



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Lavori di riqualificazione dell’area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”.

Codice Unico Progetto CUP: G47H21058510002.

DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTA la nota prot. 55759 del 21 ottobre 2021, con la quale è stato conferito, dal Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al geom. Francesco Calabria, Funzionario direttivo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione del geom. Francesco Mirabelli, Funzionario Direttivo dell’Ufficio regionale del Genio Civile di Agrigento, nominato con nota d’incarico del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, arch. Salvatore Lizzio, prot. 1067 del 13 novembre 2020;

VISTA la mail del 26 aprile 2021, con la quale l’Ingegnere Capo dell’Ufficio regionale del Genio Civile di Agrigento, ha trasmesso, completo degli elaborati tecnici e amministrativi, il progetto esecutivo dei *“Lavori di riqualificazione dell’area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”*, dell’importo complessivo di €uro 1.200.000,00 redatto dall’Ufficio di Progettazione, costituito da: arch. Carmelo Sorce e geom. Salvatore Failla – Progettisti, geom. Gianfranco Vullo – Responsabile della sicurezza in fase di progettazione, geom. Isidoro Curaba e Carmelo Seidita – Collaboratori;

VISTO il Verbale di verifica della progettazione, del 17 dicembre 2020, redatto ai sensi dell’art. 26, comma 6, lettera d, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dal Responsabile Unico del Procedimento geom. Francesco Mirabelli;

VISTO il Documento di Validazione Formale, del 17 dicembre 2020, redatto ai sensi dell’art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), dal geom. Francesco Mirabelli, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO il parere tecnico di approvazione del 17 dicembre 2020, del progetto esecutivo delle opere per i *“Lavori di riqualificazione dell’area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”*, dell’importo complessivo di €uro 1.200.000,00, reso dal Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO il D.D.S. n. 3211 del 25 ottobre 2021, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei *“Lavori di riqualificazione dell’area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”*, dell’importo dei lavori soggetti a ribasso d’asta è pari a €uro 986.201,02, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 13.228,32 per un importo complessivo dei lavori di €uro 999.429,34 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

ACCERTATO che ai sensi dell’art. 5 del D.D.S. 1978 del 20 luglio 2021, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all’attuazione della gara d’appalto per l’affidamento dell’esecuzione delle opere previste nel progetto;

CONSIDERATO che all’affidamento e l’esecuzione dei *“Lavori di riqualificazione dell’area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”*, si intende procedere secondo la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall’art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d’appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell’attestazione di qualificazione per l’esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell’iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell’art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall’art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

CONSIDERATO che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l’espletamento della gara, così come disposto dall’art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d’urgenza di cui all’art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza della struttura portuale di San Leone (Agrigento);

DATO ATTO che nell’adozione del presente atto il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C R E T A

art. 1

INDIRE una gara d’appalto mediante procedura negoziata senza bando, per l’esecuzione dei *“Lavori di riqualificazione dell’area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”*, previa consultazione di almeno cinque operatori ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall’art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare l’idoneità della documentazione presentata.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dei *“Lavori di riqualificazione dell'area portuale, ripristino della mantellata del muro paraonde del molo di ponente del porticciolo turistico di San Leone”*, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a €uro 986.201,02, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 13.228,32 per un importo complessivo dei lavori di €uro 999.429,34 è fissato in 180 giorni naturali e consecutivi.

art. 3

DARE ATTO che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non dispone di piattaforma, in grado di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

art.4

DARE ATTO che l'appalto è *“a misura”* così come previsto nel Computo metrico estimativo, e all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato con D.D.G. n. 3211 del 25 ottobre 2021.

art. 5

PUBBLICARE il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 25 ottobre 2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
arch. Carmelo Ricciardo

CARMELO
RICCIARDO

Firmato digitalmente
da CARMELO
RICCIARDO
Data: 2021.10.25
16:19:16 +02'00'