

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 54, adottata in attuazione delle L. 27 dicembre 2013 n. 147 e L. 23.12. 2014 n. 190 e recante disposizioni in ordine all’utilizzo del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020, che prevede all’Asse Tematico F) *Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma*, interventi volti a sostenere l’acquisto di nuovi mezzi eco-compatibili destinati al potenziamento ed al rinnovamento delle flotte impiegate nei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica ed atti a consentire una riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera, anche nell’ottica di una positiva ricaduta turistica in favore delle suddette località,
- Preso atto** che con il II Addendum della successiva Delibera CIPE n. 12 del 2018 sono stati assegnati alla regione Siciliana € 10.000.000,00 da destinarsi alle soprarichiamate finalità,
- Considerato** che la Giunta regionale di governo, con deliberazione n. 17 del 14 gennaio 2021, ha ritenuto di sostenere specifico progetto rivolto a tutte le isole minori della regione per l’avvio di sistemi di

trasporto pubblico locale eco-sostenibile mediante acquisto di materiale rotabile a innovazione tecnologica, destinando per la realizzazione dello stesso 4 milioni di Euro dei fondi previsti dal II Addendum della delibera CIPE n. 12/2018 – asse Tematico F ;

Preso atto che, a seguito dei contatti intercorsi con le Amministrazioni Comunali delle isole minori della regione interessate all’iniziativa, sono emersi i fabbisogni effettivi, in termini quali-quantitativi ed economici, in ordine ai nuovi mezzi a innovazione tecnologica occorrenti, da destinarsi ai servizi di trasporto pubblico locale sia a carattere urbano che extraurbano nell’ambito dei territori di competenza, conformi sia per tipologia di alimentazione che per le ulteriori caratteristiche tecniche, dotazioni ed equipaggiamenti alle esplicite prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 54/2016,

Considerato che con Delibera di Giunta di governo n. 224 del 27 maggio 2021, è stato aumentato di ulteriori 2 milioni di Euro il precedente fondo di 4 milioni di Euro per l'acquisto di bus, minibus o altri mezzi afferenti materiale rotabile a innovazione tecnologica da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano nelle isole minori della regione, in relazione alle esigenze manifestate dalle Amministrazioni comunali delle isole interessate;

Preso atto che l’intervento in favore del Comune di Malfa si sostanzia nel cofinanziamento all’acquisto di un minibus a trazione elettrica a guida autonoma, in parte già finanziato da risorse rese disponibili dal Ministero dell’Ambiente,

Considerato, altresì, la necessità di acquisire migliori delucidazioni tecniche da parte dei Comuni di Santa Marina di Salina e Leni in ordine alla tipologia di mezzi elettrici idonei allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locali per i percorsi di interesse,

Ritenuto per le motivazioni sopra richiamate di dovere procedere alla indizione di una procedura aperta per l’acquisizione della dotazione dei mezzi elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, di cui alla delibera di Giunta n. 224/2021, ad eccezione dei Comuni di Malfa, Leni e S.Marina di Salina per le motivazioni avanti esposte, conformi ai requisiti tecnici richiesti dalla Delibera Cipe n. 54/2016,

Visto il D. Presidente della Regione Siciliana del 30.5.2018 n. 14, recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell’amministrazione regionale,

Visto il DDG n. 2920 del 4 ottobre 2021 con il quale, ai sensi dell’art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della procedura espletanda per l’acquisizione della dotazione dei mezzi elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, ad eccezione dei Comuni di Malfa, Leni e S.Marina di Salina

Vista la nomina del Responsabile unico del procedimento, nella persona dell’ing. Massimo Cedolia,

Visti il bando, il disciplinare di gara, il capitolato d’appalto, e gli allegati tecnici predisposti dal RUP per l’affidamento di ciascuno dei lotti di gara per la fornitura degli autobus elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, ad eccezione dei Comuni di Malfa, Leni e S.Marina di Salina,

Vista la validazione effettuata da parte del citato RUP, ing. Cedolia, in ordine alla coerenza degli atti di gara predisposti ai contenuti del DDG n. 2920 del 4 ottobre 2021,

Ritenuto pertanto di poter procedere all’approvazione degli atti inerenti la Procedura aperta per l’acquisizione della dotazione dei mezzi elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, ad eccezione dei Comuni di Malfa, Leni e S.Marina di Salina

DECRETA

ART. 1) Sono approvati il bando di gara, il disciplinare di gara e annessi allegati, relativi alla procedura aperta per l’acquisizione della dotazione dei mezzi elettrici da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale di linea nelle isole minori, ad eccezione dei Comuni di Malfa, Leni e S.Marina di Salina per le motivazioni avanti esposte, conformi ai requisiti tecnici richiesti dalla Delibera Cipe n. 54/2016, da articolarsi nei seguenti Lotti:

Lotto I: CIG: 893299195E

CUP:G60J21000030001

- n. 5 autobus elettrici classe I di lunghezza L con $L \leq 5,850$,
di cui n. 3 da destinarsi al servizio di linea comunale del Comune di Lipari e n. 2 al servizio di linea urbano di Ustica

Lotto II: CIG: 8933287DA1

CUP:G60J21000040001

- n. 3 autobus elettrici di lunghezza L in metri con $7 < L \leq 8$ di cui n. 2 da destinare al servizio di linea del Comune di Favignana e n. 1 al servizio urbano di Lampedusa

Lotto III: CIG: 89333208DE

CUP:G60J21000050001

- n. 4 autobus elettrici di classe I lunghezza L in metri con $6 \leq L \leq 7$ di cui n. 2 da destinare al servizio di linea del Comune di Pantelleria, n. 1 per il servizio di linea di Lampedusa e n. 1 per il servizio di linea di Linosa

- Valore massimo complessivo di gara:

LOTTO I	€ 1.525.000,00
LOTTO II	€ 1.380.000,00
LOTTO III	€ 1.360.000,00
Totale	€ 4.265.000,00

L'importo a base di gara è al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

ART. 2) Con successivi provvedimenti si provvederà all'adozione degli impegni contabili sugli esercizi finanziari di riferimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed inviato alla Ragioneria Centrale presso il Dipartimento.

IL DIRIGENTE GENERALE

Dott. F. Bellomo

Il Dirigente del Servizio
Avv. D. Piazza

Il Responsabile del Procedimento
Ing. M. Cedolia