



COMUNE DI

FRANCAVILLA DI SICILIA

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA
Ente del Parco Fluviale dell'Alcantara



Area Tecnica- Servizio Idroelettrico

Piazza Annunziata n. 3 – 98034 Francavilla di Sicilia (ME)
tel: 0942 388023 – pec: pec@pec.comune.francavilladisicilia.me.it

Il Comune di Francavilla di Sicilia (ME), sede: Piazza Annunziata, 3, P. Iva 00159650837, con il presente avviso da pubblicare dal 19 aprile 2021 al 19 maggio 2021, termine comprensivo di nr. 15 gg per le opposizioni e/o osservazioni, rende noto ai sensi e per gli effetti del Regio Decreto n. 1775 del 1933 3 s.m.i., che con nota prot. n. 11756 del 23/10/2019, sono stati richiesti all'Assessorato Regionale Energia e Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento dell'Energia, per il tramite dell'Ufficio del Genio Civile di Messina, l'Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio dell'impianto elettrico del Comune di Francavilla di Sicilia (ME), la Dichiarazione di Pubblica Utilità ai sensi del DPR n. 327/2001 e s.m.i. e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio di tutte le aree interessate dall'impianto nonché l'avvio di tutte le procedure di competenza. I relativi progetti, disegni e relazioni, sono depositati al Comune ed al Genio Civile e comprendono:

- Cabine elettriche (Relazione tecnica definitiva dell'impianto-Corografia in scala idonea);
- Condotture elettriche in BT/MT (Relazione tecnica definitiva dell'impianto-Corografia in scala idonea);
- Piani Tecnici di zona e delle relative Relazioni Tecniche;
- Zona 1 – Carte dei vincoli
- Zona 1 – Elenco particellare
- Zona 1 – Piano tecnico –Strade Comunali

Tratto AB

- per complessivi m. 520 circa. Esso ha inizio dalla cabina Fanterilli e si sviluppa lungo la via G. Curreri, la via Liguria, la via F. Romano, la via Don Nino Russotti ed una traversa, la via Visconte Ruffo. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Si precisa che il tratto iniziale tra la cabina ed il marciapiede, ricade per circa m. 1 sulla particella 1442 del foglio 44 intestata a privati.

Tratto BC

- per complessivi m. 60 circa lungo la via Visconte Ruffo. Tale tratto ha fine nella cabina San Rocco ed è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto BD

- per complessivi m. 160 circa lungo la via Visconte Ruffo e la piazza Annunziata. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto EF

- per complessivi m. 70 circa lungo una traversa della Strada Statale 185. Tale tratto parte dalla cabina San Francesco ed ha termine all'intersezione con la SS 185 (senza interessarla); esso è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Si precisa che tale traversa ricade parzialmente sulla particella 759 del foglio 45 intestata a privati

- **Zona 1 – Relazione paesaggistica**
- **Zona 2 - Carte dei vincoli**
- **Zona 2 – Elenco particellare**
- **Zona 2 – Piano tecnico – Strade Comunali e proprietà private**

Tratto AB - per complessivi m. 275 circa. Esso ha inizio dall'incrocio con la SS 185 (senza interessarla) e si sviluppa lungo il viale Libertà e la via Frà Cremete. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratti BE + EF- per complessivi m. 640 circa lungo la via Frà Cremete, il Viale Libertà, la Piazza Sperlinga, la via Vittorio Emanuele e la Piazza Garibaldi. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratti CB + BD - per complessivi m. 325 circa lungo la via Frà Cremete. Tale tratto, che si diparte dalla cabina Frà Cremete ed ha termine in corrispondenza del Parco Suburbano, è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 2 cavi di BT. Si precisa che nel tratto CB, nella zona prospiciente la cabina Fanterilli, una parte ricade per m. 3 circa sulla particella 489 del foglio 43 intestata a privati.

- **Zona 2 – Relazione paesaggistica**
- **Zona 3 - Carte dei vincoli**
- **Zona 3 - Piano tecnico (Strada Stale 185)**

Tratto AB

- per m. 7 circa attraversamento della SS 185 (via Roma) al km. 49+785. Tale tratto è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto BC

- per m. 90 circa parallelismo lungo la Strada Statale 185 (via Roma) dal km. 49+785 al km. 49+875. Tale tratto è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratti CE+EF+DF+FH

- per m. 645 circa parallelismo/attraversamento lungo la Strada Statale 185 (via Roma, piazza Annunziata, via Umberto) dal km. 49+875 al km. 50+515. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto IL

- per m. 115 circa parallelismo lungo la Strada Statale 185 (via Regina Elena) dal km. 50+685 al km. 50+800. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto LM

-per m. 5 circa attraversamento della Strada Statale 185 (via Regina Elena) al km. 50+800. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto LN

-per m. 480 circa parallelismo lungo la Strada Statale 185 dal km. 50+800 al km. 51+280. Tale tratto è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Si fa presente che per il calcolo della chilometrica sulla SS 185 si è fatto riferimento al segnale della progressiva al chilometro 50.

Si specifica che le linee elettriche in oggetto non interessano proprietà private.

- **Zona 3 – Relazione paesaggistica**
- **Zona 4 - Carte dei vincoli**
- **Zona 4 – Elenco particellare**
- **Zona 4 - Piano tecnico (Strade Comunali)**

Tratto AB

- Si sviluppa interrato per m. 110 circa lungo la via Rosario. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto BC

- Si sviluppa interrato per m. 60 circa lungo una traversa di via Rosario. Tale tratto ha fine nella cabina Rosario ed è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Si precisa che tale traversa, nel tratto in oggetto, ricade sulle particelle 25 e 1025 del foglio 46 intestate a privati.

Tratto BD

- Si sviluppa interrato per m. 142 circa lungo la via Amodeo. Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto EF

- Si sviluppa interrato per m. 105 circa lungo la via Regina Elena (nel tratto comunale). Tale tratto è costituito da n. 1 cavo di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratti FG+HI+LN

- Si sviluppano interrati per complessivi m. 245 circa lungo la via Cappuccini e traversa. Tali tratti hanno fine nella cabina Cappuccini e sono costituiti da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Si precisa che un tratto di strada in corrispondenza dell'accesso, e quindi adiacente all'area delle cabine Cappuccini/Francavilla ricade per m. 2 circa sulla particella 240 del foglio 20 intestata a privati. Linea fuori terra

Tratto GH

- Si sviluppa fuori terra per m. 22 circa lungo la parete laterale, lato mare, del ponte di via Cappuccini passante sulla ferrovia in disuso Alcantara-Randazzo. Tale tratto è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT.

Tratto IL

- Si sviluppa fuori terra per m. 33 circa lungo la parete laterale, lato monte, del ponte di via Cappuccini passante sul torrente San Paolo. Tale tratto è costituito da n. 2 cavi di MT e n. 4 cavi di BT

- **Zona 4 – Relazione paesaggistica**
- **Zona 5 - Carte dei vincoli**
- **Zona 5 – Elenco particellare**

▪ **Zona 5 - Piano tecnico (strade Comunali e proprietà private)**

Linea aerea

Tratti AB + CD + EF

In tali tratti la linea ha lunghezza complessiva di m. 955; si sviluppa lungo proprietà private, proprietà del Comune di Francavilla e strada comunale di contrada Ghiritina.

Linea interrata

Tratti BC + DE + FG

In tali tratti la linea ha lunghezza complessiva di m. 183 circa.

In particolare:

- lungo i tratti BC + DE si sviluppa per m. 180 circa lungo proprietà private e strada comunale;

- lungo il tratto FG si sviluppa per m. 3 circa dal palo di fine linea alla parete esterna della cabina “Depuratore”, su terreno privato censito alla particella 327 del foglio 48.

Si specifica che la cabina “San Francesco” fa parte integrante della suddetta pratica autorizzativa, mentre la cabina “Depuratore” risulta esclusa, perché non oggetto di cessione.

La cabina “SAN FRANCESCO”, a due elevazioni f.t., ha dimensioni in pianta di m.

(5,60x6,85) ed altezza di m. 8,10. Risulta censita al foglio 45 part. 1105, intestazione:

Comune di Francavilla di Sicilia.

- **Zona 5 – Relazione paesaggistica**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina Cabba**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina Cappuccini**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina Fanterilli**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina Fra Cremete**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina Francavilla**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina Rosario**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina San Francesco**
- **Cabine – Relazione campi magnetici cabina San Rocco**

La realizzazione degli impianti è urgente, indifferibile e di pubblica utilità ai sensi dell'art. 111 e seguenti del regio Decreto n. 1775 del 1933, e dell'art. 11 del D.P.R. n.

327 dell'8 giugno 2001 come modificato dal D. Lgs. 302 del 27 dicembre 2002 e degli artt. 52bis e seguenti del D. Lgs. n. 330 del 27 dicembre 2004. Infine ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 342 del 18 marzo 1965, il decreto di autorizzazione avrà efficacia di dichiarazione di urgenza, indifferibilità e di pubblica utilità delle opere da realizzare.

Francavilla di Sicilia, lì 6 aprile 2021



*Il Dirigente dell'Area Tecnica
(Arch. Salvatore Damino)*

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned to the right of the official stamp.