

D.D.G. 326



UNIONE EUROPEA

Programma di Azione e Coesione 2014/2020  
(Programma Operativo Complementare)



REGIONE  
SICILIANA

Assessorato regionale delle  
Infrastrutture e della Mobilità



Repubblica Italiana

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 8 – Infrastrutture marittime e portuali

OGGETTO: *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*. Decreto a contrarre per l'affidamento del servizio di verifica preliminare della progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120.

### IL DIRIGENTE GENERALE

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;*

**VISTE** le Linee Guida n. 1, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 417 del 15 maggio 2019;

**CONSIDERATO** che è stato affidato, ad un professionista esterno all'amministrazione, l'incarico della progettazione definitiva, poiché la struttura appaltante non dispone di personale tecnico specializzato con l'adeguata professionalità richiesta;

**VISTA** la PEC del 12 febbraio 2021, con la quale la società di ingegneria MADA Engineering S.r.l., incaricata della progettazione definitiva dei lavori di *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, ha trasmesso gli elaborati progettuali;

**VISTO** l'art. 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, che statuisce che *“per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 Euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici...”*;

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti;

## **D E C R E T A**

### **art. 1**

**INDIRE** una procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, acquisendo il curriculum vitae et studiorum, l'offerta economica, nonché la disponibilità ad effettuare, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera b), la verifica preliminare del progetto definitivo di "*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*", di società/ditte/professionisti/organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, in possesso dei requisiti generali e speciali, in grado di espletare l'incarico.

### **art. 2**

**STABILIRE** che il tempo occorrente per la verifica preliminare del progetto definitivo di "*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo*", è fissato in giorni 60 (sessanta).

### **art. 3**

**DARE ATTO** che il compenso professionale, calcolato ai sensi del Decreto Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016, adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 ex Decreto Ministero della Giustizia n. 143 del 31 ottobre 2013, comprensivo delle spese e degli oneri accessori, sull'importo dei lavori presunto di €uro 8.658.398,03, ammonta presuntivamente a €uro 39.367,33 oltre IVA da calcolarsi al 22% e degli oneri previdenziali.

### **art. 4**

**PUBBLICARE** il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 19.02.2021

IL DIRIGENTE GENERALE  
dott. Fulvio Bellomo