

D.D.G. 2737 \_\_\_\_\_



Programma di Azione e Coesione 2014/2020  
(Programma Operativo Complementare)



Assessorato regionale delle  
Infrastrutture e della Mobilità



Repubblica Italiana

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità  
e dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 P A L E R M O

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

*“Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie” nel comune di Siracusa (SR).*

**Codice Unico Progetto (CUP):** G37H2102426000

### **DECRETO A CONTRARRE**

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 e dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77).

### **IL DIRIGENTE GENERALE**

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dall'art. 51, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77;

**VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

**VISTA** la nota prot. 21396 del 28 aprile 2021, con la quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto, al dott. Francesco D'Amore, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**VISTO** il progetto esecutivo redatto dal geom. Calcedonio Roberto Scianna in data aprile 2021, dei *“Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie”* nel comune di Siracusa (SR), dell'importo complessivo di Euro 1.200.000,00;

**VISTO** il decreto del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, n. 2408 del 1 settembre 2021, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 2 settembre 2021 al n. 2538, di accertamento sul capitolo di entrata 7578, del Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Asse 3: Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla

portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale, dell'importo di Euro 1.200.000,00 per l'anno 2022, per la realizzazione dei *“Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie”* nel comune di Siracusa (SR);

**VISTO** il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in contraddittorio tra il progettista geom. Calcedonio Roberto Scianna, il Verificatore geom. Francesco Calabria, il Responsabile Unico del Procedimento e il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali, arch. Carmelo Ricciardo in data 16 settembre 2021;

**VISTA** la Relazione istruttoria di approvazione del progetto esecutivo e parere tecnico prot. 48393 del 16 settembre 2021, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 4 settembre 2019, con il quale si esprime parere favorevole all'approvazione ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

**VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 17 settembre 2021 prot. 48400;

**VISTO** il D.D.S. n. 2685 del 17 settembre 2021, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei *“Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie”* nel comune di Siracusa (SR), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a Euro 1.075.344,31, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 56.597,07 per un importo complessivo dei lavori di Euro 1.131.941,38 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

**ACCERTATO** che ai sensi dell'art. 4 del D.D.S. n. 2685 del 17 settembre 2021, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

**CONSIDERATO** che all'affidamento e l'esecuzione dei *“Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie”* nel comune di Siracusa (SR), si intende procedere secondo la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del Codice degli Appalti, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali”*, così come modificato dall'art. 51, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

**RITENUTO** di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari – classifica III. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

**CONSIDERATO** che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l'espletamento della gara, così come disposto dall'art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza della banchina del Foro Vittorio Emanuele II° nel comune di Siracusa (SR);

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

## DECRETA

### art. 1

**INDIRE** una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, per l'esecuzione dei *"Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie"* nel comune di Siracusa (SR), previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digital"*, così come modificato dall'art. 51, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare l'idoneità della documentazione presentata.

### art. 2

**STABILIRE** che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari – classifica III. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014.

### art. 3

**STABILIRE** che il tempo occorrente per l'esecuzione dei *"Lavori di riqualifica del Foro Vittorio Emanuele II°. Pavimentazione e opere accessorie"* nel comune di Siracusa (SR), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a Euro 1.075.344,31, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 56.597,07 per un importo complessivo dei lavori di Euro 1.131.941,38 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria, è fissato in 200 giorni naturali e consecutivi.

### art. 4

**DARE ATTO** che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non dispone di piattaforma, in gradi di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

### art.5

**DARE ATTO** che l'appalto è *"a misura"* così come previsto nel Computo metrico estimativo, e all'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato con D.D.G. n. 2685 del 17 settembre 2021.

### art. 6

**PUBBLICARE** il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 21.09.2021

IL DIRIGENTE GENERALE  
dott. Fulvio Bellomo