



Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei
Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 P A L E R M O

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

e_mail: servizio8.infrastrutture@regione.sicilia.it

Servizi tecnici per l'esecuzione di prove di laboratorio e controlli in sito, sui materiali impiegati nell'ambito dell'appalto dei "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio" nel porto del comune di Sciacca (AG).

DECRETO A CONTRARRE

ai sensi dell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76.

Codice Unico Progetto: (CUP) **G86C01000000001**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche, dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76;

VISTA la nota prot. 7077 del 8 febbraio 2017, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al geom. Rosario Filingeri;

VISTA la nota prot. 42367 del 28 agosto 2018, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di supporto al Responsabile del procedimento all'ing. Vincenzo Mingoia;

VISTO il D.D.G. n. 3487 del 27 novembre 2018 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 5 dicembre 2018 al numero 3018, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio" del comune di Sciacca e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad Euro 5.239.329,05, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad Euro 46.451,98 per un importo complessivo dei lavori di Euro 5.285.781,03;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 7 del D.D.G. 3487 del 27 novembre 2018, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

CONSIDERATO che sebbene, siano soddisfatti tutti i limiti e le condizioni di legge per un affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii., si

reputa necessario seguire le indicazioni indicate al Punto 4.3.1. delle Linee Guida ANAC n. 4 ove è riportato: *“In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza”*. Nel rispetto generale, ove effettivamente fattibile, del principio di rotazione degli inviti di cui all’art. 36, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

RITENUTO di deve disporre, quindi, di una preventiva procedura di *“confronto dei preventivi di spesa”* per l’ottenimento di offerte tra operatori economici effettivamente specializzati nel settore, ai fini della concorrenzialità e della maggiore economicità per la Regione Siciliana, in modo da ottenere un prezzo di costo più vantaggioso e competitivo per procedere al conseguente affidamento al miglior offerente;

VISTO l’art. 37 comma 1 del D. Lgs 50/2016 il quale recita che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a €uro 139.000,00 senza la necessaria qualificazione di cui all’articolo 38 del D. Lgs 50/2016 citato;

RILEVATO che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l’esistenza di rischi da interferenza nell’esecuzione dell’appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, e che non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

VISTA la perizia di spesa dei Servizi tecnici per l’esecuzione di prove di laboratorio e controlli in sito, sui materiali impiegati nell’ambito dell’appalto dei *“Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio”* nel porto del comune di Sciacca (AG), dell’importo complessivo di €uro 90.000,00;

DATO ATTO che le somme necessarie trovano copertura finanziaria tra le somme a disposizione del D.D.S. n. 2982 del 7 ottobre 2020, registrato alla Ragioneria centrale dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 8 ottobre 2020 al numero 2153, con il quale è stato approvato il quadro economico del progetto esecutivo dei *“Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d’alaggio”* nel porto del comune di Sciacca, a seguito dell’espletamento delle procedure di gara;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d’appalto, le imprese dovranno essere in possesso della copia dell’autorizzazione ministeriale di cui alla Legge n. 1086/1971, l’autorizzazione ministeriale prevista dall’art. 59, D.P.R. n. 380/2001 e ss. mm. e ii., iscrizione negli elenchi della White List;

DATO ATTO che nell’adozione del presente atto il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C R E T A

art. 1 – ACQUISIRE n. 3 preventivi di spesa da parte di operatori economici in possesso della copia dell’autorizzazione ministeriale di cui alla Legge n. 1086/1971, l’autorizzazione ministeriale prevista dall’art. 59, D.P.R. n. 380/2001 e ss. mm. e ii., iscrizione negli elenchi della White List.

art. 2 - STABILIRE che il tempo occorrente per l’esecuzione dei Servizi tecnici per l’esecuzione di prove di laboratorio e controlli in sito, sui materiali impiegati nell’ambito dell’appalto dei *“Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio”* nel porto del comune di Sciacca (AG), è strettamente collegato alla durata dei lavori.

art. 3 – PUBBLICARE il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d’appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 14 ottobre 2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
arch. Carmelo Ricciardo