

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO *il Trattato che istituisce la Comunità Economica Europea, firmato il 25 marzo 1957;*

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA *la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO *il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 dicembre 2009, n. 12” e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO *il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO *il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;*

VISTO *il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;*

VISTO *il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 di “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;*

VISTO *il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50” pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;*

VISTA *la legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le “Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);*

VISTO *il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;*

VISTO *l'art. 6 del Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, recante Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 302 del 27 dicembre 2019, sostitutivo dell'articolo 2, comma 1, numero 2), del decreto legislativo 6 maggio*

1948, n. 655, come modificato dal decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, sul controllo di legittimità della Corte dei Conti;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”;

VISTO l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n. 10;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

VISTI gli articoli 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 “Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50” e l'art. 15 della medesima legge regionale di attuazione della programmazione comunitaria;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Lampedusa (AG), è riportato con destinazione: Commerciale, servizio passeggeri, peschereccia, turistica e da diporto;

VISTA la scheda n. 411, dell'allegato B4 – Provincia di Agrigento, del “Piano strategico per lo sviluppo della nautico da diporto in Sicilia” approvato con decreto dell'Assessore regionale del Turismo n. 69 del 26 maggio 2006, relativa al dispositivo portuale di Lampedusa (AG);

VISTO il Decreto dell'Assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente n. 559/90 del 18 giugno 1990, con il quale è stato approvato il Piano Regolatore del Porto di Lampedusa, con le prescrizioni e le limitazioni del Consiglio Regionale dell'Urbanistica n. 83 del 20 dicembre 1989;

VISTA la deliberazione n. 285 del 8 agosto 2019, della Giunta Regionale della Regione Siciliana, con la quale è stato autorizzato l'utilizzo delle risorse liberate per il finanziamento del progetto del primo stralcio funzionale dei “Lavori di adeguamento delle banchine tra le cale Palme e Salina del porto commerciale di Lampedusa” dell'importo di €uro 7.000.000,00;

VISTA la Determina Dirigenziale d'incarico n. 191 del 5 marzo 2021, con la quale viene nominato il Geom. Giuseppe Di Malta responsabile del Settore VI (UTC) del Comune di Lampedusa, quale responsabile unico del procedimento;

VISTA la nota prot. 3492 del 12/03/2021 con la quale il Comune di Lampedusa trasmette il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di “ Riqualficazione e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”.

VISTA la Delibera di giunta n.42 del 27 aprile 2021 che approva il progetto esecutivo con il seguente quadro economico, al fine di richiedere il finanziamento dell'opera:

A LAVORI A BASE D'APPALTO

Lavori soggetti a ribasso	€ 760.000,00
Oneri di sicurezza	€ 38.000,00
Importo complessivo dei lavori	€ 798.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Spese tecniche Ufficio Tecnico (2% su A)	€ 15.960,00
B.2) Funzionamento Ufficio(0,20x(2% di A))	€ 3.192,00
B.3) Rilievi batimetrici ed indagini geofisiche dei fondali interessati dalla collocazione dei pontili galleggianti	€ 18.000,00
B.4) Studio idraulico marittimo, calcolo delle forzanti, calcoli strutturali, intervento di ripristino pontili e verifiche sistemi di ancoraggi	€ 15.000,00
B.5) Relazione geologica	€ 2.000,00
B.6) Oneri discarica	€ 5.000,00
B.7) Spese pubblicazione e bando di gara	€ 5.000,00
B.8) Imprevisti	€ 25.148,00
B.9) IVA 22% su (B.3+B.4*B.5)	€ 7.700,00
Totale somme a disposizione	€ 97.000,00

CONSIDERATO che il progetto esecutivo risponde alle finalità del “Piano strategico per lo sviluppo della nautico da diporto in Sicilia”

RITENUTO per quanto precede di dovere prendere atto del progetto esecutivo dei lavori di “ Riquilificazione e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto” per l'importo complessivo di euro 895.000,00;

RITENUTO di autorizzare, ai sensi del comma 5, dell'art.1 della legge 14 giugno 2019 , n.55 il Comune di Lampedusa, quale soggetto attuatore dei lavori di “ Riquilificazione e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”, ad avviare le procedure di affidamento per l'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate al Comune di Lampedusa con la deliberazione n. 285 del 8 agosto 2019, della Giunta Regionale della Regione Siciliana per il finanziamento del progetto del primo stralcio funzionale dei “*Lavori di adeguamento delle banchine tra le cale Palme e Salina del porto commerciale di Lampedusa*” dell'importo di €uro 7.000.000,00.

D E C R E T A

art. 1

Si prende atto dell'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di “ Riquilificazione e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto” per l'importo complessivo di euro 895.000,00 secondo il seguente quadro economico:

A LAVORI A BASE D'APPALTO

Lavori soggetti a ribasso	€ 760.000,00
Oneri di sicurezza	<u>€ 38.000,00</u>
Importo complessivo dei lavori	€ 798.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Spese tecniche Ufficio Tecnico (2% su A)	€ 15.960,00
B.2) Funzionamento Ufficio(0,20x(2% di A))	€ 3.192,00
B.3) Rilievi batimetrici ed indagini geofisiche dei fondali interessati dalla collocazione dei pontili galleggianti	€ 18.000,00
B.4) Studio idraulico marittimo, calcolo delle forzanti, calcoli strutturali, intervento di ripristino pontili e verifiche sistemi di ancoraggi	€ 15.000,00
B.5) Relazione geologica	€ 2.000,00
B.6) Oneri discarica	€ 5.000,00
B.7) Spese pubblicazione e bando di gara	€ 5.000,00
B.8) Imprevisti	€ 25.148,00
B.9) IVA 22% su (B.3+B.4*B.5)	<u>€ 7.700,00</u>
Totale somme a disposizione	€ 97.000,00 € 97.000,00
Importo complessivo	€ 895.000,00

art. 2

Si autorizza, ai sensi del comma 5, dell'art.1 della legge 14 giugno 2019 , n.55 il Comune di Lampedusa, quale soggetto attuatore dei lavori di “ Riquilificazione e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”, ad avviare le procedure di affidamento per l'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle

risorse assegnate al Comune di Lampedusa con la deliberazione n. 285 del 8 agosto 2019, della Giunta Regionale della Regione Siciliana per il finanziamento del progetto del primo stralcio funzionale dei *“Lavori di adeguamento delle banchine tra le cale Palme e Salina del porto commerciale di Lampedusa”* dell'importo di €uro 7.000.000,00.

Palermo 11 maggio 2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
F.to Arch.Carmelo Ricciardo
arch. Carmelo Ricciardo