi di laurea di carattere sperimentale con particolare riferimento ai temi della microsimulazione veicolare ed ai temi della pianificazione dei trasporti
Segretario del corso di laurea in Ingegneria Civile

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Qualifica conseguita Dottore di ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti
Date (da – a) 1994 – 1997 (esame finale aprile 1998)
• Nome e tipo di istituto di formazione Istituto di Trasporti, Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Palermo
Tesi di dottorato Un Sistema esperto per la gestione di una rete di autolinee in ambito regionale, applicazione alla regione Sicilia
• Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti
• Data aprile 1990
• Nome e tipo di istituto di istruzione Università degli Studi di Palermo – Facoltà di Ingegneria
• Principali abilità professionali oggetto dello studio Materie ad indirizzo tecnico con particolare riguardo a tematiche dell’ingegneria Civile e della pianificazione e gestione di sistemi di trasporto
Abilitazione Esercizio Professionale e Iscrizione all’Albo Professionale degli Ingegneri della provincia di Palermo al n. 4563 dal 1 luglio 1990

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Il Prof. Salvo ha prodotto oltre 60 pubblicazioni scientifiche su libri, riviste, e atti di convegni partecipando a incontri a livello nazionale ed internazionale.
I principali temi di ricerca riguardano:
la pianificazione e la gestione dei Sistemi di trasporto collettivo
i sistemi ITS per il trasporto delle merci
i sistemi di indirizzamento della domanda nella mobilità urbana
i modelli di simulazione di traffico

ATTIVITÀ DIDATTICA	<p>Componente del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti, ha svolto attività di tutoraggio di allievi del corso di Dottorato:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Francesco Donia: <i>I sistemi di trasporto intelligenti per la pianificazione e la gestione della distribuzione delle merci in ambito urbano</i> 2. Luigi Caruso: <i>Mobilità Sostenibile in Ambito Urbano</i> 3. Gaetano La Bella: <i>Un sistema intelligente di gestione integrata delle emergenze (SIGIE) del trasporto delle merci pericolose per una mobilità sostenibile</i> 4. Patrizia Franco: <i>I sistemi esperti come strumento di supporto alla pianificazione del trasporto pubblico locale</i> 5. Dario Macaluso: <i>analisi delle tensioni nel contatto ruota-rotai in linee AV-AC</i> 6. Luigi Sanfilippo: <i>infomobilità merci in ambito urbano</i> 				
COORDINAMENTO SCIENTIFICO DI PROGETTI COERENTI CON IL PROFILO CONCORSALE	<p>Responsabile Scientifico dei seguenti Progetti di Ricerca Scientifica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Titolo del Progetto: <i>Modelli e metodi per la distribuzione urbana delle merci (2004)</i> Il progetto prevede l'adozione di Sistemi di Trasporto Intelligente quale strumento attraverso cui condurre politiche di mobilità sostenibile in ambito urbano con particolare riferimento alla distribuzione delle merci 2. Titolo del Progetto: <i>Modelli di Traffic Management nei centri urbani (2005)</i> Il progetto si prefigge di investigare le metodologie di gestione e di controllo delle prestazioni della mobilità di persone in ambito urbano, elaborando procedure di valutazione delle politiche di traffic management finalizzate alla definizione delle condizioni per il loro successo. 3. Titolo del progetto: <i>Il ruolo degli ITS per il miglioramento dell'accessibilità ai nodi di una rete di trasporto (2006)</i> La ricerca proposta prende in esame il ruolo che i sistemi ITS possono assumere per il miglioramento e l'ottimizzazione della accessibilità ai nodi dei sistemi di trasporto. <p>Il Prof. Salvo è anche Responsabile scientifico del progetto di cooperazione internazionale CORI in collaborazione, per l'anno 2006, con l'Institute for Transportation Studies di Leeds dal titolo Intelligent Transport System to manage the transport networks</p>				
ESPERIENZE ORGANIZZATIVE COERENTI CON IL PROFILO CONCORSALE	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; padding-right: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> • Data • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità </td> <td> <p>1 luglio 2009 – attualmente in corso</p> <p>Comune di Palermo</p> <p>Pianificazione del Sistema dei Trasporti</p> <p>Partecipa al gruppo di lavoro per la redazione del <i>Piano generale del traffico urbano</i>. Elaborazione dati rilievi di flusso. Valutazione quantitativa degli scenari di progetto.</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding-right: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> • Data • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità </td> <td> <p>Maggio 2011 – attualmente in corso</p> <p>Progetto di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo <i>finanziato dal Ministero dell'Industria nell'ambito di INDUSTRIA2015</i> con partner VITROCISSET, TELESPAZIO, ELSAG DATAMAT</p> <p>Ricerca industriale e sviluppo precompetitivo</p> <p>Direttore Tecnico del progetto <i>IMPULSO</i>. per le attività affidate all'Ateneo. di identificazione di modelli relativi alla gestione dei processi operativi relativi al trasporto e distribuzione delle merci in ambito urbano (ultimo miglio) finalizzati all'individuazione di servizi di infomobilità</p> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> • Data • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 luglio 2009 – attualmente in corso</p> <p>Comune di Palermo</p> <p>Pianificazione del Sistema dei Trasporti</p> <p>Partecipa al gruppo di lavoro per la redazione del <i>Piano generale del traffico urbano</i>. Elaborazione dati rilievi di flusso. Valutazione quantitativa degli scenari di progetto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Data • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Maggio 2011 – attualmente in corso</p> <p>Progetto di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo <i>finanziato dal Ministero dell'Industria nell'ambito di INDUSTRIA2015</i> con partner VITROCISSET, TELESPAZIO, ELSAG DATAMAT</p> <p>Ricerca industriale e sviluppo precompetitivo</p> <p>Direttore Tecnico del progetto <i>IMPULSO</i>. per le attività affidate all'Ateneo. di identificazione di modelli relativi alla gestione dei processi operativi relativi al trasporto e distribuzione delle merci in ambito urbano (ultimo miglio) finalizzati all'individuazione di servizi di infomobilità</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 luglio 2009 – attualmente in corso</p> <p>Comune di Palermo</p> <p>Pianificazione del Sistema dei Trasporti</p> <p>Partecipa al gruppo di lavoro per la redazione del <i>Piano generale del traffico urbano</i>. Elaborazione dati rilievi di flusso. Valutazione quantitativa degli scenari di progetto.</p>				
<ul style="list-style-type: none"> • Data • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Maggio 2011 – attualmente in corso</p> <p>Progetto di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo <i>finanziato dal Ministero dell'Industria nell'ambito di INDUSTRIA2015</i> con partner VITROCISSET, TELESPAZIO, ELSAG DATAMAT</p> <p>Ricerca industriale e sviluppo precompetitivo</p> <p>Direttore Tecnico del progetto <i>IMPULSO</i>. per le attività affidate all'Ateneo. di identificazione di modelli relativi alla gestione dei processi operativi relativi al trasporto e distribuzione delle merci in ambito urbano (ultimo miglio) finalizzati all'individuazione di servizi di infomobilità</p>				

- Data Maggio 2003 – Ottobre 2006
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Progetto di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo cofinanziato dal MIUR (art. 5 D.M. 593/2000) con partner Telespazio
 - Tipo di azienda o settore Ricerca industriale e sviluppo precompetitivo
 - Tipo di impiego Direttore Tecnico del progetto SWATHE (System for Wide Area Travellers and Haulers to provide infomobility sErvice), per le attività affidate all'Ateneo.
 - Principali mansioni e responsabilità affronta gli aspetti di identificazione di modelli relativi alla gestione dei processi operativi riguardanti il settore del trasporto delle merci sia per il mercato di massa (settore dell'autotrasporto) che professionale (trasporto intermodale) finalizzati all'individuazione di servizi di infomobilità
-
- Data 1 Luglio 2003 – 31 Ottobre 2004
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Regione Sicilia – Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti – Dipartimento Trasporti e Comunicazioni
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico territoriale - Pianificazione del Sistema dei Trasporti
 - Tipo di impiego Partecipa al gruppo di lavoro per l'elaborazione dei progetti comunitari PORT NET MED PLUS e REPORTS MEDOCC, Convenzione stipulata tra l'Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana e il CIRPIET dell'Università di Palermo.
 - Principali mansioni e responsabilità Studio di fattibilità economica di alcuni interventi a favore del trasporto combinato strada – mare e di una nuova linea di collegamento marittimo a corto raggio.
-
- Data 1 Novembre 2002 – 31 luglio 2003
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Regione Sicilia – Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti – Dipartimento Trasporti e Comunicazioni
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico territoriale - Pianificazione del Sistema dei Trasporti
 - Tipo di impiego Partecipa al gruppo di lavoro per la definizione del "Piano delle infrastrutture autoportuali in Sicilia", Convenzione stipulata tra l'Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana e il Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e dei Trasporti dell'Università di Palermo.
 - Principali mansioni e responsabilità l'implementazione di un osservatorio permanente di monitoraggio di dati ambientali di una infrastruttura portuale,.
-
- Date 1999-2003
 - Nome del datore di lavoro Università degli Studi di Palermo
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego assegno di collaborazione ad attività di ricerca
 - Principali mansioni e responsabilità Ricerca cofinanziata da UE dal titolo *Il GIS (Geographic Information System) per la realizzazione di un osservatorio dei trasporti in ambiti urbani di interesse storico*, Area scientifico-disciplinare 08, svolta presso l'Istituto di Trasporti della Facoltà di Ingegneria di Palermo, tutor Prof. S. Amoroso

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Palermo 12 febbraio 2014

