

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 54, adottata in attuazione delle L. 27 dicembre 2013 n. 147 e L. 23.12. 2014 n. 190 e recante disposizioni in ordine all'utilizzo del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020, che prevede all'Asse Tematico F) *Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma*, interventi volti a sostenere l’acquisto di nuovi mezzi eco-compatibili destinati al potenziamento ed al rinnovamento delle flotte impiegate nei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica ed atti a consentire una riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera, anche nell’ottica di una positiva ricaduta turistica in favore delle suddette località,

- Preso atto** che con il II Addendum della successiva Delibera CIPE n. 12 del 2018 sono stati assegnati alla regione Siciliana € 10.000.000,00 da destinarsi alle soprarichiamate finalità,
- Considerato** che la Giunta regionale di governo, con deliberazione n. 17 del 14 gennaio 2021, ha ritenuto di sostenere specifico progetto rivolto a tutte le isole minori della regione per l'avvio di sistemi di trasporto pubblico locale eco-sostenibile mediante acquisto di materiale rotabile a innovazione tecnologica, destinando per la realizzazione dello stesso 4 milioni di Euro dei fondi previsti dal II Addendum della delibera CIPE n. 12/2018 – asse Tematico F ;
- Preso atto** che, a seguito dei contatti intercorsi con le Amministrazioni Comunali delle isole minori della regione interessate all'iniziativa, sono emersi i fabbisogni effettivi, in termini qualitativi ed economici, in ordine ai nuovi mezzi a innovazione tecnologica occorrenti, da destinarsi ai servizi di trasporto pubblico locale sia a carattere urbano che extraurbano nell'ambito dei territori di competenza, conformi sia per tipologia di alimentazione che per le ulteriori caratteristiche tecniche, dotazioni ed equipaggiamenti alle esplicite prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 54/2016,
- Considerato** che con Delibera di Giunta di governo n. 224 del 27 maggio 2021, è stato aumentato di ulteriori 2 milioni di Euro il precedente fondo di 4 milioni di Euro per l'acquisto di bus, minibus o altri mezzi afferenti materiale rotabile a innovazione tecnologica da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano nelle isole minori della regione, in relazione alle esigenze manifestate dalle Amministrazioni comunali delle isole interessate;
- Preso atto** che l'intervento in favore del Comune di Malfa si sostanzia nel cofinanziamento all'acquisto di un minibus a trazione elettrica a guida autonoma, in parte già finanziato da risorse rese disponibili dal Ministero dell'Ambiente,
- Considerato**, altresì, la necessità di acquisire migliori delucidazioni tecniche da parte dei Comuni di Santa Marina di Salina e Leni in ordine alla tipologia di mezzi elettrici idonei allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locali per i percorsi di interesse,
- Ritenuto** per le motivazioni sopra richiamate di dovere procedere alla indizione di una procedura aperta per l'acquisizione della dotazione dei mezzi elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, ad eccezione dei Comuni di Malfa, Leni e S.Marina di Salina per le motivazioni avanti esposte, conformi ai requisiti tecnici richiesti dalla Delibera Cipe n. 54/2016,
- Visto** l'art. 32, c. 2, del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 in base al quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici decretano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori e delle offerte,
- Ritenuta** la conseguente necessità di procedere alla individuazione degli elementi essenziali del contratto e dei criteri di selezione relativi alla procedura espletanda, che possono qui di seguito riassumersi:
- **Oggetto:** Procedura aperta per l'acquisto di n. 12 autobus elettrici, conformi alle tipologie e requisiti tecnici di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, da destinarsi al trasporto pubblico locale delle isole minori, da articolarsi nei seguenti lotti:

Lotto I :

- n. 5 autobus elettrici classe I di lunghezza L con $L \leq a$ m 5,850 ,

di cui n. 3 da destinarsi al servizio di linea comunale del Comune di Lipari e n. 2 al servizio urbano di Ustica

Lotto II:

- n. 3 autobus elettrici di lunghezza L in metri con $7 < L \leq 8$ di cui n. 2 da destinare al servizio di linea del Comune di Favignana e n. 1 al servizio urbano di Lampedusa

Lotto III

- n. 4 autobus elettrici di classe I lunghezza L in metri con $6 \leq L \leq 7$ di cui n. 2 da destinare al servizio di linea del Comune di Pantelleria, n. 1 per il servizio di linea di Lampedusa e n. 1 per il servizio di linea di Linosa

- **Valore massimo complessivo stimato :**

I valore dell'appalto:

LOTTO I	€ 1.525.000,00
LOTTO II	€ 1.380.000,00
LOTTO III	€ 1.360.000,00
Totale	€ 4.265.000,00

II Iva 22% € 938.300,00

III Oneri relativi a DUVRI da interferenze, per ciascun lotto, Iva compresa, € 5.000 € 15.000,00

IV somme a disposizione:

Commissione di gara e oneri ANAC € 25.000,00

Spese di pubblicazione € 20.000,00

TOTALE € 5.263.300,00

L'importo a base di gara è al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

- **Modalità di finanziamento:**

L'appalto è finanziato con i fondi di cui alla delibera CIPE 12/21018 II addendum e in accordo con la delibera di Giunta Regionale n. 224 del 27 maggio 2021

- **Normativa di riferimento:** la procedura si svolgerà ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2 del Codice dei Contratti

- **Soggetti ammessi a partecipare:** Tutti i soggetti in possesso dei requisiti previsti dall'art 45 del D.Lgs 50/2016,

- **Requisiti di partecipazione:** possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria, capacità tecnica e professionale indicati nel disciplinare di gara,

- **Criteri di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice degli appalti. Il punteggio massimo, pari a 100 punti, sarà distribuito come segue:

- Offerta tecnica..... punti 70

- Offerta economica.... Punti 30

Non saranno considerate ammissibili le offerte economiche pari o superiori al prezzo a base d'asta.

Ritenuto di dover procedere, altresì, alla nomina del Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016,

Visto il Decreto n. 1317 del 17.9.2021 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale è stata iscritta nel capitolo di spesa 672165 del bilancio regionale, esercizio 2021, la somma

di € 10.000.000,00 inerente “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 PO Infrastrutture, Asse Tematico F- rinnovo materiale rotabile”

Viste le Leggi regionali n. 9 e 10 /2021,

DECRETA

ART.1. procedere alla indizione di procedura aperta per l' acquisto di n. 12 autobus elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, conformi ai requisiti tecnici richiesti dalla Delibera Cipe n. 54/2016, da articolarsi nei seguenti lotti:

Lotto I :

- n. 5 autobus elettrici classe I di lunghezza L con $L \leq 5,850$,
di cui n. 3 da destinarsi al servizio di linea comunale del Comune di Lipari e n.
2 al servizio urbano di Ustica

Lotto II:

- n. 3 autobus elettrici di lunghezza L in metri con $7 < L \leq 8$ di cui n. 2 da destinare al servizio di linea del Comune di Favignana e n. 1 al servizio urbano di Lampedusa

Lotto III

- n. 4 autobus elettrici di classe I lunghezza L in metri con $6 \leq L \leq 7$ di cui n. 2 da destinare al servizio di linea del Comune di Pantelleria, n. 1 per il servizio di linea di Lampedusa e n. 1 per il servizio di linea di Linosa

- **Valore massimo complessivo stimato :**

I valore dell'appalto:

LOTTO I	€ 1.525.000,00
LOTTO II	€ 1.380.000,00
LOTTO III	€ 1.360.000,00
Totale	€ 4.265.000,00

II Iva 22%

III Oneri relativi a DUVRI da interferenze, per ciascun

lotto, Iva compresa, € 5.000 € 15.000,00

IV somme a disposizione:

Commissione di gara e oneri ANAC € 25.000,00
Spese di pubblicazione € 20.000,00

TOTALE € 5.263.300,00

L'importo a base di gara è al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze

- **Modalità di finanziamento:**

L'appalto è finanziato con i fondi di cui alla delibera CIPE 12/21018 II addendum e in accordo con la delibera di Giunta Regionale n. 224 del 27 maggio 2021 – capitolo 672165.

- **Normativa di riferimento:** la procedura si svolgerà ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2 del Codice dei Contratti

- **Soggetti ammessi a partecipare:** Tutti i soggetti in possesso dei requisiti previsti dall'art 45 del D.Lgs 50/2016,

- **Requisiti di partecipazione:** possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria, capacità tecnica e professionale indicati nel disciplinare di gara,
- **Criteri di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice degli appalti. Il punteggio massimo, pari a 100 punti, sarà distribuito come segue:
 - Offerta tecnica..... punti 70
 - Offerta economica.... Punti 30Non saranno considerate ammissibili le offerte economiche pari o superiori al prezzo a base d'asta.
- **Termini di partecipazione:** si applicano le disposizioni di cui alla Misura 12 della Delibera ART n. 22/2019: 110 giorni dalla pubblicazione;

ART. 2) di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, responsabile del procedimento l'ing. Massimo Cedolia, funzionario in servizio presso questo Dipartimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed inviato alla Ragioneria Centrale presso il Dipartimento.

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

Il dirigente del servizio
Dora Piazza