



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei
Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”

Codice Unico del Progetto (CUP): H51B21000250002

DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120).

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: “*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

VISTA la *Determina Dirigenziale* d'incarico n. 191 del 5 marzo 2021, con la quale viene nominato il geom. Giuseppe Di Malta, Responsabile del Settore VI (UTC) del comune di Lampedusa, quale Responsabile Unico del Procedimento e il geom. Giovanni Sorrentino, quale progettista dell'intervento;

VISTO il progetto dei “*Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto*”, redatto dal geom. Giovanni Sorrentino, dell'importo complessivo di €uro 895.000,00;

VISTO il verbale di verifica ai fini della validazione ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sottoscritto in data 26 aprile 2021, tra il progettista geom. Giovanni Sorrentino e il Responsabile Unico del Procedimento geom. Giuseppe Di Malta;

VISTO il parere tecnico favorevole all'approvazione, del progetto esecutivo dei “*Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto*”, reso ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, dal Responsabile Unico del Procedimento, in data 27 aprile 2021;

VISTO il *Documento di Validazione Formale*, del 13 maggio 2021, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), dal geom. Giuseppe Di Malta, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

VISTA la delibera di Giunta municipale n. 42 del 27 aprile 2021 che approva il progetto esecutivo dei lavori rinominati, in *“Riqualficazione e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”* con il seguente quadro economico, al fine di richiedere il finanziamento dell'opera:

A LAVORI A BASE D'APPALTO

Lavori soggetti a ribasso	€	760.000,00
Oneri sicurezza	€	38.000,00
Importo complessivo dei lavori	€	798.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Spese tecniche Ufficio Tecnico (2% su A)	€	15,960.00	
B.2) Spese missione del personale ufficio direzione lavori	€	10,000.00	
B.3) Rilievi batimetrici ed indagini geofisiche dei fondali interessati dalla collocazione dei pontili galleggianti 18.000,00€+4% _(18.000,00€)	€	18,720.00	
B.4) Studio Idraulico marittimo, calcolo delle forzanti, calcoli strutturali, interventi di ripristino pontili e verifiche sistemi di ancoraggi 15.000,00€+4% _(15.000,00€)	€	15,600.00	
B.5) Piano di sicurezza e coordinamento	€	5,000.00	
B.6) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione	€	12,400.00	
B.7) Relazione geologica	€	2,100.00	
B.8) Oneri discarica	€	5,000.00	
B.9) Spese pubblicazione e bando di gara	€	2,000.00	
B.10) Imprevisti	€	10,220.00	
B.11) IVA 22% (non soggetto a IVA ai sensi dell'art.9 comma 6 del DPR n.633 e dell'art.3 comma 13 del D.L. 27.04.1990)	€	0,00	
Totale somme a disposizione	€	97,000.00	€ 97,000.00
Importo complessivo	€		895,000.00

VISTO il D.D.G. n. 1053 del 11 maggio 2021, con il quale si è preso atto dell'approvazione in linea amministrativa, avvenuta con delibera di Giunta municipale n. 42 del 27 aprile 2021, del progetto esecutivo dei *“Lavori di riqualfica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”*, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a Euro 760.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 38.000,00 per un importo complessivo dei lavori di Euro 798.000,00 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

VISTA la nota prot. 7218 del 19 maggio 2020, con la quale il Sindaco di Lampedusa e Linosa, dott. Salvatore Martello, in considerazione che l'ufficio preposto è carente di personale ed oberato di lavoro, chiede al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, *“ l'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori”*;

RITENUTO di dovere accogliere la richiesta del comune di Lampedusa e Linosa ed in conseguenza nominare il nuovo Responsabile Unico del Procedimento, che ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, deve essere individuato tra i dipendenti in servizio della stazione appaltante;

VISTA la nota d'incarico di Responsabile Unico del Procedimento conferito, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 al dott. Francesco D'Amore, dal dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, prot. 26502 del 20 maggio 2021;

CONSIDERATO che all'affidamento e l'esecuzione dei *“Lavori di riqualfica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”*, si intende procedere secondo la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020, utilizzando come criterio di aggiudicazione

quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III. Le imprese dovranno altresì dimostrare di avere eseguito, nel quinquennio, lavori simili per un importo pari a quello posto a base del presente appalto ed essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014 e;

CONSIDERATO che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l'espletamento della gara, così come disposto dall'art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza e di igiene nella struttura portuale di Riposto, rimuovendo i pontili ivi abbancati;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

DECRETA

art. 1

INDIRE una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno quindici operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare l'idoneità della documentazione presentata. Qualora gli ammessi superino il numero di dieci, attraverso un sorteggio pubblico, verranno sorteggiate dieci imprese che potranno presentare l'offerta economica.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dei "*Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto*", dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a €uro 760.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 38.000,00 per un importo complessivo dei lavori di €uro 798.000,00 è fissato dall'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, in 120 giorni naturali e consecutivi, dalla data di consegna definitiva dei lavori.

art. 3

DARE ATTO che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non dispone di piattaforma, in grado di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

art.4

DARE ATTO che l'appalto è "*a misura*" così come previsto nel Computo metrico estimativo, e all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato con delibera di Giunta municipale n. 42 del 27 aprile 2021.

art. 5

Il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto.

art. 6

PUBBLICARE il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 24 maggio 2021

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to dott. Fulvio Bellomo