



Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento Regionale Tecnico

Ufficio del Genio Civile di Siracusa



**Intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.P. n° 26, Rosolini-Pachino, mediante la riqualificazione del piano stradale e la riqualificazione di una rotatoria all'intersezione con la SP n. 56 – Bimmisca – Agliastro**

***AFFIDAMENTO STUDIO IDROLOGICO-IDRAULICO***

***RELAZIONE TECNICA***



Il Responsabile Unico del Procedimento

(Arch. Giuseppe Piccione)

## RELAZIONE TECNICA .

Con l'accordo istituzionale del 02/07/2019 fra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa, la Regione Siciliana si è fatta carico dell'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel "Piano Triennale degli interventi stradali per l'anno 2109" di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82.

Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico n. 499 del 01/08/2019 lo scrivente Arch. Giuseppe Piccione, Dirigente della Regione Siciliana in Servizio presso l'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché Responsabile dei lavori *"Intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.P. N. 26, Rosolini – Pachino, mediante la riqualificazione del piano stradale e la riqualificazione di una rotatoria all'intersezione con la SP n. 56 – Bimmisca – Agliastro"*.

A seguito di quanto rappresentato nel documento di indirizzo alla progettazione, il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico ha autorizzato lo scrivente, Responsabile Unico del Procedimento, ad avviare le procedure per l'affidamento dei necessari servizi di ingegneria propedeutici alle successive fasi di progettazione.

Considerato che la strada in oggetto risulta in parte sottomessa ed attraversata da numerose opere d'arte e che nel corso degli anni si sono registrate diversi allagamenti rendendo la strada in parte non transitabile, si è ritenuto necessario effettuare uno studio idrologico - idraulico dell'area interessata dalla S.P. 26 e relativi bacini idrologici ed idrografici finalizzato:

- alla definizione del quadro conoscitivo idraulico ricavabile dagli studi esistenti, da reperire da parte del professionista incaricato presso le amministrazioni interessate;
- all'analisi del reticolo idrografico esistente a monte ed a valle della strada fino ai corpi ricettori finali mediante appositi sopralluoghi di dettaglio nelle aree di interesse;
- alla identificazione del bacino e/o dei sottobacini interessati dallo studio in questione per l'individuazione degli interventi necessari per la mitigazione del rischio idraulico del corpo stradale;
- al censimento ed al rilievo geometrico di tutte le opere d'arte esistenti (attraversamenti stradali);
- al calcolo della portata del bacino e dei sottobacini afferenti i singoli attraversamenti stradali;
- alla verifica delle capacità idrauliche degli attraversamenti stradali esistenti e degli eventuali di nuova realizzazione qualora dovessero essere necessari.

Si ritiene necessaria la partecipazione a tavoli tecnici, incontri intermedi e conclusivi con le Amministrazioni coinvolte durante lo studio in questione.

### **PRESTAZIONI RICHIESTE**

Lo studio deve prevedere

- la definizione del quadro conoscitivo idraulico ricavabile dagli studi esistenti, da reperire da parte del professionista incaricato presso le amministrazioni interessate;

- l'analisi del reticolo idrografico esistente a monte ed a valle della strada fino ai corpi ricettori finali mediante appositi sopralluoghi di dettaglio nelle aree di interesse;
- l'identificazione del bacino e/o dei sottobacini interessati dallo studio in questione per l'individuazione degli interventi necessari per la mitigazione del rischio idraulico del corpo stradale;
- il censimento ed il rilievo geometrico di tutte le opere d'arte esistenti (attraversamenti stradali);
- il calcolo della portata del bacino e dei sottobacini afferenti i singoli attraversamenti stradali;
- la verifica delle capacità idrauliche degli attraversamenti stradali e degli eventuali di nuova realizzazione qualora dovessero essere necessari nonché quelle dei corpi ricettori finali;
- la partecipazione a tavoli tecnici, incontri intermedi e conclusivi con le Amministrazioni coinvolte durante lo studio in questione;
- gli adempimenti necessari per l'ottenimento delle autorizzazioni idraulica da parte dell'autorità di Bacino;
- individuazione di eventuali nuovi interventi per la mitigazione da rischio idraulico.

**Il corrispettivo per la prestazione richiesta è stato calcolato secondo il seguente prospetto:**

Prestazione Professionale per studio Idrologico-Idraulico del tratto della S.P. 26 ROSOLINI-PACHINO

Prestazione professionale per lo studio di compatibilità idraulica dell'area sottesa alla SP. 26 Rosolini - Pachino					
acquisizione cartografia necessaria per lo svolgimento dell'incarico:	10	62,5	€	625,00	
sopralluoghi ed ispezioni – tecnico laureato	18	62,5	€	1.125,00	
sopralluoghi ed ispezioni – tecnico di concetto	18	33,5	€	603,00	
censimento e rilievo delle opere d'arte (attraversamenti stradali) – tecnico laureato	24	62,5	€	1.500,00	
censimento e rilievo delle opere d'arte (attraversamenti stradali) – tecnico di concetto	24	33,5	€	804,00	
studio idrogeologico – idraulico del bacino e calcolo portata	26	62,5	€	1.625,00	
studio idrogeologico – idraulico dei sottobacini e calcolo portate	26	62,5	€	1.625,00	
verifica compatibilità idraulica degli attraversamenti e dei corpi ricettori finali	60	62,5	€	3.750,00	
relazione complessiva	36	62,5	€	2.250,00	
elaborati grafici	30	62,5	€	1.875,00	
Sommano			€	15.782,00	0,28
IVA 22%			€	3.156,40	
Oneri previdenziali 6%			€	946,92	
<b>TOTALE</b>			€	<b>19.885,32</b>	