

AVVISO - Aggiudicazione provvisoria

Si comunica che a seguito di espletamento della gara con procedura aperta, aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la "Fornitura 'chiavi in mano' di n.5 nuovi treni automotori completi bidirezionali ad uno o più piani - CIG 5519567AC5" è stata aggiudicata, in via provvisoria, alla Concorrente NEWAG s.a. con sede in ul. Wyspiannskiego 3, 33-300 Nowy Sacz POLONIA.

Allegati: Verbale della seduta della Commissione di gara del 21/10/2020;

Determina di approvazione aggiudicazione provvisoria.

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E

DELLA MOBILITÀ

ENTE APPALTANTE: Dipartimento Regionale delle infrastrutture,
della mobilità e dei trasporti

OGGETTO DELL'APPALTO: PROCEDURA APERTA PER
L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA "CHIAVI IN MANO" DI
CONVOGLI FERROVIARI DI NUOVA COSTRUZIONE PER
TRASPORTO REGIONALE VIAGGIATORI.

Importo complessivo della fornitura €.43.909.951,52 CIG n.5519567AC5

Criterio di aggiudicazione: OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ
VANTAGGIOSA (articolo 83 D.Lgs 163/2006)

VERBALE RINNOVAZIONE ATTI DI GARA

L'anno **duemilaventi** il giorno **21** del mese di **ottobre** alle ore **15,15** in
Palermo, Via Ugo Antonio Amico, 19 al piano quarto, presso la sede della
Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo, giusta convocazione del
Presidente della Commissione inoltrata a mezzo E MAIL ai componenti la
Commissione di Gara in data 13 ottobre 2020, si è riunita la Commissione di
gara così costituita:

Ing. Vincenzo Palizzolo – Presidente

Arch. Salvatore Agosta – componente

Ing. Gaetano Barresi – componente

Dott. Alfredo Batticani – componente

Arch. Giuseppe Cimino – componente

per procedere alla rinnovazione degli atti di gara ai sensi dell'articolo 84
comma 12 del D.Lgs 163/2006.

Premesso che:

- con verbale del 13 aprile 2016 la Commissione, dopo ampia discussione in merito alla dimostrazione dei requisiti per la partecipazione alla gara, preso atto della documentazione pervenuta e delle dichiarazioni rese dai concorrenti, ha ritenuto determinata dal bando di gara la tipologia richiesta a trazione elettrica oggetto dell'appalto, e che pertanto le caratteristiche analoghe richieste dalla lex specialis non possono comprendere i treni a trazione diesel. Considerato che il concorrente Newag s.a. ha dimostrato sotto l'aspetto della capacità tecnico economica di aver prodotto 25 treni elettrici e 5 treni diesel, circostanza confermata e non contestata nella medesima seduta, la Commissione ha ritenuto che al momento della partecipazione il suddetto concorrente non possedeva i requisiti di capacità tecnica prescritti dal bando di gara e per tale motivazione il concorrente Newag s.a. è stato escluso dalla partecipazione alla gara. Conseguentemente, a conclusione delle operazioni, la Commissione di Gara ha disposto l'aggiudicazione provvisoria in favore del concorrente STADLER Bussnang AG con sede in Via Ernest Stadler-strasse n. 4 Cap 9565 Bussnang/SVIZZERA;

- con nota protocollo n. 45578 del 8 ottobre 2020, l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - Servizio 2 Piano Regionale dei Trasporti, Trasporto regionale ferroviario, ha trasmesso a mezzo E MAIL ai componenti la Commissione di Gara la Sentenza n. 133 del C.G.A Sicilia del 20/02/2020 con la quale è stato annullato il verbale di gara del 13 aprile 2016 in seno al quale è stato escluso il concorrente NEWAG, ed in via derivata l'aggiudicazione definitiva (DRS n. 1953/S2 del 30 agosto 2016) in favore del concorrente STADLER,

Al
AS
AS
G

ed ha invitato il Presidente della Commissione di Gara a dare seguito agli adempimenti di cui all'articolo 11 del D.Lgs. 163/2006.

Il Presidente dichiara aperta la seduta ed esplicita brevemente i contenuti della Sentenza del Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana – Sezione Giurisdizionale n. 00133/2020 REG.PROV.COLL. - N. 00709/2018 REG.RIC. decisa in Camera di Consiglio il 6 febbraio 2020 e pubblicata il 20 febbraio 2020, inoltrata a tutti i componenti la Commissione.

La predetta Sentenza riguarda il ricorso proposto da STADLER Bussnang AG C/TRO l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture, l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità e NEWAG S.A., per la riforma della Sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima) n. 1619/2018 resa fra le parti, concernente l'affidamento della fornitura di cinque treni a trazione elettrica.

La sentenza in questione conclude un lungo iter giurisdizionale che sostanzialmente verte come riportato in DIRITTO nella medesima sentenza al punto 21.3 sulla esclusione del concorrente NEWAG *“per mancanza del requisito di capacità tecnica prescritto dalla legge di gara, di avere prodotto, negli ultimi tre esercizi, trenta convogli per trasporto passeggeri su rete ferroviarie con caratteristiche analoghe e precisamente per avere inserito, nel paniere dei trenta convogli già prodotti, 5 treni diesel, oltre 25 treni elettrici”*.

La fattispecie concernente l'equivalenza dei treni a trazione diesel con quelli a trazione elettrica per la dimostrazione del requisito è stata approfondita ed affrontata dai consulenti di parte e dal verificatore nominato dal TAR che ha

Al
S
A

Q

affermato conclusivamente come riportato in DIRITTO al punto 29.5 "at
fini della dimostrazione del possesso dell'idonea capacità tecnica per
l'ammissione alla gara, i treni a propulsione endotermica (diesel) della
tipologia offerta dall'impresa NEWAG e quelli oggetto del bando (a
propulsione elettrica) possono ritenersi convogli analoghi e aventi
caratteristiche analoghe".

Conclusivamente pertanto, il C.G.A.R.S. con la predetta sentenza come
riportato in DIRITTO così ha deciso "31.2 Viene quindi confermata la
sentenza di primo grado, che ha annullato il verbale di esclusione di
NEWAG e, in via derivata, l'aggiudicazione definitiva in favore di
STADLER, oltre ad aver scrutinato, con esito positivo per la prima, l'offerta
tecnica presentata da NEWAG.

Considerato l'esito del giudizio e gli atti amministrativi della gara
controversa non annullati, la stazione appaltante dovrà procedere, nel
rispetto delle norme del codice dei contratti pubblici, all'aggiudicazione
definitiva a favore della ricorrente e all'adozione degli atti consequenziali,
fatti salvi i poteri che residuano in capo alla medesima e i controlli previsti
dall'art. 11 del d. lgs. n. 163 del 2006."

La Commissione nel confermare le proprie valutazioni prima richiamate,
espresse nel verbale del 13 aprile 2016, che hanno determinato l'esclusione
del concorrente Newag s.a., preso atto della sentenza del C.G.A.R.S. che ha
confermato la sentenza di primo grado, e quindi annullato il verbale del 13
aprile 2016 nella parte in cui la Commissione medesima ha escluso il
concorrente NEWAG, ottempera al disposto della richiamata Sentenza n.
133 del C.G.A Sicilia in ordine all'aggiudicazione provvisoria in favore del

FL
AS
L
Q

concorrente NEWAG s.a. con sede in ul. Wyspiannskiego 3, 33-300 Nowy

Sacz POLONIA.

Il Presidente provvederà ad inoltrare il presente verbale all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - Servizio 2 Piano Regionale dei Trasporti, Trasporto regionale ferroviario per il seguito di competenza.

Le operazioni di vengono concluse alle ore 16,15.

Il presente verbale consta di 4 pagine intere e quanto nella presente.

Letto confermato e sottoscritto

Ing. Vincenzo Palizzolo - Presidente

Arch. Salvatore Agosta - componente

Ing. Gaetano Barresi - componente

Dott. Alfredo Batticani - componente

Arch. Giuseppe Cimino - componente

The image shows five handwritten signatures in blue ink, arranged vertically. The signatures are: 1. A cursive signature for Vincenzo Palizzolo. 2. A cursive signature for Salvatore Agosta. 3. A cursive signature for Gaetano Barresi. 4. A cursive signature for Alfredo Batticani. 5. A cursive signature for Giuseppe Cimino.



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Servizio 2
Piano regionale dei trasporti
Trasporto ferroviario regionale

Prot. 55152 del 19/11/2020

OGGETTO: Procedura di gara aperta per la fornitura “chiavi in mano” di n. 5 nuovi treni automotori bidirezionali ad uno o più piani a trazione elettrica - **CIG 5519567AC5**

Determina di approvazione aggiudicazione provvisoria

Visti gli atti relativi alla gara in oggetto specificata;

Vista la sentenza n.133 del CGA Sicilia del 20/02/2020 che annulla il verbale del 13 aprile 2016 - con il quale era stato escluso il concorrente NEWAG s.a. e disposta l’aggiudicazione provvisoria in favore di STADLER Bussnang AG - e, in via derivata, l’aggiudicazione definitiva (DRS n. 1953/S2 del 30/08/2016) in favore della stessa STADLER, ponendo di fatto fine al lungo contenzioso intercorso;

Vista la nota ns. prot. 45778 del 08/10/2020 con la quale si chiede alla Commissione di gara di dare seguito agli adempimenti di cui all’art. 11 del D. Lgs. 163/2006;

Visto il verbale di rinnovazione atti di gara del 21/10/2020, trasmesso dal Presidente della Commissione di gara con nota prot. 155691 del 22/10/2020, con cui in applicazione della sopracitata sentenza del CGA si aggiudica provvisoriamente la gara in favore di NEWAG s.a.;

Vista la nota n. 52485 del 24/10/2017 con cui l’ing. Zambuto Michele è stato nominato RUP del procedimento;

Visto l’art. 12 comma 1 del D. Lgs. 163/2006;

si approva l’aggiudicazione provvisoria della fornitura in oggetto a favore della concorrente NEWAG s.a. con sede in ul. Wyspianskiego 3,33-3004 Nowy Sącz POLONIA.

Ai sensi dell’art. 11, comma 8 del D. Lgs. 163/2006, l’aggiudicazione definitiva resta subordinata alla verifica del possesso dei requisiti di legge in capo all’aggiudicatario.

In assolvimento degli obblighi di cui all’art. 79 del D. Lgs. 163/2006, si provvederà alla comunicazione ed alla pubblicazione del presente esito di gara, unitamente al verbale della seduta del 21/10/2020, sul sito web del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti.

Palermo, 19/11/2020

Il RUP
F.to M. Zambuto