

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,  
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI  
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle

convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;

**Vista** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214

**Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" ed, in particolare, l'art. 1, comma 1,

**Preso atto** dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

**Visto** il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;

**Individuati** ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,

**Visto** l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati *servizi regionali integrativi*, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,

**Considerato** che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che sino al mese di maggio 2021 si sono svolte interlocuzioni formali con le compagnie di navigazione che hanno mostrato interesse, parziale, allo svolgimento di taluni dei servizi pubblici oggetto di consultazione,

**Vista** la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),

**Vista** la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,

- Preso atto** del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
- Vista** la nota n. 25697 del 18 maggio 2019 con la quale è stato richiesto all’Autorità di Regolazione dei trasporti, ai sensi della Misura 10, punto 1, dell’Allegato A alla Delibera ART n.22/2019 l’aggiornamento della stima dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto,
- Vista** la nota n. 0009664/2021 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all’Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole,
- Considerato** che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell’ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell’art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,
- Ritenuto** per le motivazioni sopra richiamate di dovere procedere alla indizione di una procedura di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri con unità navali veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali,
- Visto** l’art. 32, c. 2, del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 in base al quale, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici decretano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori e delle offerte,
- Visto** l’art. 113, comma 2 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.i in materia di incentivi per le funzioni tecniche e che, ai sensi del suddetto articolo, i predetti incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture,
- Visto** il D. Presidente della Regione Siciliana del 30.5.2018 n. 14, recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell’amministrazione regionale, ai sensi dell’art. 113 del D.Lgs 50/2016, recepito nella Regione siciliana con l.r. 12/2011 e s.m.i.,
- Ritenuta** la conseguente necessità di procedere alla individuazione degli elementi essenziali del contratto e dei criteri di selezione relativi alla procedura espletanda, che possono qui di seguito riassumersi:
- **Oggetto:** Procedura aperta per l’affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità navali veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, sulle seguenti destinazioni e tratte, da articolarsi in corrispondenti 7 lotti:
    - 1) **Lotto I Eolie (EO\_V\_A)**
      - EO\_V\_02 Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v.
      - EO\_V\_03 Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli e v.v.
      - EO\_V\_04 Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi e v.v.
      - EO\_V\_09 Vibo Valentia-Stromboli e v.v.

2) **Lotto II Eolie (EO\_V\_B)**

- EO\_V\_07 Reggio C.-Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari e v.v.
- EO\_V\_08 Messina-Stromboli-Panarea-S.M.Salina-Lipari e v.v.
- EO\_V\_10 Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari e v.v.
- EO\_V\_11 Cefalù-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari e v.v.

3) **Lotto III Egadi (EG\_V\_a)**

- EG\_V\_02 Trapani-Levanzo-Favignana-Marettimo e v.v.
- EG\_V\_03 Trapani-Favignana-Levanzo e v.v.

4) **Lotto IV Egadi (EG\_V\_b)**

- EG\_V\_04 Marsala- Favignana e v.v.

5) **Lotto V Pantelleria (PA\_V)**

- PA\_V\_01 Trapani - Pantelleria e v.v.

6) **Lotto V Pelagie (PE\_V)**

- PE\_V\_05 Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa e v.v.
- PE\_V\_06 Linosa-Lampedusa e v.v.

7) **Lotto Ustica V (US\_V)**

- US\_N\_01 Palermo/Ustica e v.v.

- **Normativa di riferimento:** la procedura si svolgerà ai sensi degli artt. 60 e 164 ess. D.Lgs. 50/2016 e delle disposizioni contenute negli atti regolari di cui alle Delibere nn. 22/2019 e 96/2018 dell’Autorità di regolazione dei Trasporti.
- **Programma di esercizio:** con frequenze e periodicità definite con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, entro i limiti della sostenibilità finanziaria,
- **Durata della concessione:** 60 mesi,
- **Applicazione clausola sociale:** il personale amministrativo e quello di cui all’art. 115 del Codice della Navigazione, ad eccezione del personale di livello dirigenziale, già adibito ai servizi di trasporto oggetto della procedura, è trasferito senza soluzione di continuità all’impresa di navigazione subentrante. Il trasferimento opera nei limiti del personale previsto dalle tabelle di armamento e di quello, di terra ed imbarcato, previsto dalle tabelle di esercizio in rapporto al numero di passeggeri per garantire lo svolgimento a bordo dei servizi di ristorazione, alberghieri e di ricettività. A detto personale si applica il CCNL di settore, di cui all’art. 51 del D.lgs n. 81/2015.
- **Modifiche del contratto:** possibilità di proroga tecnica ed aumento/riduzione dei contratti di esercizio ai sensi dell’art 175, c.4, del D.lgs.50/2016,
- **Valore complessivo stimato :**

**A. VALORE DELLE CONCESSIONI per mesi 60**

LOTTO I EOLIE	55.551.000,00 €
LOTTO II EOLIE	34.206.947,00 €
LOTTO III EGADI	24.484.459,00 €
LOTTO IV EGADI	9.867.366,00 €
LOTTO V PANTELLERIA	7.733.974,00 €
LOTTO VI PELAGIE	17.271.393,00 €

LOTTO VII USTICA	14.430.574,00 €
	<b>163.545.713,00 €</b>
IVA	14.712.478,00 €
TOTALE	<b>178.258.191,00 €</b>

Spese per DUVRI rischi da interferenze, per  
ciascun lotto, iva compresa, € 3.600 **25.200,00 €**

#### **B. ULTERIORI SOMME**

##### **MODIFICA EX ART. 175, C.4**

LOTTO I EOLIE	5.555.100,00 €
LOTTO II EOLIE	3.420.695,00 €
LOTTO III EGADI	2.448.446,00 €
LOTTO IV EGADI	986.737,00 €
LOTTO V PANTELLERIA	773.397,00 €
LOTTO VI PELAGIE	1.727.139,00 €
LOTTO VII USTICA	1.443.057,00 €
	<b>16.354.571,00 €</b>
IVA	1.471.248,00 €
TOTALE	<b>17.825.819,00 €</b>

#### **C. PROROGA TECNICA max mesi 6**

LOTTO I EOLIE	5.555.100,00 €
LOTTO II EOLIE	3.420.695,00 €
LOTTO III EGADI	2.448.446,00 €
LOTTO IV EGADI	986.737,00 €
LOTTO V PANTELLERIA	773.397,00 €
LOTTO VI PELAGIE	1.727.139,00 €
LOTTO VII USTICA	1.443.057,00 €
	<b>16.354.571,00 €</b>
IVA	1.471.248,00 €
TOTALE	<b>17.825.819,00 €</b>

#### **D. SOMME A DISPOSIZIONE**

COMMISSIONE DI GARA e Oneri Anac	70.000,00 €
Fondo incentivi art. 113, c. 3 e 4, D Lgs.50/2016	3.270.914,26 €
PUBBLICAZIONI	50.000,00 €
TOTALE	<b>3.390.914,26 €</b>

- **Modalità di finanziamento:** a valere sul capitolo 476520 del bilancio regionale
- **Soggetti ammessi a partecipare:** Tutti i soggetti in possesso dei requisiti previsti dall'art 45 del D.Lgs 50/2016,
- **Requisiti di partecipazione:** possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria, capacità tecnica e professionale indicati nel disciplinare di gara,

- **Criteri di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice degli appalti. Il punteggio massimo, pari a 100 punti, sarà distribuito come segue:
  - Offerta tecnica..... punti 70
  - Offerta economica.... Punti 30
 Non saranno considerate ammissibili le offerte che hanno conseguito un punteggio tecnico inferiore o pari a 25 punti.
- **Termini di partecipazione:** si applicano le disposizioni di cui alla Misura 12 della Delibera ART n. 22/2019: 110 giorni dalla pubblicazione;
- **Ritenuto** di dover procedere, altresì, alla nomina del Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016,

**Viste**

**Visto**

le Leggi regionali n. 9 e 10 /2021,  
 Il DDG n. 2015 del 22 luglio 2021 con il quale è stata autorizzata la indizione della procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto di che trattasi,

**Considerato**

che per mero refuso dattilografico all'art. 1 del citato DDG n. 2015 del 22 luglio 2021 la procedura di gara è stata riferita ai servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro anzicchè, in coerenza alle statuizioni di cui in premessa ed alle ulteriori determinazioni assunte, ai servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci,

**Ravvisata**

pertanto la necessità di procedere alla regolarizzazione di quanto erroneamente riportato all'art. 1 del DDG n. 2015 del 22.7.2021

#### **DECRETA**

**ART.1.**

a parziale rettifica, la procedura di cui all'art. 1 del DDG n. 2015 del 22 luglio 2021 è riferita alla *“indizione di procedura aperta per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, per la continuità territoriale delle isole minori regionali”*

**ART. 2**

Restano valide tutte le ulteriori determinazioni assunte con il citato DDG n. 2015 del 22 luglio 2021 e con il successivo DDG n. 2021 del 22 luglio 2021.

Palermo, li 27.07.2021

IL DIRIGENTE GENERALE  
 Dott. F. Bellomo

Il dirigente del servizio  
 fto Dora Piazza