



**REGIONE
SICILIANA**

**Assessorato regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità**



Dipartimento regionale delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali

via Leonardo da Vinci 161 – 90145 PALERMO tel. 091-7072218

e_mail: servizio8.infrastrutture@regione.sicilia.it

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”.

Codice Unico del Progetto (CUP): G25F21000140006

DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120).

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTA la nota prot. 10238 del 28 febbraio 2019, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al Funzionario direttivo geom. Giuseppe Bruno;

VISTA la PEC datata 12 febbraio 2021, con la quale la società di ingegneria MADA Engineering S.r.l., nella qualità di capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti MADA ENGINEERING S.r.l. e IDROTEC S.r.l., incaricata della progettazione definitiva dei lavori di *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, ha trasmesso il progetto, che è stato acclarato al protocollo generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 8079 del 15 febbraio 2021, dell'importo complessivo di € 9.268.587,14;

VISTO il Rapporto Finale di Verifica Progetto, trasmesso in data 30 luglio 2021, redatto in contraddittorio con l'ufficio di progettazione, dalla ditta incaricata BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera b), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14

giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la nota prot. 43606 del 11 agosto 2021, con la quale è stata indetta la Conferenza dei servizi semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 21 maggio 2019, n. 7, per l'acquisizione dei pareri finalizzati all'approvazione del progetto definitivo dei lavori per il *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*;

VISTA la Relazione istruttoria di approvazione del progetto definitivo e parere tecnico prot. 55074 del 19 ottobre 2021, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, con il quale si esprime parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo dei lavori per il *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come modificata dalla legge regionale 19 maggio 2016, n. 9 che riporta i pareri acquisiti dagli Enti interpellati, in seno alla Conferenza dei servizi semplificata ed in modalità asincrona;

VISTO il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento geom. Giuseppe Bruno, in data 20 ottobre 2021 prot. 55191;

VISTO il decreto n. 3165 del 21 ottobre 2021, del dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto definitivo per il *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a €uro 8.499.899,74, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 216.226,63 per un importo complessivo dei lavori di €uro 8.716.126,37 quindi sopra soglia comunitaria e €uro 119.276,82 quali oneri per la progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione;

CONSIDERATO che, l'elemento tecnologico delle opere oggetto dell'appalto è nettamente prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori, la scrivente amministrazione contraente, stabilisce di ricorrere all'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo, in quanto il ricorso all'appalto integrato, riduce i tempi di realizzazione dell'opera rispetto all'affidamento separato di lavori e progettazione, consentendo di rientrare nelle tempistiche imposte dal Programma Operativo Complementare 2014-2020 della Regione Siciliana, che prevede il completamento di tutti i procedimenti amministrativi e tecnici, entro il 31 dicembre 2025;

ACCERTATO che alla luce dei criteri stabiliti dall'art. 28 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, l'affidamento ha per oggetto un contratto misto di lavori e servizi in quanto è prevista, sia la redazione del progetto esecutivo comprensivo del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, sia l'esecuzione dei lavori di *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, secondo le specifiche dettagliate nel progetto definitivo, pertanto l'appalto verrà aggiudicato secondo le disposizioni applicabili agli appalti di lavori, fermo restando che, per quanto disciplinato dallo stesso articolo, l'operatore economico deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità sia per l'esecuzione dei lavori che per la prestazione dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria;

CONSIDERATO che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori di *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, avverrà con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del progetto definitivo e verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo n. 50/2016;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica VI. Le imprese dovranno altresì, essere in pos-

nesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

CONSIDERATO che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica, la procedura verrà espletata, ai sensi dell'art. 58 del decreto legislativo n. 50/2016, dall'Ufficio Regionale Espletamento Gare Appalto (U.R.E.G.A.), Sezione Territoriale di Trapani, sulla piattaforma "*SITAS e-procurement*" in modalità telematica, ai sensi dell'art. 9, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che nell'adozione della presente determinazione, il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

D E C R E T A

art. 1

AVVIARE le procedure per indire una gara d'appalto, per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. L'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a €uro 8.499.899,74, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 216.226,63 per un importo complessivo dei lavori di €uro 8.716.126,37 quindi sopra soglia comunitaria e €uro 119.276,82 quali oneri per la progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione del "*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*", è fissato in 318 giorni naturali e consecutivi, dalla data di consegna definitiva.

art. 3

DARE ATTO che l'appalto è "*a corpo*" così come previsto all'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, del progetto validato, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 dal Responsabile Unico del Procedimento, con provvedimento prot. 55191 del 20 ottobre 2021 e approvato con D.D.G. n. 3165 del 21 ottobre 2021.

art. 4

DARE ATTO altresì che, conformemente alle disposizioni di cui all'art. 216, comma 11 del decreto legislativo 50/2016 e del Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016, il bando di gara dovrà essere pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana;
- su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- sul sito del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella sezione Bandi di gara e contratti;
- sull'albo pretorio on line del comune di Castellammare del Golfo (TP);
- sulla piattaforma telematica dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ai sensi dell'art. 8, comma 1, del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 6 luglio 2012, n. 94;
- sulla piattaforma telematica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sezione Bandi di gara e contratti.

art. 5

INDIVIDUARE ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del decreto legislativo 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni, l'operatore economico cui affidare, a seguito di indagine di mercato, il servizio di inserzione sui quotidiani e sulla GURS degli avvisi relativi alla gara in oggetto, e la cui spesa trova copertura nel quadro economico dell'opera di cui trattasi.

art. 6

PUBBLICARE il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 04.11.2021

IL DIRIGENTE GENERALE
dott. Fulvio Bellomo