



FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Messa in sicurezza del porto di Levante nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo”, in comune di Lipari (ME)

Codice Unico Progetto CUP: G61B21009280001

DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTA la nota prot. 57684 del 2 novembre 2021, con la quale è stato conferito, dal Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al geom. Calcedonio Roberto Scianna, Funzionario direttivo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione del geom. Carmelo Antonino Meduri del comune di Lipari, nominato con Determina Sindacale n. 83 del 1 dicembre 2016;

VISTO il progetto esecutivo, trasmesso al comune di Lipari, dalla società Dinamica S.r.l., in data 11 giugno 2021, della *“Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo”* nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di Euro 3.100.000,00;

VISTO il decreto n. 370 del 30 settembre 2021, con il quale è stato espresso il parere di ottemperanza V.I.A. rilasciato dal Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;

VISTO il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto in contraddittorio tra il progettista e il Responsabile Unico del Procedimento in data 19 ottobre 2021;

VISTO il parere tecnico emesso dal Responsabile Unico del Procedimento il 19 ottobre 2021, con il quale si esprime parere favorevole all'approvazione ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e riporta i pareri acquisiti dagli Enti interpellati;

VISTO il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 19 ottobre 2021;

VISTA la delibera di Giunta Municipale del Comune di Lipari (ME) n. 40 del 21 ottobre 2021, di approvazione del progetto esecutivo della *"Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo"* nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di €uro 3.100.000,00;

VISTA la nota prot. 15711 del 29 ottobre 2021, trasmessa dal Comune di Lipari, III Settore – Tecnico – Urbanistica – Sviluppo e Tutela Ambientale, con la quale nell'inoltrare la delibera n. 40 del 21 ottobre 2021, si chiede al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, di proseguire l'iter amministrativo per l'affidamento e l'esecuzione dei lavori, stante le oggettive difficoltà per la cronica carenza di personale;

VISTO il D.D.G. n. 3325 del 3 novembre 2021, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo della *"Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo"* nel comune di Lipari (ME), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a €uro 2.257.300,85, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 21.581,47 per un importo complessivo dei lavori di €uro 2.278.882,32 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 5 del D.D.G. 3325 del 3 novembre 2021, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

CONSIDERATO che all'affidamento e l'esecuzione della *"Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo"* nel comune di Lipari (ME), sarà indetta una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali", così come modificato dall'art. 51, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica IV. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

CONSIDERATO che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l'espletamento della gara, così come disposto dall'art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza della struttura portuale dell'isola di Vulcano nel comune di Lipari (ME);

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

DECRETA

art. 1

INDIRE una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, per l'esecuzione della "*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo*" nel comune di Lipari (ME), sarà indetta una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali", così come modificato dall'art. 51, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare l'idoneità della documentazione presentata.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione della "*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo*" nel comune di Lipari (ME), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a Euro 2.257.300,85, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 21.581,47 per un importo complessivo dei lavori di Euro 2.278.882,32 è fissato in 360 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei lavori.

art. 3

DARE ATTO che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non dispone di piattaforma, in grado di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

art.4

DARE ATTO che l'appalto è "*a corpo*" ai sensi ai sensi dell'articolo 59 comma 5 - bis, secondo capoverso del Nuovo Codice dei contratti e dell'articolo 43, comma 6, del Regolamento generale (Fino alla data di entrata in vigore del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'articolo 23, comma 3 del D. Lgs. 50/2016). L'importo del contratto rimane fisso e non può variare in aumento o in diminuzione secondo la qualità e la quantità effettiva dei lavori eseguiti, fermi restando i limiti di cui all'articolo 106 comma 1 lettera c) del Codice dei contratti e le condizioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto.

art. 5

PUBBLICARE il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 3 novembre 2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
arch. Carmelo Ricciardo