



FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei
Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Messa in sicurezza del porto di Levante nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo”, in comune di Lipari (ME)

Codice Unico Progetto (CUP): G61B21009280001

DECRETO DI APPROVAZIONE

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6”* e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 29 del 21 gennaio 2017 avente per oggetto *“Deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 18 gennaio 2017: Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica”*;

VISTO l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 *“Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”*, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196”* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *“Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”*, pubblicata nel supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 17 del 21 aprile 2021;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;

VISTA la delibera CIPE n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto ad Agrigento in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 185 del 17 maggio 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Sicilia 2016 (Patto per il Sud)” – Interventi*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 301 del 10 settembre 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Regione siciliana. Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – Approvazione”*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 303 del 21 settembre 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Interventi - Presa d'atto”*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 358 del 26 ottobre 2016 avente per oggetto *“Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 - Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Approvazione rimodulazione interventi”*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 20 del 18 gennaio 2017 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016”*;

VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 674 del 21 aprile 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per gli esercizi finanziari 2017-2018-2019, mediante l'istituzione del capitolo di spesa 672161 *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici”* (codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.000);

VISTA la risoluzione n. 226/E del 5 giugno 2008 dell'Agenzia delle Entrate, con la quale si estende il regime di non imponibilità ai fini IVA, prevista dall'art. 9 del DPR. 633/1972, ai lavori di funzionamento e manutenzione degli impianti portuali;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante “*Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*” pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 140 del 17 giugno 2019;

VISTO il decreto legislativo 16 luglio 2020, n. 76 recante le *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 33, relativo alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020;

VISTO il decreto legislativo 31 maggio 2021, n. 77 “*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”, pubblicato sulla Serie Generale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 129 del 31 maggio 2021;

VISTO l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n. 10;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2753 del 16 settembre 2020, con il quale sono state accertate le risorse sul capitolo di entrata 7474 del Bilancio della Regione, istituito con decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, denominato: “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Vulcano è riportato con destinazione: Turistica, commerciale, servizio passeggeri e da diporto;

VISTA la scheda n. 106, del “*Piano strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia*” approvato con decreto dell'Assessore regionale del Turismo n. 69 del 26 maggio 2006, relativa al porto di Levante nell'isola di Vulcano;

VISTO il “*Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019*”, aggiornato in validità sino al 31 dicembre 2021 con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1 del 14 gennaio 2021, in aderenza alle prescrizioni normative contenute nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTA la delibera di Giunta di Governo regionale n. 5 del 11 gennaio 2017, con la quale è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO), per i progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (Patto per il Sud);

VISTO il Piano dei Controlli in Loco documentali e fisici, per i progetti di opere pubbliche a regia e titolarità, a firma del Dirigente Generale e finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (Patto per il Sud), di cui si è dotato il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1107 del 7 giugno 2017, vistato dalla Ragioneria Generale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 8 giugno 2017 al n. 735, con il quale sono state approvate le Piste di Controllo relative agli interventi da finanziarsi con le risorse del “*Patto per lo sviluppo della Sicilia 2014-2020 – Patto per il Sud – Patto per la Sicilia*”, tipologia “Opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi sia a Titolarità che a Regia”;

CONSIDERATO che il progetto per la realizzazione della “*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo*” nel comune di Lipari (ME), rientra nell'intervento strategico “*Nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici*”, incluso e identificato al n. 1563 nel citato allegato “B” di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 3/2019, aggiornato negli interventi dalla deliberazione della Giunta regionale n. 328 del 6 agosto

2020 per il finanziamento del quale sono state assegnate complessivamente risorse del FSC 2014-2020, pari a €uro 2.500.000,00;

VISTA la Determina Sindacale n. 83 del 1 dicembre 2016, con la quale è stato conferito, al geom. Carmelo Antonino Meduri, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 dei lavori di "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME);

VISTA la Determina Dirigenziale – Settore Tecnico n. 109 del 18 giugno 2018, con la quale è stata affidata la progettazione definitiva e sottoscritto il relativo disciplinare d'incarico, alla ditta Dinamica S.r.l., con sede in Corso Cavour isolato 371, n. 206 - 98122 Messina, partita IVA 02966910834, dei lavori di "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME);

VISTA la Determina Dirigenziale – Settore Tecnico n. 110 del 20 giugno 2018, con la quale è stata affidata la redazione della Relazione Geologica con le relative Indagini Geognostiche, al dott. Vincenzo Pinizzotto con sede in via XXI Ottobre, n. 375 – 98040 Torregrotta (ME), dei lavori di "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME);

VISTA la Determina Dirigenziale – Settore Tecnico n. 121 del 26 giugno 2018, con la quale sono stati affidati i rilievi topo-batimetrici di dettaglio alla ditta Geonautics S.r.l. con sede in via Nicolò Paganini, n. 9 – 92100 Agrigento, per la redazione del progetto dei lavori di "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME);

VISTA la Determina Dirigenziale – Settore Tecnico n. 6 del 28 gennaio 2020, con la quale sono stati affidate le indagini Geognostiche e Sedimentologiche alla ditta Geonautics S.r.l. con sede in via Nicolò Paganini, n. 9 – 92100 Agrigento, per la redazione del progetto dei lavori di "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME);

VISTO il progetto definitivo, trasmesso al comune di Lipari, dalla società Dinamica S.r.l., in data 16 novembre 2018, della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di €uro 2.500.000,00 di cui €uro 2.122.996,68 per lavori e €uro 377.003,32 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTO il decreto n. 60 del 3 febbraio 2021, di Giudizio di compatibilità ambientale, espresso dal Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero per le Attività Culturali e per il Turismo, rilasciato con prescrizioni;

VISTA la Delibera di Giunta Municipale n. 9 del 9 marzo 2021, con la quale è stato approvato il progetto definitivo, della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di €uro 2.500.000,00;

VISTO il progetto esecutivo, trasmesso al comune di Lipari, dalla società Dinamica S.r.l., in data 11 giugno 2021, della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di €uro 3.100.000,00 con il seguente quadro economico:

IMPORTO DEI	
A. LAVORI:	
Importo lavori soggetto a	
A. 1 ribasso	€ 2.257.300,85
Oneri per la Sicurezza non	
A. 2 soggetti a ribasso	€ 21.581,47
	Sommano: € 2.278.882,32
	€ 2.278.882,32
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (impegni di	
B. spesa - oneri fiscali compresi)	
Rilievi Topo-	
B. 1 Batimetrici	€ 22.265,00
B. 2 Progettazione	€ 58.199,12

	Definitiva		
	Progettazione		
B. 3	Esecutiva	€	72.174,90
B. 4	Piano di Caratterizzazione redatto ai sensi del D.M. 173/2016	€	1.540,72
B. 5	Relazione Geologica	€	18.410,08
B. 6	Relazione Geologica Integrativa (indagini geognostiche da pontone – integrazione MATTM)	€	5.523,02
B. 7	Spese per Indagini Geognostiche in fase di progettazione definitiva	€	18.285,65
B. 8	Relazione Archeologica	€	2.177,46
B. 9	Relazione Archeologica Integrativa e videoispezione subacquea – Condizione Ambientale MIBACT n. 2	€	2.664,48
B. 10	Indagini Geognostiche Integrative da Pontone e Caratterizzazione Sedimenti (integrazione MATTM)	€	85.400,00
B. 11	Indagini Geofisiche (Sub-Bottom Profiler e Magnetometro) – Condizione Ambientale MIBACT n. 2	€	19.276,00
B. 12	Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza Esecuzione	€	225.933,48
B. 13	Spese per monitoraggio ambientale	€	43.867,66
B. 14	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	24.400,00
B. 15	Spese per allacciamenti impianto elettrico	€	2.500,00
B. 16	Oneri di accesso a discarica	€	12.500,00
B. 17	Incentivo funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016 - RS Delib. n. 179 del 19.04.18	€	35.439,01
B. 18	Contributo ANAC	€	600,00
B. 19	Spese amministrative e di gara	€	15.000,00
B. 20	Imprevisti e arrotondamenti	€	159.521,76
	Sommano:	€	825.678,35
		€	821.117,68
C.	SOMMANO IN TOTALE - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 3.100.000,00

VISTO il decreto n. 370 del 30 settembre 2021, con il quale è stato espresso il parere di ottemperanza V.I.A. rilasciato dal Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;

VISTO il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto in contraddittorio tra il progettista e il Responsabile Unico del Procedimento in data 19 ottobre 2021;

VISTO il parere tecnico emesso dal Responsabile Unico del Procedimento il 19 ottobre 2021, con il quale si esprime parere favorevole all'approvazione ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e riporta i pareri acquisiti dagli Enti interpellati;

VISTO il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 19 ottobre 2021;

VISTA la delibera di Giunta Municipale del Comune di Lipari (ME) n. 40 del 21 ottobre 2021, di approvazione del progetto esecutivo della “*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo*” nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di €uro 3.100.000,00;

VISTA la nota prot. 15711 del 29 ottobre 2021, trasmessa dal Comune di Lipari, III Settore – Tecnico – Urbanistica – Sviluppo e Tutela Ambientale, con la quale nell'inoltrare la delibera n. 40 del 21 ottobre 2021, si chiede al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, di proseguire l'iter amministrativo per l'affidamento e l'esecuzione dei lavori, stante le oggettive difficoltà per la cronica carenza di personale;

VISTA la nota prot. 57684 del 2 novembre 2021, con la quale è stato conferito, dal Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ai sen-

si dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al geom. Calcedonio Roberto Scianna, Funzionario direttivo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione del geom. Carmelo Antonino Meduri del comune di Lipari, nominato con Determina Sindacale n. 83 del 1 dicembre 2016;

VISTA la nota del geom. Calcedonio Roberto Scianna, nella sua propria qualità di Responsabile Unico del Procedimento, giusta nota d'incarico prot. 57684 del 2 novembre 2021, con la quale è stata confermata l'attività svolta dal geom. Carmelo Antonino Meduri;

RITENUTO pertanto di dovere approvare il progetto esecutivo per la realizzazione della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di Euro 3.100.000,00 che risulta completo di tutti gli atti amministrativi e tecnici propedeutici alla sua approvazione;

D E C R E T A

art. 1

È approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), del costo complessivo di Euro 3.100.000,00 secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO DEI			
A. LAVORI:			
	Importo lavori soggetto a		
A. 1	ribasso	€	2.257.300,85
	Oneri per la Sicurezza non		
A. 2	soggetti a ribasso	€	<u>21.581,47</u>
	Sommano:	€	<u>2.278.882,32</u>
			€ 2.278.882,32
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (impegni di spesa - oneri fiscali compresi)			
B.			
B. 1	Rilievi Topo-Batimetrici	€	22.265,00
B. 2	Progettazione Definitiva	€	58.199,12
B. 3	Progettazione Esecutiva	€	72.174,90
B. 4	Piano di Caratterizzazione redatto ai sensi del D.M. 173/2016	€	1.540,72
B. 5	Relazione Geologica	€	18.410,08
B. 6	Relazione Geologica Integrativa (indagini geognostiche da pontone – integrazione MATTM)	€	5.523,02
B. 7	Spese per Indagini Geognostiche in fase di progettazione definitiva	€	18.285,65
B. 8	Relazione Archeologica	€	2.177,46
B. 9	Relazione Archeologica Integrativa e videoispezione subacquea – Condizione Ambientale MIBACT n. 2	€	2.664,48
B. 10	Indagini Geognostiche Integrative da Pontone e Caratterizzazione Sedimenti (integrazione MATTM)	€	85.400,00
B. 11	Indagini Geofisiche (Sub-Bottom Profiler e Magnetometro) – Condizione Ambientale MIBACT n. 2	€	19.276,00
B. 12	Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza Esecuzione	€	225.933,48
B. 13	Spese per monitoraggio ambientale	€	43.867,66
B. 14	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	24.400,00
B. 15	Spese per allacciamenti impianto elettrico	€	2.500,00
B. 16	Oneri di accesso a discarica	€	12.500,00
B. 17	Incentivo funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016 - RS Delib. n. 179 del 19.04.18	€	35.439,01
B. 18	Contributo ANAC	€	600,00

Spese amministrative			
B. 19 e di gara	€	15.000,00	
Imprevisti e			
B. 20 arrotondamenti	€	<u>159.521,76</u>	
	Sommano: €	825.678,35	€ 821.117,68
SOMMANO IN TOTALE - IMPORTO			
C. COMPLESSIVO DEL PROGETTO			€ 3.100.000,00

art. 2

Al finanziamento del progetto esecutivo per la realizzazione della “*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo*” nel comune di Lipari (ME) del costo complessivo di €uro 3.100.000,00, si farà fronte con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud). L'intervento è riportato al n. ID 1563 nel citato allegato “B” di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017, aggiornato negli interventi dalla deliberazione della Giunta regionale n. 328 del 6 agosto 2020. Capitolo di spesa 672161 - Codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.03.01.02.00. Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità - Programma 6 – Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità. Titolo 2 – Spese in conto capitale - Macroaggregato 2.02 – Interventi fissi lordi e acquisto di terreni.

art. 3

Al progetto denominato “*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo*” nel comune di Lipari (ME), è stato assegnato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica il seguente Codice Unico Progetto: G61B21009280001.

art. 4

Al progetto denominato “*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo*” nel comune di Lipari (ME), è stato assegnato dal Sistema Integrato di gestione e monitoraggio degli investimenti pubblici CARONTE, il seguente codice progetto: SI_1_28106

art. 5

Il Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei trasporti, provvederà, nella qualità di stazione appaltante, all'esecuzione delle opere previste nel progetto nel rispetto delle norme sulla Contabilità Generale dello Stato.

art. 6

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, così come riportato nell'art. 1.3.3 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto esecutivo, è stabilito in giorni 360 naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

art. 7

Per l'affidamento dei lavori della “*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchina portuali e radice pontile attracco aliscafo*” nel comune di Lipari (ME), sarà indetta una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digital*”, così come modificato dall'art. 51, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare l'idoneità della documentazione presentata.

art. 8

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n.

21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

art. 9

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li 03.11.2021

IL DIRIGENTE GENERALE
dott. Fulvio Bellomo