

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANAASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle

convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;

Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214

Vista la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" ed, in particolare, l'art. 1, comma 1,

Preso atto dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

Visto il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;

Individuati ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,

Visto l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati *servizi regionali integrativi*, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,

Considerato che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che sino al mese di maggio 2021 si sono svolte interlocuzioni formali con le compagnie di navigazione che hanno mostrato interesse, parziale, allo svolgimento di taluni dei servizi pubblici oggetto di consultazione,

Vista la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),

Vista la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,

- Preso atto** del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
- Vista** la nota n. 25697 del 18 maggio 2019 con la quale è stato richiesto all’Autorità di Regolazione dei trasporti, ai sensi della Misura 10, punto 1, dell’Allegato A alla Delibera ART n.22/2019 l’aggiornamento della stima dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto,
- Vista** la nota n. 0009664/2021 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all’Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole,
- Considerato** che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell’ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell’art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,
- Ritenuto** per le motivazioni sopra richiamate di dovere procedere alla indizione di una procedura di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali,
- Visto** il D. Presidente della Regione Siciliana del 30.5.2018 n. 14, recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell’amministrazione regionale, ai sensi dell’art. 113 del D.Lgs 50/2016, recepito nella Regione siciliana con l.r. 12/2011 e s.m.i.,
- Visto** il DDG n. 2016 del 22 luglio 2021 con il quale, ai sensi dell’art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della procedura espletanda per l’affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali,
- Vista** la nomina del Responsabile unico del procedimento, nella persona dell’ing. Massimo Cedolia,
- Visti** il bando, il disciplinare di gara, il capitolato d’appalto, e l’ allegato tecnico predisposti dal RUP per l’affidamento di ciascuno dei lotti dei servizi da affidare,
- Vista** la validazione effettuata da parte del citato RUP, ing. Cedolia, in ordine alla sussistenza delle condizioni di cui al 4 comma dell’art. 28 del D.Lgs. 50/2016 e la coerenza degli atti di gara predisposti ai contenuti del DDG n. 2016 del 22 luglio 2021,
- Ritenuto** pertanto di poter procedere alla approvazione degli atti inerenti la procedura Procedura aperta per l’affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia

DECRETA

- ART. 1)** Sono approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativi ai seguenti Lotti:
1. Lotto I Eolie (EO_N) CIG 8844173A6F -CUP G69J21006330002 importo complessivo € 22.966.314,
 2. Lotto II Egadi (EG_N) CIG 88441821DF - CUP G69J21006340002 importo complessivo € 14.295.544,
 3. Lotto III Pantelleria (PA_N) CIG 884418652B -CUP G69J21006350002 importo complessivo € 22.308.636,
 4. Lotto IV Pelagie (PE_N): CIG 8844194BC3 -CUP G69J21006370002 importo complessivo € 40.965.092
 5. Lotto V Ustica (US_N): CIG 8844203333 -CUP G69J21006380002 importo complessivo € 15.230.367,

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti

- ART. 2)** Con successivi provvedimenti si provvederà all'adozione degli impegni contabili sugli esercizi finanziari di riferimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed inviato alla Ragioneria Centrale presso il Dipartimento.

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
f.to Ing. M. Cedolia