



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ACQUA E DEI RIFIUTI
SERVIZIO 4 GESTIONE INFRASTRUTTURE PER LE ACQUE

**Noleggjo a lungo termine senza conducente, con durata quinquennale, di n°4 autoveicoli pick-up per gli impianti periferici (Dighe, Traverse ed Adduttori) gestiti dal Servizio 4.
PRENOTAZIONE D'IMPEGNO SOMME, DETERMINA A CONTRARRE E INCARICHI.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 47/77 e s.m.i.;
- VISTO** il D. Lgs. N. 118/2011;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 207 del 07 giugno 2016 con la quale è stato approvato il Regolamento di attuazione del titolo II della Legge Regionale 16 dicembre 2008, n° 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- VISTO** il DPR. N. 0008 del 04/01/2018 con il quale, in esecuzione della deliberazione di Giunta regionale n. 524 del 29/12/2017, è stato conferito all'ing. Salvatore Cocina l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti;
- VISTO** il D.D.G. 1042 del 08/07/2016 con il quale viene conferito all'Ing. Francesco Greco l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 4 - Gestione Infrastrutture per le Acque;
- VISTO** il D.D.G. 1155 del 17/10/2018 con il quale il Dirigente Generale ha delegato il Dirigente del Servizio 4 – Gestione Infrastrutture per le Acque, nell'ambito dei capitoli di entrata e di spesa indicati nel relativo allegato, ad adottare tutti gli atti aventi refuenza di natura contabile;
- VISTO** il D.D.G. 24 del 09/01/2019 di integrazione del contratto individuale;
- VISTO** il D.D.G. 50 del 18/01/2019 di differimento data scadenza degli incarichi dirigenziali;
- VISTO** il D.lgs. n° 50/2016 (Codice Contratti);
- VISTA** la Legge Regionale n. 1 del 22/02/2019, Legge di Stabilità;
- VISTA** la Legge Regionale n. 2 del 22/02/2019, Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021;
- CONSIDERATO** che questo Servizio gestisce n. 25 impianti tra dighe, grandi adduttori e traverse fluviali;
- CONSIDERATO** che ai fini della gestione e della sicurezza è necessario esercitare la dovuta vigilanza, custodia e manutenzione delle predette opere;
- CONSIDERATO** che per il funzionamento e la sicurezza degli impianti suddetti e principalmente per l'Invaso Lentini, la Diga Pietrarossa (attualmente gestita da personale dell'Invaso Lentini), l'Adduttore Ponte Barca/Invaso Lentini, l'Adduttore Castello e l'Adduttore San Leonardo, si rende necessario il noleggjo a lungo termine, senza conducente, di n°4 autoveicoli pick up 4x4, in quanto tale tipologia di veicolo risulta indispensabile per l'esecuzione dei lavori di manutenzione e per la praticabilità della viabilità di servizio;
- VISTO** l'art. 1, comma 450 della legge 296/2006, che obbliga le pubbliche amministrazioni a ricorrere al mercato elettronico della pubblica amministrazione;

- ACCERTATO** che non risultano attive convenzioni Consip aventi ad oggetto servizi di tipo comparabile a quelli oggetto del presente atto, in quanto trattasi di tipologie di veicoli aventi caratteristiche particolari in misura di struttura, funzionalità e allestimenti;
- CONSIDERATO** che il noleggio, sarà costituito da n. 4 autoveicoli pick up 4x4 aventi le caratteristiche riportate nel documento, relativo alle specifiche tecniche degli automezzi, allegato al presente decreto;
- VISTA** la relazione relativa al servizio di noleggio a lungo termine di n. 4 autoveicoli pick up redatta dal dott. Glauco Garofalo, con la quale, per far fronte alle esigenze di economicità del noleggio, ha previsto che lo stesso verrà effettuato per un periodo di 60 mesi a decorrere dalla consegna dei mezzi e per un chilometraggio complessivo per ciascuna autovettura pari a 50.000 km, per cui i costi relativi, oltre IVA, sono stimati in € 9.000,00 oltre IVA annui per singolo veicolo, ovvero € 36.000,00 oltre IVA per i n. 4 autoveicoli pick up;
- CONSIDERATO** che nella suddetta relazione, ritenendosi plausibile la data di consegna delle autovetture nel mese di settembre 2019, la spesa risulta così ripartita:

Anno 2019	€ 12.000,00
Anno 2020	€ 36.000,00
Anno 2021	€ 36.000,00
Anno 2022	€ 36.000,00
Anno 2023	€ 36.000,00
Anno 2024	€ 24.000,00
	€ 180.000,00

ed il relativo prospetto economico degli oneri complessivi relativi al servizio risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO	
Somme a base di appalto	
Canone base di noleggio dei 4 veicoli pick up € 450,00*4*60	€ 108.000,00
Garanzie, servizi e spese a carico del fornitore	€ 72.000,00
Sommano	€ 180.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Imprevisti (5%)	€ 9.000,00
Fondo incentivante (art. 113 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii) 1%	€ 1.800,00
IVA - 22% *(180.000,00+9.000,00)	€ 41.580,00
Sommano	€ 52.380,00
TOTALE	€ 232.380,00

- CONSIDERATO** che nel suddetto quadro economico le somme a base di appalto e gli imprevisti, nonché la relativa IVA, sono da ripartire nei 60 mesi di noleggio previsti e che il fondo incentivante, sulla scorta dell'allegato "B" - art. 4, comma 3 della Deliberazione della Giunta Regionale n. 179 del 18/04/2018, sono da liquidare in ragione della metà del 57% nell'anno 2019 e per tutto il resto alla fine del servizio ovvero nell'anno 2024, pertanto la spesa risulta così ripartita:

Anno 2019	€ 15.885,00
Anno 2020	€ 46.116,00
Anno 2021	€ 46.116,00

Anno 2022	€ 46.116,00
Anno 2023	€ 46.116,00
Anno 2024	€ 32.031,00
	€ 232.380,00

- VISTO** l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, che disciplina l'affidamento in appalto dei servizi di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del medesimo decreto, stabilendo, al comma 2, lett. b), che per l'affidamento dei servizi di importo inferiore ad euro 209.000 al netto dell'IVA si procede mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato;
- RITENUTO** che, in considerazione dell'importo del servizio è possibile fare ricorso alla procedura negoziata, in applicazione dell'articolo 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, e, stante la caratterizzazione del servizio in argomento, con l'adozione del criterio del prezzo più basso, così come previsto dalla lettera c), comma 4 dell'art. 95 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. previa verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 comma 2 dello stesso Decreto Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. attraverso la consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici;
- RITENUTO** di procedere mediante procedura negoziata³ previa consultazione degli operatori economici di Noleggio a lungo termine presenti nel ME.PA., aventi la disponibilità di eseguire il servizio sul territorio della Regione Siciliana;
- VISTI** gli schemi della lettera d'invito, del Capitolato d'onori e del Documento riportante le specifiche tecniche degli automezzi;
- RITENUTO** di procedere con la prenotazione d'impegno ai sensi del D. Lgs. 118/2011;
- CONSIDERATO** che le suddette somme trovano copertura al capitolo 242564 "Spese per la vigilanza, custodia e manutenzione delle Dighe e Adduttori – Leasing operativo per le autovetture in uso agli impianti", codice SIOPE U.1.03.02.08.001, dei bilanci di esercizio 2019-2020-2021-2022-2023-2024 del Dipartimento dell'Acqua e dei Rifiuti dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità;
- RITENUTO** di dover nominare Responsabile unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e Direttore dell'Esecuzione del servizio, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il dott. Glauco Garofalo, che si è occupato della programmazione della spesa e si occuperà anche di predisporre e controllare la procedura di gara, e di dover nominare collaboratore tecnico-amministrativo al responsabile del procedimento ed al direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'ing. Mario Barbagallo, per il servizio per il noleggio a lungo termine, senza conducente, di n°4 autoveicoli pick up necessari per la gestione dei suddetti impianti periferici del Servizio 4;
- RITENUTO** che, per garantire la conduzione in sicurezza degli impianti periferici di questo Dipartimento, occorre provvedere in merito.

A termini delle vigenti disposizioni,

Decreta

ART. 1

Di determinarsi a contrarre, ai sensi dell'Art. 36 comma 2, lett. b) del D.Lgs. n° 50/2016, mediante procedura negoziata, consultando tutti gli operatori economici di noleggio a lungo termine presenti nel ME.PA.-CONSIP, aventi la disponibilità di eseguire il servizio sul territorio della Regione Siciliana, per l'affidamento del Servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di n.4 autoveicoli Pick-Up 4x4, per 60 mesi, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, per un importo complessivo di € 180.000,00 (centottantamila/00) oltre IVA;

ART. 2

Di approvare il seguente prospetto economico degli oneri complessivi relativi al servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, di n.4 autoveicoli Pick-Up 4x4, per 60 mesi:

QUADRO ECONOMICO	
Somme a base di appalto	
Canone base di noleggio dei 4 veicoli pick up € 450,00*4*60	€ 108.000,00
Garanzie, servizi e spese a carico del fornitore	€ 72.000,00
Sommano	€ 180.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Imprevisti (5%)	€ 9.000,00
Fondo incentivante (art. 113 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii) 1%	€ 1.800,00
IVA - 22% *(180.000,00+9.000,00)	€ 41.580,00
Sommano	€ 52.380,00
TOTALE	€ 232.380,00

ART. 3

Di prenotare le somme, comprensive di IVA, come di seguito elencate, al capitolo 242564 " Spese per la vigilanza, custodia e manutenzione delle Dighe e Adduttori – Leasing operativo per le autovetture in uso agli impianti", codice SIOPE U.1.03.02.08.001, dei bilanci di esercizio 2019-2020-2021-2022-2023-2024 del Dipartimento dell'Acqua e dei Rifiuti dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità

Anno 2019	€ 15.885,00
Anno 2020	€ 46.116,00
Anno 2021	€ 46.116,00
Anno 2022	€ 46.116,00
Anno 2023	€ 46.116,00
Anno 2024	€ 32.031,00
	€ 232.380,00

ART. 4

Di nominare Responsabile unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e Direttore dell'Esecuzione del servizio, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il dott. Glauco Garofalo, e di nominare collaboratore tecnico-amministrativo al responsabile del procedimento ed al direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'ing. Mario Barbagallo, per il servizio per il noleggio a lungo termine, senza conducente, di n°4 autoveicoli pick up necessari per la gestione dei suddetti impianti periferici del Servizio 4 indicati in premessa.

ART. 5

Di approvare i seguenti documenti di gara allegati al presente atto:

- Schema Lettera d'invito.
- Schema Capitolato d'oneri.
- Schema documento riportante le specifiche tecniche degli automezzi.

ART. 6

D.D.S. N. 205

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti, in ossequio all'art. 68 della L.R. 12 agosto 2014, n. 21 e come modificato dall'art. 98, comma 6 della L.R. 07/05/2015 n. 9.

ART. 7

Il presente provvedimento avrà efficacia soltanto ad avvenuta registrazione da parte della Ragioneria Centrale.

Palermo, li

12 MAR 2019

L'Istruttore

Dott. Gaucio Garofalo

Il Dirigente dell'U.O.1

Dott. Mario Neglia



Il Dirigente del Servizio 4

Ing. Francesco Greco



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA
E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ACQUA E DEI RIFIUTI

Protocollo n. _____

Palermo, _____

Risposta a nota

Agli operatori economici invitati alla
RDO ME.PA. CONSIP n. _____
LORO SEDI

Oggetto: Invito a partecipare alla procedura di gara negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, tramite la piattaforma telematica MEPA, relativa al noleggio, senza conducente, della durata di 60 mesi, di n. 4 autoveicoli pick up per la Regione Siciliana - Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti.

CIG: _____

Determina a contrarre: D.D.S. n. _____ del _____

Importo complessivo presunto dell'appalto: € 219.600,00 Iva compresa al 22%

Codesta Ditta è invitata a partecipare alla procedura di appalto per la fornitura in oggetto.

Ai sensi e per gli effetti del comma 3-bis art. 26 D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non viene redatto il DUVRI ed i costi per la sicurezza "da interferenze" sono pari a zero.

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: come indicato nella RDO _____.

1) STAZIONE APPALTANTE:

Denominazione: REGIONE SICILIANA - DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ACQUA E DEI RIFIUTI - SERVIZIO 4: GESTIONE INFRASTRUTTURE PER LE ACQUE

Indirizzo: Viale Campania 36/a - 90144 PALERMO

Numero di telefono: 091.6391111 int. 80448

P.E.C.: dipartimento.acqua.rifiuti@certmail.regione.sicilia.it

2) FORMA DELL'APPALTO

Esecuzione di servizio di servizi ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lett. b del D.Lgs.n. 50/2016 s.m.i.,.

3) LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Comune di Palermo - Regione Siciliana - Dipartimento Regionale dell'acqua e dei rifiuti - Viale Campania, 36/a - 9144 Palermo.

4) OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto il noleggio, senza conducente, della durata di 60 mesi, di n. 4 autoveicoli pick up per la Regione Siciliana - Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti, in lotto unico, come da tipologia, descrizioni, specifiche tecniche e requisiti riportati nella scheda tecnica allegata.

Tali caratteristiche sono da ritenersi minime ed essenziali pena esclusione.

5) TIPO DI PROCEDURA

Procedura telematica tramite sistema MEPA. – www.acquistinretepa.it – con il criterio di del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett.b) e lett. c) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

Si procederà alla creazione di una Richiesta di Offerta (RdO) con le modalità previste dal sistema.

Specifiche e dettagliate indicazioni relative al funzionamento della piattaforma MePa sono contenute nei Manuali d'uso, messi a disposizione dei fornitori sul portale della Centrale Acquisti www.acquistinretepa.it nella sezione Guide e Manuali.

Le disposizioni dei suddetti Manuali, ove applicabili, integrano le prescrizioni della presente lettera di invito. In caso di contrasto tra gli stessi e le disposizioni del presente Disciplinare o della documentazione di gara, queste ultime prevarranno.

Alla scadenza dei termini stabiliti per la presentazione delle offerte, saranno aperte le buste virtuali contenenti i documenti inviati dalle imprese che dovranno essere esaminati e valutati.

Alla chiusura della valutazione il sistema predisporrà la graduatoria automatica delle offerte ritenute valide in favore dell'impresa che conseguirà il prezzo più basso nell'offerta economica. Si procederà all'aggiudicazione provvisoria e alla verifica dei requisiti di ordine generale e speciale ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicazione definitiva verrà disposta in favore dell'aggiudicatario provvisorio che abbia regolarmente fornito idonea documentazione e che risulti, da accertamenti effettuati d'ufficio, in possesso di tutti i requisiti generali dichiarati.

Il contratto verrà stipulato attraverso il MePA .

6) IMPORTO DELL'APPALTO E MODALITA' E CONDIZIONI

L'importo presunto del servizio in oggetto è il seguente: € 180.000 IVA esclusa;

Considerata la tipologia della fornitura, non rilevandosi rischi da lavorazioni interferenti, non si prefigurano costi per la riduzione dei rischi da interferenza ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/08 e s.m.i. e pertanto non è necessario procedere alla redazione del DUVRI.

La consegna dei veicoli dovrà avvenire, entro 150 giorni solari dall'invio telematico del documento di stipula generato tramite il MEPA al soggetto aggiudicatario, presso:

Regione Siciliana – Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti

Viale Campania, 36/a – 90144 – PALERMO

Dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 13:00.

In alternativa potrà essere concordato con il R.U.P. il ritiro presso un centro di consegna presente nelle vicinanze della sede del Dipartimento.

Le condizioni per l'espletamento della fornitura sono contenute nella presente lettera di invito nonché nel Capitolato allegato che dovrà essere accettato con la partecipazione alla presente procedura di fornitura con sottoscrizione digitale.

7) SUBAPPALTO

Non è ammesso il subappalto per il servizio oggetto del presente invito

8) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento della fornitura avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett.b) del D.Lgs. n. 50/2016. Il servizio verrà affidato esclusivamente se l'offerta formulata esaurirà il 100% dei prodotti richiesti. Non saranno pertanto ammesse offerte per forniture parziali.

Il prezzo espresso dall'impresa concorrente si intende comprensivo di tutti gli oneri e le spese che la stessa dovrà sostenere (al netto dell'IVA) per l'esecuzione della fornitura in caso di aggiudicazione ad essa favorevole.

L'offerta economica dovrà essere redatta seguendo le **apposite schermate indicate dal MEPA**.

Contestualmente all'offerta a corpo la Stazione Appaltante richiederà il dettaglio del prezzo per ciascun articolo richiesto nella fornitura oggetto della gara..

L'offerta è valida per un periodo di 180 giorni, a far tempo dalla data di scadenza del termine per la sua presentazione.

Salvo diversa indicazione, qualsiasi documento elettronico relativo alla presente procedura dovrà essere sottoscritto dal concorrente con firma digitale.

La Stazione Appaltante potrà procedere in qualsiasi momento a controlli e verifiche della veridicità e della completezza del contenuto delle dichiarazioni della documentazione presentate dai concorrenti, richiedendo l'esibizione di documenti originali e dei certificati attestanti quanto dichiarato dai concorrenti.

Si rammenta che, ai sensi degli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, la falsa dichiarazione:

- comporta sanzioni penali;
- costituisce causa d'esclusione dalla partecipazione della procedura.

I concorrenti esonerano il Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti, il sistema MEPA, il Gestore del Sistema da qualsiasi responsabilità inerente il mancato o imperfetto funzionamento dei servizi di connettività necessari a raggiungere il Sistema e a inviare i relativi documenti necessari per la partecipazione alla procedura.

9) PROCEDURA DI GARA

L'appalto è disciplinato dalle Norme tecniche di funzionamento del Sistema Telematico di Consip.

Eventuali comunicazioni aventi carattere generale, da parte dell'Amministrazione, inerenti la documentazione di gara o relative a chiarimenti forniti, avverranno tramite il sistema telematico.

L'aggiudicazione della gara avverrà secondo la seguente procedura:

- l'Autorità di gara, salvo diversa comunicazione eventualmente inviata tramite l'Area Messaggi della piattaforma MEPA, verificherà, immediatamente dopo il termine fissato per la presentazione delle offerte, in seduta pubblica svolta in modalità telematica, la completezza delle offerte presentate e procederà all'apertura delle buste chiuse elettronicamente contenenti la documentazione amministrativa, tecnica (ove richieste) e le offerte economiche;
- il sistema telematico, in automatico, procederà alla valutazione delle offerte economiche, attribuendo alle stesse una graduatoria;
- quindi l'Autorità di gara proporrà l'aggiudicazione della gara;
- Previa verifica della proposta di aggiudicazione dell'autorità di gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, si provvede all'aggiudicazione entro il termine di trenta giorni dal ricevimento della proposta di aggiudicazione.

10) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

E' consentita la partecipazione da parte degli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti::

Requisiti di ordine generale: i partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art.80 del D.Lgs. 50/2016.

Requisiti di ordine speciale: iscrizione C.C.I.A.A. per categoria di attività inerente l'oggetto della gara ex art. 83 comma 3, lett a) del D.Lgs. 50/2016 (requisito di idoneità professionale)

11) CAUZIONE

A norma dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una garanzia, pari al due per cento del prezzo base dell'appalto sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

La garanzia dovrà essere rilasciata secondo le modalità e i contenuti previsti dai vari commi dell'art. 93 D. Lgs. 50/2016.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, e sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

A norma dell'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta deve essere altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 103 e 105 dello stesso D.Lgs. n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario.

12) GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia delle obbligazioni assunte con la stipula del contratto, è richiesta una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo netto relativo all'appalto aggiudicato, incrementabile in funzione dell'offerta, ai sensi dell'art. 103, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016; la garanzia è da prestarsi mediante cauzione con versamento in contanti (bonifico bancario), assegno circolare o fideiussione, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa: in caso di polizza fideiussoria, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante; la stessa potrà essere progressivamente svincolata ai sensi dell'art. 103, commi 5 e 6, del D.lgs. n. 50/2016.

L'importo delle garanzie e dell'eventuale rinnovo, è ridotto, in ragione del possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7, del D.lgs. 50/2016, nelle misure dallo stesso fissate; per fruire delle

riduzioni l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e documentarlo nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Si applica la riduzione del 50%, non cumulabile con quella di cui al precedente comma, anche nei confronti delle micro, piccole e medie imprese e dei loro eventuali raggruppamenti.

13) OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

La soglia di anomalia verrà individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 con metodo fissato dalla piattaforma telematica MEPA/CONSIP.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, la Stazione Appaltante può in ogni caso valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

14) SOCCORSO ISTRUTTORIO:

Si applica il principio del "soccorso istruttorio" previsto dall'art. 83 comma 9 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. in merito al procedimento sanante di qualsiasi carenza degli elementi formali quali la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi di cui all'art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016.

In tal caso la Stazione Appaltante assegnerà al concorrente o ai concorrenti interessati un termine non superiore a 10 giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie indicando il contenuto ed i soggetti che li devono rendere. Decorso inutilmente il termine assegnato, il concorrente verrà **escluso dalla procedura di gara**.

Nel caso di irregolarità non essenziali ovvero di mancanza o di incompletezza di dichiarazioni non indispensabili ai fini della procedura di gara, la Stazione Appaltante non ne chiederà la regolarizzazione.

15) LOTTI FUNZIONALI:

Si da atto che il presente appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto costituente un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare (impossibilità oggettiva);

16) FINANZIAMENTO E PAGAMENTI

L'opera è finanziata interamente per € 219.600,00, al capitolo 242564 " Spese per la vigilanza, custodia e manutenzione delle Dighe e Adduttori – Leasing operativo per le autovetture in uso agli impianti", codice SIOPE U.1.03.02.08.001, dei bilanci di esercizio 2019-2020-2021-2022-2023-2024 del Dipartimento dell'Acqua e dei Rifiuti dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità

Si fa presente che, ai sensi dell'articolo 48-bis del D.P.R. n. 602/73, introdotto dal Decreto legge n.262/2006, convertito con la Legge n. 286/2006, l'Amministrazione, prima di effettuare pagamenti a qualsiasi titolo di importi superiori a €. 5.000,00, è tenuta a verificare, mediante consultazione telematica del servizio gestito dall'Agenzia delle Entrate -Riscossione, se il beneficiario del pagamento è inadempiente rispetto all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento. In caso di accertato inadempimento, l'Amministrazione procederà alla sospensione del pagamento nei confronti del beneficiario, secondo i termini e le modalità previste dal Decreto Ministeriale n. 40/2008 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 14 marzo 2008 n. 63.

17) DATA E LUOGO DI APERTURA DELLE OFFERTE

L'esperimento della gara avrà luogo presso Il Dipartimento Regionale Acqua e Rifiuti – Servizio 4 - Gestione Infrastrutture per le Acque - Palermo, sito in Viale Campania n. 36/a o in alternativa presso la sede periferica del DRAR denominato Traversa Ponte Barca in agro di Paternò, il giorno che verrà indicato nella piattaforma ME.PA.

18) CAUSE DI ESCLUSIONE

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono:

- cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;
- divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165.

La mancata sottoscrizione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità **costituisce causa di esclusione dalla gara**, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della l. 190/2012.

19) MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico finanziario avviene ai sensi dell'art. 81 del D.lgs. n. 50/2016, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPass, reso disponibile dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture con la delibera n. 111 del 20 dicembre 2012. Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato-avcpass) secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE" di cui all'art. 2, comma 3.2 della succitata delibera, da produrre in sede di gara.

20) RICORSI

Avverso il presente atto è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla data del presente invito;

21) Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Glauco Garofalo, recapito c/o il Dipartimento Regionale Acqua e Rifiuti – Servizio 4 Gestione Infrastrutture per le Acque - Palermo, sito in Viale Campania n. 36/a - tel: 095.622417- e-mail: glauco.garofalo@regione.sicilia.it

Chiarimenti e informazioni potranno essere richiesti esclusivamente presso il Sistema MEPA – AREA COMUNICAZIONI.

Per quanto altro non espressamente previsto dalla presente lettera d'invito si farà riferimento alla normativa vigente al momento della celebrazione della gara.

Il Responsabile del Procedimento
(Dott. Glauco Garofalo)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Ing. Francesco Greco)

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ACQUA E DEI RIFIUTI

SERVIZIO 4 GESTIONE INFRASTRUTTURE PER LE ACQUE

Noleggio a lungo termine, senza conducente, di n. 4 autoveicoli pick-up.
CAPITOLATO D'ONERI

ART. 1 -OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato Speciale di Appalto ha per oggetto la fornitura, tramite noleggio per un periodo di 60 mesi, di n. 4 autoveicoli pick-up per il servizio presso le dighe/adduttori gestiti dal Servizio 4 del Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti (DRAR), senza conducente, comprensivo della manutenzione full service, copertura assicurativa, soccorso stradale, gestione pratiche automobilistiche.

ART. 2 -SPECIFICHE TECNICHE

Le ditte dovranno offrire n. 4 pick-up di cui all'art. 1 per 60 mesi con un plafond di 50.000 Km complessivi (a singolo veicolo) e con le caratteristiche ed i requisiti minimi, di seguito elencati, che devono essere garantiti.

PICK-UP 4x4 CON ALLESTIMENTO*Caratteristiche Strutturali Minime ed Obbligatorie*

- Cilindrata in cc non superiore a 2300;
- Potenza non inferiore a 120 KW;
- Coppia non inferiore a 400 Nm;
- Alimentazione Diesel
- Capacità di traino non inferiore a 3500 Kg
- Capacità di carico non inferiore a 1000Kg
- Lunghezza pianale non inferiore a 1500 cm
- Larghezza pianale non inferiore a 1500 cm
- Profondità pianale di carico non inferiore a 470 mm
- Altezza del piano di carico non superiore a 820 mm.
- N. passeggeri 4/5

Allestimenti Minimi ed Obbligatorie

Servosterzo, Climatizzatore manuale, triangolo di segnalazione, giubbotto rifrangente

ART. 3 -GARANZIE, SERVIZI E SPESE A CARICO DEL FORNITORE

Risultano a carico del fornitore, incluse nel canone mensile di noleggio, i seguenti elementi:

- immatricolazione, collaudo e messa in strada dell'autoveicolo;
- assicurazione RCA;
- assicurazione furto e incendio senza alcuna franchigia;
- assicurazione Kasco senza franchigia;
- gestione sinistri;
- danni accidentali senza penalità;
- manutenzione ordinaria, inclusi materiali di ricambio e consumo (oli lubrificanti, liquidi freni, liquidi refrigeranti, ricariche gas climatizzazione, sostituzione filtri, pastiglie freni, ecc.);
- manutenzione straordinaria sia di parti semplici che complesse del veicolo (carrozzeria, selleria, rivestimenti, impianti principali e di servizio, ciclistica, motorizzazione, ecc.);
- fornitura di pneumatici nuovi con sostituzione non oltre 40.000 Km e comunque qualora lo spessore del battistrada non rientri nei limiti previsti dalla vigente normativa in materia;
- soccorso stradale attivo 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno con chiamata gratuita;
- sostituzione immediata delle autovetture con altra equivalente in caso di furto e fermo tecnico superiore alle dodici ore lavorative.

Il fornitore dovrà inoltre indicare il maggiore costo/km qualora venisse superato il chilometraggio massimo previsto per il periodo di noleggio nonché il rimborso/km sulla differenza tra il totale percorso ed il chilometraggio massimo previsto.

Il Fornitore si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente Capitolato, pena la risoluzione di diritto dell'aggiudicazione della fornitura in oggetto.

La fornitura dovrà necessariamente essere conforme alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel presente Capitolato; infatti i veicoli non potranno avere caratteristiche diverse da quelle ordinate (allestimenti, colore, ecc.) di cui all'Art. 2, a meno che il Fornitore non si sia accordato preventivamente con l'Amministrazione e ciò risulti da comunicazione scritta e reciproca accettazione di quanto specificato. Tale eventuale accordo dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 30 giorni dalla stipula del contratto. Eventuali deroghe in merito, non comporteranno modifiche delle tempistiche di consegna che dovranno essere comunque rispettate.

Il Fornitore si obbliga ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza e di protezione dei lavoratori in vigore, nonché quelle che dovessero essere emanate. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto, resteranno ad esclusivo carico del Fornitore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale e il Fornitore non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi.

Il Fornitore si impegna espressamente a sollevare e tenere indenne il DAR da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

ARTICOLO 4 - TRASPORTO E CONSEGNA

Il Fornitore dovrà consegnare i veicoli di cui al presente capitolato entro 150 giorni dalla data di stipula.

La consegna dovrà comunque avvenire nei giorni lavorativi (escluso il sabato) dalle ore 9.00 alle ore 13.00.

I veicoli saranno presi in consegna, secondo la rispettiva competenza, da persona a ciò delegata dal Dipartimento che dovrà per ogni singolo veicolo consegnato:

Constatare che sia conforme all'Ordinativo di Fornitura emesso con particolare riferimento al precedente Art. 2 "Allestimenti Minimi e Obbligatorii".

Controllare che sia dotato della documentazione di bordo composta da:

- Contrassegno e certificato assicurativo;
- Carta di circolazione;
- Manuale operativo;

Controllare che sia dotato di doppie chiavi, chiave master (se prevista e consegnata), documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza (se consegnata),

doppione telecomando antifurto (se previsto).

Controllare che siano presenti gli attrezzi di emergenza ed il segnalatore di emergenza.

Constatare che non vi siano danni visibili.

Sottoscrivere per conto dell'Ente il verbale di consegna del Fornitore che conterrà almeno le seguenti informazioni:

- N. di protocollo della Amministrazione/Ente contraente;
- Descrizione veicolo, targa, telaio, colore;
- Presenza a bordo di quanto precedentemente elencato;
- Percorrenza contrattuale;
- Km alla consegna;
- Data e ora consegna;
- Assenza di danni visibili

Il verbale di consegna (anche in formato elettronico) dovrà essere sottoscritto dal Fornitore e dall'incaricato del DAR al ritiro dei veicoli.

Il canone di noleggio decorrerà a partire dal giorno successivo a quello della consegna del veicolo.

ARTICOLO 5 - PERIODO DI PRE-ASSEGNAZIONE

Nel caso in cui non sia possibile rispettare il termine di consegna previsto nel precedente Art. 4, il Fornitore è tenuto a comunicarlo per scritto con almeno 15 giorni lavorativi di anticipo rispetto alla suddetta data di scadenza e concordare la consegna temporanea obbligatoria, per un periodo non superiore ai 180 giorni, di un veicolo in pre-assegnazione (un veicolo in pre-assegnazione per ogni veicolo in ritardo di consegna), equipollente o superiore in categoria e caratteristiche basilari rispetto al veicolo ordinato, senza alcun onere aggiunto a carico dell'Ente.

Il periodo in cui è stato usato il veicolo in pre-assegnazione, sarà considerato periodo contrattuale salvo eventuali specifici accordi intercorsi e sottoscritti tra l'Ente e la Ditta affidataria e risultanti agli atti. Il canone di noleggio riguardante l'eventuale periodo (pre-assegnazione) di cui ai commi precedenti, sarà calcolato e fatturato dalla Ditta aggiudicatrice senza possibilità ulteriore di rivalsa alcuna secondo quanto stabilito dall'Art. 15 "Penali" del presente Capitolato Speciale.

Per qualsiasi altra fattispecie di difformità non elencata nel presente articolo, si rimanda nello specifico a quanto stabilito dall'Art. 15 "Penali" del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 6 - REQUISITI DI CONFORMITA'

L'autoveicolo dovrà essere in perfetta efficienza di meccanica e di carrozzeria; sarà coperto da garanzia del produttore, sollevando il DAR da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi, o altre inadempienze.

L'autoveicolo dovrà essere conforme alle leggi vigenti in materia di inquinamento sia a livello nazionale che europeo ed in particolare dovrà essere conforme alla normativa europea vigente al momento della consegna. Dovrà inoltre essere in regola con la normativa fiscale in materia di tassa di proprietà per tutta la durata del noleggio che si intenderà compresa nel canone mensile base.

L'Ente potrà in ogni momento chiedere la sostituzione dell'autoveicolo qualora lo stesso abbia richiesto, negli ultimi dodici mesi consecutivi successivi alla consegna, almeno sei interventi di straordinaria manutenzione per malfunzionamenti al veicolo, non dovuti ad incuria del conducente dell'autoveicolo, usura ed esclusi quelli resisi necessari a seguito di sinistri.

In ogni caso, a prescindere che la garanzia sia riconosciuta o meno dal costruttore, il Fornitore avrà l'obbligo di rendere il veicolo efficiente ed utilizzabile da parte dell'Ente fornendo tutti, ed in ogni caso, i servizi previsti nel presente Capitolato.

ARTICOLO 7 - RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Al fine di agevolare l'esatta esecuzione contrattuale, il Fornitore aggiudicatario dovrà nominare un Referente "Responsabile generale del Servizio". Tale figura avrà la responsabilità e assumerà il ruolo di riferimento per il DAR per tutte le problematiche derivanti dall'adempimento delle obbligazioni contrattuali.

ARTICOLO 8 - CENTRI DI SERVIZIO

Il Fornitore assicura la presenza presso le città metropolitane di Palermo e Catania di una rete di punti di assistenza con lui convenzionati (che nel presente Capitolato vengono denominati "Centri di servizio") presso i quali l'autoveicolo noleggiato potrà fruire degli interventi di ordinaria e

straordinaria manutenzione, degli interventi di carrozzeria, di assistenza pneumatici, o qualsiasi altro intervento resosi necessario.

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di almeno un Centro di Servizio nelle città metropolitane di Palermo e Catania, in grado di espletare i seguenti servizi:

- interventi di "meccanica"
- interventi "elettrauto"
- interventi di "carrozzeria"
- interventi "pneumatici".

ARTICOLO 9 - MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Sono a carico del Fornitore i controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria dell'autoveicolo. Tutti i costi derivanti da tali interventi si intendono remunerati in modo forfettario dal canone di noleggio, con esclusione a quelli imputabili ad un uso improprio, senza che riguardo agli stessi il Fornitore possa reclamare alcunché nei confronti dell'Amm.ne.

Ai fini del presente Capitolato, si intendono:

a) per "manutenzione ordinaria" il complesso delle operazioni necessarie all'effettuazione di registrazioni e controlli periodici secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici, dal Fornitore o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti, componenti ed allestimenti speciali del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza come ad es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi ecc.

b) per "manutenzione straordinaria" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti, componenti ed allestimenti speciali del veicolo usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso. Ad esempio, rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, sistema iniezione gasolio, ecc. All'atto della consegna dell'autoveicolo presso il Centro di Servizio, quest'ultimo provvederà a compilare e sottoscrivere l'elenco dei lavori richiesti e necessari e a chiedere l'autorizzazione alla sistemazione. Ciò non esime comunque il Fornitore dal far verificare l'intera funzionalità dell'autoveicolo e far riparare eventuali anomalie non segnalate.

La manutenzione dell'autoveicolo nel suo insieme sarà totalmente a carico del Fornitore fatto salvo quanto segue che risulterà a carico dell'Ente:

Carburante;

Lavaggio interno ed esterno.

I servizi di manutenzione descritti nel presente paragrafo dovranno essere garantiti dal Fornitore su tutto il territorio nazionale, in tutti i casi in cui il guasto o il malfunzionamento rendano insicuro l'uso dell'autoveicolo su strada.

ARTICOLO 10 - REVISIONI

Quando il veicolo dovesse essere sottoposto a revisione o tagliando, essendo un'operazione prevista e regolamentata da legge nazionale tramite gli uffici della Motorizzazione Civile, sarà compito e responsabilità dell'Ente monitorare le scadenze e richiedere l'autorizzazione necessaria ad effettuare l'intervento richiesto. Tale attività dovrà essere preventivamente concordata con l'Ente. Il costo dei tagliandi, delle pratiche di revisione e la revisione stessa, ivi incluse le operazioni di prerevisione, saranno a carico del Fornitore.

ARTICOLO 11 - RIPARAZIONI DI CARROZZERIA

Il Fornitore provvederà ad ogni riparazione di carrozzeria sia che questa si sia resa necessaria a causa di un guasto ad una componente del veicolo riconducibile a carrozzeria come ad es. serrature, meccanismi alzacristalli, tappezzeria, parti interne, guarnizioni ecc, sia a causa di incidenti, sia passivi che attivi, che dovranno essere oggetto di tempestiva ed opportuna comunicazione da parte dell'Amm.ne, pena la non riparazione da parte del Fornitore.

L'autoveicolo sarà riparato presso le carrozzerie convenzionate del Fornitore (Centri di servizio), a regola d'arte e in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa per l'Ente appaltante ed ai conducenti da questa delegati, dovuti a interventi male effettuati che rendono insicuro l'uso dell'autoveicolo. Il servizio di riparazione di carrozzeria dovrà essere garantito dal Fornitore su tutto il territorio nazionale.

ARTICOLO 12 - AUTOVEICOLO SOSTITUTIVO

Il canone mensile di noleggio dovrà prevedere che il Fornitore metta a disposizione un veicolo sostitutivo, direttamente o eventualmente anche tramite primarie società di noleggio, secondo quanto concordato direttamente con L'Ente sul verificarsi dell'evento, e le seguenti modalità, caratteristiche e nei casi previsti:

Concessione del veicolo sostitutivo:

- 1) quando per la riparazione sia previsto un fermo tecnico superiore alle 12 ore;
- 2) furto dell'autoveicolo noleggiato;
- 3) danno grave dell'autoveicolo che rende antieconomica per il Fornitore la riparazione;
- 4) riparazione dell'autoveicolo in modo non idoneo all'uso ed insicuro.

L'autoveicolo dovrà essere messo a disposizione entro 1 (una) ora lavorativa dalla richiesta, compatibilmente con gli orari di apertura delle agenzie di noleggio.

Il ritiro e la riconsegna del veicolo sostitutivo dovrà avvenire presso un centro dedicato, indicato dal Fornitore, possibilmente entro 20 Km dal luogo indicato. All'autoveicolo sostitutivo si applicano tutte le disposizioni del presente Capitolato relative agli autoveicoli noleggiati. Potendo trattarsi di veicoli reperiti eventualmente presso società di noleggio, questi potranno avere massimali diversi da quelli previsti nel presente Capitolato. L'Ente acconsente a ciò purché i veicoli siano coperti da polizza protezione incidenti per conducenti. In ogni caso, il Fornitore garantisce che i veicoli dati in sostituzione avranno le medesime franchigie, o migliorative, previste per il veicolo oggetto di sostituzione.

Il Fornitore si farà carico di intrattenere con le società di noleggio tutti i rapporti necessari per sollevare l'Ente da ogni problematica.

Gli autoveicoli sostitutivi potranno avere allestimenti differenti rispetto a quelli previsti nel Capitolato e non potranno essere oggetto di alcuna modifica o installazione di accessori.

La mancata messa a disposizione dell'autoveicolo sostitutivo, anche se non imputabile al Fornitore, comporta l'applicazione della penale prevista nel presente Capitolato.

ARTICOLO 13 - SOCCORSO STRADALE

Dovrà essere previsto un servizio di soccorso stradale che garantisca la copertura 24 ore su 24 e con almeno le seguenti prestazioni:

- dovrà essere possibile fruire gratuitamente del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale, fino ad un Centro di Servizio ove gli automezzi possono essere riparati oppure potranno fruire di piccoli interventi risolutivi in loco;
- l'organizzazione di assistenza, in caso di non riparabilità dell'autoveicolo, dovrà assistere il conducente e i passeggeri affinché possano proseguire il viaggio, raggiungere il Centro di Servizi del Fornitore più vicino, veicolo sostitutivo, reperire un albergo ecc.

Il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica. Al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione; viene escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente, fatti salvi gli interventi prestatati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportano l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

Qualora si verifichi un fermo veicolo il Fornitore dovrà, a proprie spese, trasferire il veicolo e riconsegnarlo presso il centro dedicato più vicino alla sede dell'Amministrazione interessata.

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata, la cui denominazione dovrà essere comunicata all'Ente; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore. Qualora gli autoveicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi all'Ente. Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 1 ora fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato.

La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista nel presente Capitolato oltre che all'addebito per le spese sostenute.

Il servizio di soccorso stradale dovrà essere garantito gratuitamente dal Fornitore su tutto il territorio nazionale.

ARTICOLO 14 - COPERTURE ASSICURATIVE E GESTIONE SINISTRI

Il Fornitore dovrà contrarre a proprio carico polizze assicurative per l'autoveicolo con compagnie di primaria importanza.

Il Fornitore dovrà fornire l'autoveicolo munito delle coperture assicurative obbligatorie per legge, nonché delle garanzie sotto precisate:

1. Responsabilità civile verso i terzi compresi i trasportati con massimale unico non inferiore a € 5.000.000,00 senza franchigia;
2. Copertura Kasko completa, senza franchigia;
3. Incendio, furto totale e parziale dell'autoveicolo, compresa l'autoradio o altre apparecchiature se già installate dal Fornitore al momento della consegna, senza franchigia;
4. Eventi socio-politici, eventi naturali, atti vandalici, rapina, rottura cristalli, senza franchigia;
5. Danni causati da ignoti, purché denunciati alle competenti Autorità Giudiziarie, senza franchigia;
6. Carta verde: le coperture assicurative dovranno avere validità, oltre che sul territorio nazionale, anche su quello Europeo (Paesi Cee), Svizzera inclusa. In linea con le vigenti disposizioni di legge, emanate a favore dei conducenti dell'autoveicolo dello stato, (Decreto 9 giugno 2017 Adeguamento dei massimali di garanzia RC auto e natanti. Aggiornamento dei valori di cui al comma 1, art. 128 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, quali massimali di garanzia RC auto e natanti. (17A05104) GU Serie Generale n.174 del 27-07-2017), le polizze anzidette dovranno essere integrate con la copertura assicurativa dei rischi di lesioni permanenti o decesso dei conducenti, per i capitali garantiti di almeno €500.000,00 per il caso di morte e fino a €150.000,00 per il caso di invalidità permanente. Ogni polizza dovrà prevedere l'espressa rinuncia alla rivalsa. Tali condizioni (salvo il massimale RCA) si estendono anche alle vetture sostitutive. Riguardo la presenza a bordo degli autoveicoli della documentazione comprovante la copertura RCA (contrassegno, certificato assicurativo e carta verde), il Fornitore si impegna a dotare il veicolo all'atto della consegna, di tali documenti e a far giungere a domicilio dell'Ente i rinnovi assicurativi in tempo utile rispetto alla scadenza, assumendosi ogni responsabilità e relative conseguenze economiche e giuridiche per eventuali ritardi. La gestione del sinistro dovrà essere effettuata dal Fornitore che dovrà assistere e guidare l'Ente circa le pratiche da intraprendere (ad es. compilazione della constatazione amichevole, denuncia alla Pubblica Autorità, dichiarazione di furto, etc).

ARTICOLO 15 - PENALI

Il Dipartimento ha facoltà di applicare le seguenti penali:

1. Nel caso in cui non sia possibile rispettare il termine di consegna previsto nel precedente Art. 4, il Fornitore è tenuto a comunicarlo per scritto con almeno 15 giorni lavorativi di anticipo rispetto alla suddetta data di scadenza e concordare la consegna temporanea obbligatoria, per un periodo non superiore ai 180 giorni, di un veicolo in pre-assegnazione (un veicolo in pre-assegnazione per ogni veicolo in ritardo di consegna), equipollente o superiore in categoria e caratteristiche basilari rispetto al veicolo ordinato, senza alcun onere aggiunto a carico dell'Ente;
2. Il periodo in cui è stato usato il veicolo in pre-assegnazione, sarà considerato periodo contrattuale salvo eventuali specifici accordi intercorsi e sottoscritti tra l'Ente e la Ditta affidataria e risultanti agli atti;
3. Il canone di noleggio riguardante l'eventuale periodo (pre-assegnazione) di cui ai punti 1. e 2. del presente Articolo, sarà così calcolato e fatturato dalla Ditta aggiudicatrice senza possibilità ulteriore di rivalsa alcuna;
4. Nell'ipotesi in cui la Ditta aggiudicataria, non adempiendo ai tempi per la consegna dei veicoli di cui all'Art. 04, e non rispettando le prescrizioni di cui al precedente Articolo inerente i veicoli in pre-assegnazione, ma riuscendo comunque entro i 180 giorni ulteriori per la consegna, a completare la fornitura secondo quanto stabilito dal presente Capitolato, il canone di noleggio verrà così calcolato: inizio incondizionato del periodo contrattuale fissato per il giorno _____, il canone di noleggio (per ogni veicolo non consegnato) sarà azzerato a far data dall'inizio del periodo contrattuale fino al giorno successivo alla consegna dei veicoli di cui all'Art. 1;
5. Superato il nuovo ed ultimo termine di consegna dei veicoli di cui all'Art. 1 senza che questa sia avvenuta per causa non addebitabile all'Ente, sia nel caso in cui la Ditta aggiudicataria abbia provveduto alla consegna di veicoli in pre-assegnazione che non, e comunque raggiunti i giorni trecento (300) decorrenti dalla data di stipula del contratto, l'Amministrazione ha piena facoltà a procedere alla rescissione del contratto di appalto con contestuale trattenimento dell'importo versato

per la cauzione a cui a discrezione del DAR potrebbe aggiungersi la richiesta di risarcimento del danno subito fino ad un massimo del 40% dell'importo complessivo di aggiudicazione della gara, calcolato per ogni singola fornitura (veicolo).

ARTICOLO 16 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER COLPA O PER DISPONIBILITÀ SU CONSIP SPA

Il DAR ha il diritto di rescindere il contratto qualora la ditta si renda colpevole di frode o grave negligenza e contravvenga agli obblighi ed alle condizioni stipulate. In questi casi la ditta ha diritto al pagamento soltanto di ciò che è stato regolarmente consegnato o eseguito ed è passibile del danno che provenga all'Amministrazione dalla stipulazione di nuovo contratto.

Inoltre sono cause di risoluzione del contratto le seguenti condizioni:

- a) il superamento dei tempi previsti per la consegna finale dei veicoli oggetto della gara, anche in presenza di veicoli in pre-assegnazione, salvo diversi accordi accettati da ambedue le parti e debitamente documentati agli atti;
- b) la mancata sostituzione dei responsabili del servizio nel caso di venir meno degli stessi nel corso dell'esecuzione del contratto;
- c) le gravi violazioni degli obblighi assicurativi, previdenziali, e relativi al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti;
- d) l'impiego di personale non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria, qualora l'impresa non provveda all'immediata regolarizzazione;

ai sensi dell'art. 1 comma 3 e comma 13 della Legge 7 agosto 2012, n.135, il contratto potrà essere risolto o ricontrattato, senza che la ditta possa vantare alcunché, qualora risulti disponibile una convenzione sul sistema Consip S.p.A. per automezzi simili ed a prezzo inferiore.

ARTICOLO 17 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento delle fatture elettroniche mensili di noleggio avverrà nei termini di legge.

L'Amministrazione corrisponderà alla ditta un canone di noleggio che remunera tutti i servizi, lavori, prestazioni e forniture effettuati dalla ditta fornitrice in virtù del contratto.

Oltre a quanto previsto nel comma precedente, la ditta non potrà richiedere alcun pagamento al DRAR, nemmeno a titolo di rimborso spese, se non nei casi espressamente previsti dal presente capitolato.

ARTICOLO 18 - USO DEI VEICOLI E SANZIONI AMMINISTRATIVE

Ai fini di un corretto utilizzo dei veicoli, l'Amministrazione si atterrà alle indicazioni di seguito elencate.

I veicoli saranno condotti seguendo scrupolosamente le norme del Codice della strada. L'Amministrazione si assumerà qualsiasi onere conseguente ad eventuali infrazioni.

I veicoli saranno sempre condotti con la diligenza e la cura del buon padre di famiglia. Gli interventi di manutenzione resisi necessari in seguito ad evidente dolo, incuria o negligenza, colpa grave da parte del conducente del veicolo verranno addebitati all'Amministrazione medesima oltre agli importi relativi ad eventuali servizi di veicolo sostitutivo prestati all'Amministrazione.

L'Amministrazione si impegna affinché il conducente del veicolo in noleggio sia persona munita di patente di guida, per categoria che comprenda il veicolo oggetto di fornitura, in corso di validità ai sensi del Codice della strada e rilasciata da almeno un anno. Il conducente dovrà essere dipendente dell'Amministrazione o, se terzo, previamente autorizzato dalla stessa per iscritto.

L'Amministrazione si obbligherà ad osservare tutte le istruzioni del Manuale Operativo, in dotazione a ciascun veicolo in noleggio.

L'Amministrazione sarà custode del veicolo e si assumerà l'obbligo di conservare diligentemente lo stesso e di consentire l'effettuazione dei controlli manutentivi che il Fornitore è obbligato ad eseguire. Non potrà concedere il veicolo in pegno o garanzia, né permetterà che sia sottoposto a pignoramento.

I veicoli non saranno adibiti a trasporto di persone o merci in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di "Uso e Manutenzione".

I veicoli non saranno utilizzati per trasporto persone dietro compenso, per competizioni di qualsiasi natura, per trainare o spingere altro veicolo.

I veicoli in noleggio non potranno essere utilizzati in modo da rendere invalide, inefficaci o non applicabili le condizioni di polizza assicurativa.

Lo strumento contachilometri non sarà manomesso o danneggiato e sarà cura dell'Amministrazione avvisare tempestivamente il Fornitore in caso di guasto o malfunzionamento.

L'Amministrazione non apporterà modifiche ai veicoli senza espressa autorizzazione del Fornitore.

L'Amministrazione si impegna a rispettare e a far rispettare il programma di manutenzione preventiva indicato nel Manuale Operativo. Gli interventi di manutenzione resisi necessari in seguito al mancato rispetto del suddetto programma verranno addebitati all'Amministrazione medesima.

L'Amministrazione Assegnataria si impegna ad effettuare il controllo del livello dei liquidi secondo quanto previsto nel Manuale Operativo e a provvedere ad eventuali rabbocchi usufruendo dei centri di servizio indicati dal Fornitore. Gli interventi di manutenzione resisi necessari in seguito al mancato rispetto di quanto sopra indicato verranno addebitati all'Amministrazione medesima.

L'Amministrazione dovrà controllare costantemente la pressione degli pneumatici e lo spessore del battistrada che non dovrà mai essere inferiore al minimo previsto dalla legge.

In caso di furto, l'Amministrazione provvederà a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia. Tale denuncia sarà inviata entro 48 ore al Fornitore unitamente alle chiavi in dotazione (comprese, se consegnate, la chiave master per le duplicazioni e la documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza) e al telecomando antifurto (se previsto) del veicolo. La mancata consegna di questi comporterà l'intero addebito del valore del veicolo, al valore Eurotax blu del momento. Anche in caso di furto parziale o atto vandalico è prevista la denuncia all'Autorità Giudiziaria e la trasmissione della copia al Fornitore nei medesimi termini sopra indicati.

In caso di incidente, l'Amministrazione Assegnataria dovrà seguire le istruzioni del Manuale Operativo e trasmetterà il modello CAI (Constatazione Amichevole di Incidente) e la dichiarazione di incidente al Fornitore entro 48 ore dall'accadimento via fax e per posta entro 72 ore con le modalità che verranno concordate con il Fornitore.

L'Amministrazione manleva espressamente il Fornitore dall'onere del pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie derivanti da illeciti amministrativi (ai sensi del Codice della Strada e delle relative norme di attuazione) per violazioni derivanti da comportamento del conducente in capo al quale rimane la responsabilità dell'eventuale sinistro.

Qualora, in attuazione di quanto previsto all'art. 94, comma 4-bis, del Codice della Strada, le sanzioni amministrative vengano notificate direttamente dalle Autorità Competenti all'Amministrazione contraente o Assegnataria, l'Amministrazione provvederà al pagamento delle stesse senza il tramite del Fornitore.

Eventuali sanzioni che dovessero essere invece notificate al Fornitore, non saranno da questi pagate ma saranno respinte alle Autorità competenti per territorio. Saranno a carico dell'Amministrazione Contraente gli eventuali costi della trasmissione nel limite massimo di 10 Euro e gli eventuali oneri eccedenti, dovuti a mancati o ritardati pagamenti.

L'Amministrazione Contraente provvederà, nei termini di legge, al relativo pagamento esonerando il Fornitore da qualsiasi incombenza in tal senso.

È onere dell'Amministrazione provvedere a richiedere agli uffici competenti, sin dalla data di inizio del noleggio, il rilascio dei permessi di transito (es. esonero divieto di transito in Zone a Traffico Limitato, etc.) che si rendessero necessari. Il Fornitore sarà sollevato da qualsiasi responsabilità o costo dovuto dalla mancata comunicazione di tale richiesta.

L'Amministrazione potrà adottare soluzioni, preventive ed alternative alle modalità ordinarie di legge, per la gestione delle multe, con le autorità preposte dandone comunicazione al Fornitore.

In caso di veicoli sostitutivi o in preassegnazione, il Fornitore si adopererà affinché l'Amministrazione possa servirsi di autoveicoli sostitutivi o in preassegnazione di sua proprietà.

Qualora il Fornitore non disponga di tale soluzione, potrà mettere a disposizione dell'Amministrazione veicoli sostitutivi o in preassegnazione di altri soggetti (ad es. società di noleggio a breve termine).

ARTICOLO 19 - RICONSEGNA DEL VEICOLO

Alla scadenza naturale o prorogata del contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione, o scadenza anticipata, il veicolo sarà riconsegnato alla ditta nelle condizioni in cui li ha ricevuti, salvo il normale stato di usura. Per "normale stato di usura" si intende l'appropriato utilizzo del veicolo che comporta comunque degrado dello stesso senza presentare rotture, alterazioni di parti, incuria di conservazione (vernice e fanaleria opacizzata, guarnizioni non più a tenuta, tappezzeria lisa e/o con parti lacerate per costante ed intensa usura, paraurti con leggere abrasioni, punti ruggine, lievi rigature ecc.).

ARTICOLO 20 - CONTROVERSIE

Per eventuali controversie il Foro competente e' quello di Palermo.

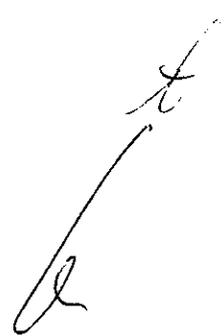
ARTICOLO 21 - SPESE INERENTI IL CONTRATTO

Le spese e i diritti inerenti il contratto d'appalto che verrà stipulato con la ditta aggiudicataria, saranno a carico della stessa ditta.

ARTICOLO 22 - VARIE

La ditta fornitrice accetta le condizioni del presente capitolato speciale d'appalto senza riserve e/o eccezioni. Per quanto non previsto nel presente capitolato speciale di appalto, si applicano le norme del codice degli appalti, del relativo regolamento e del Codice Civile. Inoltre l'Amministrazione ed il fornitore, di comune accordo, per quanto non espressamente previsto, potranno accordarsi sulla base degli allegati all'ultima convenzione Consip vigente in materia di noleggio a lungo termine per le pubbliche Amministrazioni.

Il DAR si riserva la facoltà insindacabile di non far luogo alla gara stessa o di prorogarne la data, senza che i concorrenti, preavvisati, possano accampare alcun diritto al riguardo.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script, located in the lower right quadrant of the page.



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ACQUA E DEI RIFIUTI

SERVIZIO 4 GESTIONE INFRASTRUTTURE PER LE ACQUE

Noleggio a lungo termine, senza conducente, di n. 4 autoveicoli pick-up.

PICK-UP 4x4 CON ALLESTIMENTO

Caratteristiche Strutturali Minime ed Obbligatorie

- Cilindrata in cc non superiore a 2300;
- Potenza non inferiore a 120 KW;
- Coppia non inferiore a 400 Nm;
- Alimentazione Diesel
- Capacità di traino non inferiore a 3500 Kg
- Capacità di carico non inferiore a 1000Kg
- Lunghezza pianale non inferiore a 1500 cm
- Larghezza pianale non inferiore a 1500 cm
- Profondità pianale di carico non inferiore a 470 mm
- Altezza del piano di carico non superiore a 820 mm.
- N. passeggeri 4/5

Allestimenti Minimi ed Obbligatori

Servosterzo, Climatizzatore manuale, triangolo di segnalazione, giubbotto rifrangente.