



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
Servizio 1- Autotrasporto Persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

**SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMI DA/PER
LE ISOLE MINORI DELLA REGIONE SICILIA**

RELAZIONE DI CONSULTAZIONE DEL MERCATO

Delibera Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019
(Misura 2, Paragrafo 4)

INDICE

1.	UN PERCORSO INTEGRATO CONDIVISO CON IL MIT	3
2.	IL PUNTO DI PARTENZA	5
2.1.	L'ATTUALE OFFERTA DEI SERVIZI	6
2.2.	L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ	9
2.2.1.	<i>La domanda di mobilità sistematica</i>	10
2.2.2.	<i>La domanda di mobilità soddisfatta complessiva</i>	13
2.2.3.	<i>La domanda di mobilità soddisfatta con i servizi regionali</i>	18
2.2.4.	<i>La domanda potenziale e le nuove relazioni O/D</i>	19
3.	LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDERS	20
3.1.	IL PERCORSO DI CONSULTAZIONE	20
3.2.	DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI	22
4.	I SERVIZI INDIVIDUATI PER LA VERIFICA DEL MERCATO	23
4.1.	LA LOGICA DI PROGETTO E L'ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI	23
4.2.	LA PRODUZIONE REGIONALE (SERVIZI INTEGRATIVI) NEGLI AMBITI TERRITORIALI	24
4.3.	I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALI (INTEGRATIVI) PER AMBITO, LINEA, DIREZIONE, STAGIONALITÀ E FASCIA ORARIO	25
4.4.	CARATTERISTICHE E CAPACITÀ DEL NAVIGLIO PREVISTO PER I SERVIZI	28
5.	DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI	29
5.1.	CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDERS	29
5.2.	IL SISTEMA DEGLI APPRODI DEI SERVIZI REGIONALI NEL PROGETTO DI RETE	29

1. Un percorso integrato condiviso con il MIT

La Regione Siciliana ha avviato nell'ultimo biennio una attività di riprogrammazione, e conseguente azione di revisione, di tutti servizi di trasporto marittimo che interessano le proprie isole minori, anche in relazione ai contenuti della segnalazione dell'AGCM del 25.7.2017 e dell'atto regolatorio adottato dall'ART con la recente Delibera n. 22/2019, finalizzata anche ai successivi affidamenti.

Giova brevemente premettere che, allo stato, i collegamenti marittimi con le isole minorisiciliani vengono assicurati:

- sia attraverso i cosiddetti “*servizi essenziali*”, eserciti giusta “Convenzione per l'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane ai sensi dell'art. 1, comma 998 della Legge 296/2006”,
- sia attraverso i “*servizi integrativi*” direttamente attivati dall'Amministrazione regionale, ai sensi della L.r. 12/2002, al fine di meglio supportare le esigenze di mobilità e sviluppo socio-economico delle popolazioni isolate, e fornire anche servizi – quali il trasporto di merci pericolose – non realizzati nell'ambito della citata Convenzione statale.

Con questa premessa è stato intrapreso un percorso finalizzato a raggiungere anche obiettivi di efficientamento per tutto il sistema complessivo (amministrazione regionale – statale - territorio – operatori) di trasporti marittimo, che ha visto partecipare la Direzione Generale del Trasporto Marittimo del MIT, che ha stipulato con la Società Navigazione Siciliana S.N.S. la predetta “Convenzione per l'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane ai sensi dell'art. 1, comma 998 della Legge 296/2006”, con scadenza l'11 aprile 2028.

Pertanto, in occasione della presentazione da parte della Società Navigazione Siciliana S.N.S di «Istanza di verifica e ripristino dell'equilibrio economico-finanziario della Convenzione» (la cui istruttoria è ancora in essere), nel cui ambito il vettore contraente ha prospettato anche una parziale rimodulazione del programma di esercizio iniziale, l'Amministrazione regionale ha ravvisato la possibilità di operare un percorso, condiviso con il MIT, volto a conseguire le seguenti opportunità:

- ✓ revisione dei servizi di trasporto marittimo (essenziali) finalizzati al soddisfacimento degli spostamenti di passeggeri di natura sistematica (casa – lavoro e casa – scuola) ed occasionale (casa – servizi sanitari), nonché gli spostamenti di merce;
- ✓ individuazione di una «rete di forza», che potrebbe comprendere anche i servizi ad oggi regionali integrativi, tra la Sicilia e le isole minori, efficientata nei percorsi (sovrapposizioni) e negli orari (parallelismi),

Pertanto, il presente elaborato sintetizza, in una visione unica ed integrata, le analisi svolte sulla domanda di mobilità (attuale e potenziale) e sui servizi di trasporto marittimi di collegamento con le isole minori, in ottemperanza alla delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, Titolo I (Fase propedeutica, obblighi di contabilità regolatoria e separazione contabile), Misura 2 (Procedura per la verifica del mercato e la definizione dei lotti di gara), Commi 2 e 3.

Conseguentemente, in via preliminare l’Amministrazione Regionale ha inteso definire le esigenze di servizio pubblico attraverso specifiche analisi puntuali, “sulla base di dati e informazioni disponibili” presso il Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, “al fine di individuare una o più relazioni Origine/Destinazione che richiedono servizi di trasporto marittimo, le fasce orarie di interesse per l’utenza durante i diversi periodi dell’anno/settimana/giorno”.

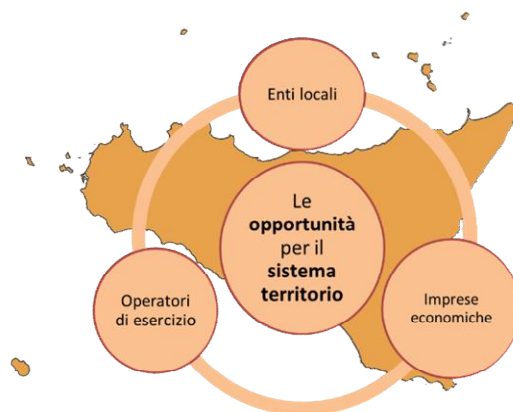
Nell’ambito di queste attività l’Amministrazione Regionale ha coinvolto gli stakeholders, soggetti interessati ai servizi, nelle diverse forme associative ed istituzionali, nonché gli utenti, le Autorità di Sistema Portuale, le Autorità Marittime e gli operatori economici interessati a servizi con i quali è stato possibile condividere il processo di revisione della rete, inteso come:

- ✓ messa a sistema dei servizi di trasporto marittimi (essenziali ed integrativi) offerti nelle isole minori;
- ✓ efficientamento dei servizi di trasporto in funzione della domanda di mobilità afferente alle singole relazioni O/D (isola – isola) in termini di spostamenti casa – lavoro, casa – scuola e casa – servizi sanitari;
- ✓ razionalizzazione dei collegamenti (tratte) ad oggi con sovrapposizione di percorsi (rotte) e con duplicazioni di servizio (orari);
- ✓ individuazione dei *servizi essenziali* che soddisfano la domanda di mobilità sistematica ed occasionale, compresa la mobilità delle merci, quale mission primaria della Convenzione MIT/S.N.S.
- ✓ individuazione dei *servizi integrativi regionali* direttamente attivati dall’Amministrazione regionale, ai sensi della L.r. 12/2002.

Si precisa che la presente consultazione di mercato è inerente unicamente allo svolgimento dei “servizi integrativi regionali”, come di seguito individuati e specificati nel contesto della revisione generale della rete dei collegamenti con le isole minori.

2. Il punto di partenza

Nel corso degli anni la dicotomia di gestione statale/regionale dei servizi di trasporto marittimi con le isole minori ha sedimentato collegamenti in sovrapposizione, servizi paralleli, presenza di percorsi arzigogolati e difficilmente leggibili dall'utenza. Le opportunità di miglioramento per il «sistema» territoriale (Enti locali, imprese economiche, operatori di esercizio) sono innumerevoli e costituiscono un'ottima base di partenza per rivedere i servizi in un'ottica efficientata e con maggiore rispondenza alle esigenze dei cittadini, senza pregiudicare la possibilità di spostamento da un'isola ad un'altra e da un'isola verso la Sicilia.



L'attività di analisi è funzionale alla verifica della rispondenza dei collegamenti con le isole minori e si prefigge gli obiettivi di:

- ✓ disporre di uno strumento integrato e unico (Programma di Esercizio - PdE) per la descrizione, e le relative azioni di verifica e monitoraggio, dell'intera offerta marittima, anche in termini di percorrenze annue per unità territoriale, per linea, per collegamento, ecc;
- ✓ formulare una proposta ottimizzata di assetto dei servizi «essenziali» ed «integrativi», oggetto queste ultime delle procedure di cui alla Delibera ART 22/2019, finalizzata alla valorizzazione di un'unica rete integrata coerentemente con quanto delineato dal Piano Regionale dei Trasporti;
- ✓ valutare le differenti proposte di modificadeegli assetti dell'offertaformulate dal gestore SNS rispetto al programma d'esercizio oggetto della Convenzionestatale, nell'ambito degli scenari 2 e 3 dell'istanza di riequilibrio;
- ✓ verificare il grado di «efficacia» dell'attuale offerta marittima (in primis quella nazionale), ossia il livello disoddisfacimento della domanda (passeggeri e merci) con riferimento sia a quella attualmente trasportata sia alle esigenze di mobilità complessive dei collegamenti con le isole minori, quantificando la domanda di mobilità con le isole sia di passeggeri sia di merci e soddisfatta dall'insieme dei servizi offerti (dati ISTAT e dati Piano Regionale Trasporti).

2.1. L'attuale offerta dei servizi

I servizi di trasporto marittimo assicurano i collegamenti tra i principali porti dei litorali siciliani nord e sud-ovest e le isole minori (Egadi, Eolie, Ustica, Pantelleria e Pelagie) e tra Sicilia e Calabria sullo Stretto di Messina.

Articolati in una complessa rete di servizi, contraddistinta da «lotti» e da numerose stagionalità, i servizi sono suddivisi in funzione della *governance* regolatoria, già in premessa anticipata:

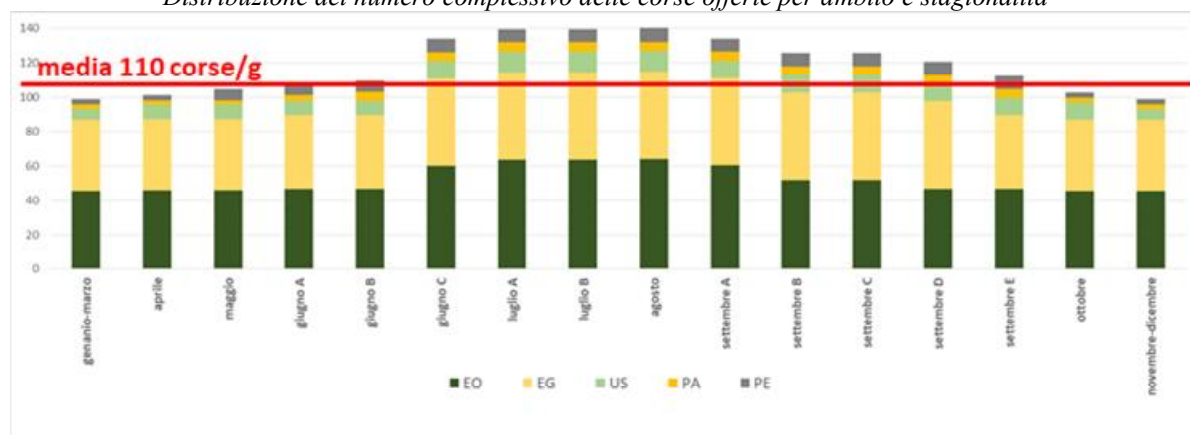
- ✓ Essenziali: attraverso la citata Convenzione MIT/S.N.S. ma in capo a gestione Regionale;
- ✓ Integrativi: pianificati, coordinati e gestiti dalla Regione Siciliana.

I servizi essenziali nazionali con le isole minori siciliane, come avanti indicato, sono attualmente regolati dalla Convenzione Rep. 32.593/2016 con validità sino al 2028, che assegna all'operatore Società Navigazione Siciliana (SNS) l'erogazione di 789 mila miglia annue di servizio su 17 linee, di cui 10 espletate con traghetti e 7 con aliscafi.

I Servizi integrativi regionali sono regolati da diversi contratti di servizio per un ammontare di 584,5 mila miglia/anno, distribuiti su 24 linee ed in scadenza al 31 dicembre 2020.

Il «servizio complessivo» evidenzia un'offerta articolata in 40mila corse annue, che corrispondono ad una media di 110 corse/gg nell'arco di un anno di servizio¹, e 108 percorsi, estremamente differenziati per tipologia, frequenza, numero e ordine degli scali e periodicità, ma che tengono poco conto della stagionalità. L'andamento dell'offerta dei servizi marittimi nel corso dell'anno, secondo gli orari 2019 e l'attuale articolazione delle periodicità, evidenzia l'aumento progressivo dell'offerta fino al valore massimo di 140 corse/gg nel mese di agosto.

Distribuzione del numero complessivo delle corse offerte per ambito e stagionalità



¹ FONTE: ELABORAZIONE SU DATI REGIONE SICILIANA, PDE 2019.

Lo scostamento maggiormente rilevante (+22% rispetto al periodo precedente) è in relazione all'avvio al 20/6 dell'alta stagione. Scostamenti maggiormente distribuiti sono invece relativi ai mesi di settembre/ottobre (-6% il 4/9, -9% l'1/10).

Le linee in cui è articolata l'**offerta marittima** riconducibile ai **servizi regionali** coprono in primis i collegamenti tra il resto della Sicilia e le isole minori attraverso «porti di riferimento primari», quali:

- ✓ Milazzo per le Eolie;
- ✓ Trapani per le Egadi e Pantelleria;
- ✓ Palermo per Ustica;
- ✓ Porto Empedocle per le Pelagie.

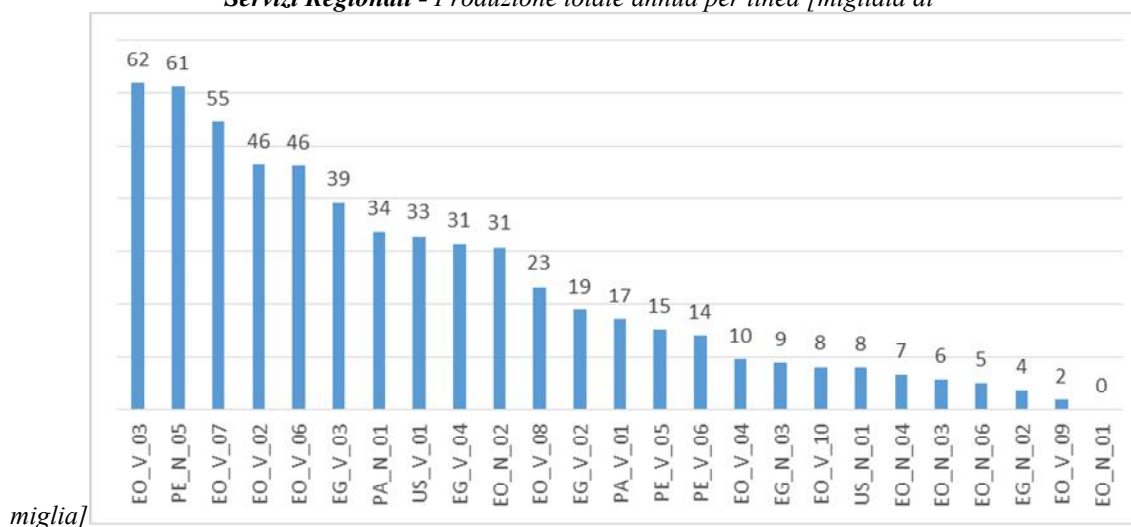
Sono inoltre presenti «porti complementari», quali Messina e Palermo, nonché in Calabria Reggio Calabria e Vibo Valentia per le Eolie, e Marsala per le Egadi.

La rete risulta essere molto articolata e complessa soprattutto in relazione ai collegamenti con aliscafi e con le Isole Eolie.

Le linee con il maggior volume di offerta sono le c.d.:

- ✓ EO_V_03 «Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli», con 61.886 miglia annue percorse;
- ✓ PE_N_05 «Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa», con 61.216 miglia;
- ✓ EO_V_07 «Reggio di C.-Messina-Lipari-Vulcano-Rinella-S.M.Salina», con 54.555 miglia;
- ✓ EO_V_02 «Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella», con 46.449 miglia;
- ✓ EO_V_06 «Milazzo-Vulcano-Lipari», con 46.241 miglia.

Servizi Regionali - Produzione totale annua per linea [migliaia di



Servizi Regionali - Offerta annua complessiva per linea (produzione e n. corse anno)

LINEA	DESCRIZIONE LINEA	MIGLIA/ANNO	CORSE/ANNO
EG_N_02	Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo	3.757	139
EG_N_03	Trapani-Favignana-Levanzo	8.858	626
EG_V_02	Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo	18.937	730
EG_V_03	Trapani-Favignana-Levanzo	39.202	3.197
EG_V_04	Marsala-Favignana-Levanzo-Marettimo	31.461	2.819
EO_N_01	Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella (o S.M. Salina)-Panarea-Ginostra-Stromboli-Napoli	-	-
EO_N_02	Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M. Salina	30.877	922
EO_N_03	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli	5.704	104
EO_N_04	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella-Filicudi-Alicudi	6.570	104
EO_N_06	Milazzo-Vulcano-Lipari	4.995	213
EO_V_02	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella	46.449	2.261
EO_V_03	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli	61.886	1.090
EO_V_04	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella-Filicudi-Alicudi	9.576	152
EO_V_06	Milazzo-Vulcano-Lipari	46.241	1.991
EO_V_07	Reggio di C.-Messina-Lipari-Vulcano-Rinella-S.M.Salina	54.555	981
EO_V_08	Messina-Stromboli-Panarea-S.M.Salina-Rinella-Lipari	23.294	304
EO_V_09	Vibo Valentia-Stromboli	1.987	47
EO_V_10	Palermo-Alicudi	8.056	152
PA_N_01	Trapani-Pantelleria	33.705	383
PA_V_01	Trapani-Pantelleria	17.066	194
PE_N_05	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	61.216	521
PE_V_05	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	15.125	127
PE_V_06	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	14.059	525
US_N_01	Palermo-Ustica	8.030	209
US_V_01	Palermo-Ustica	32.934	855
		584.541	18.646

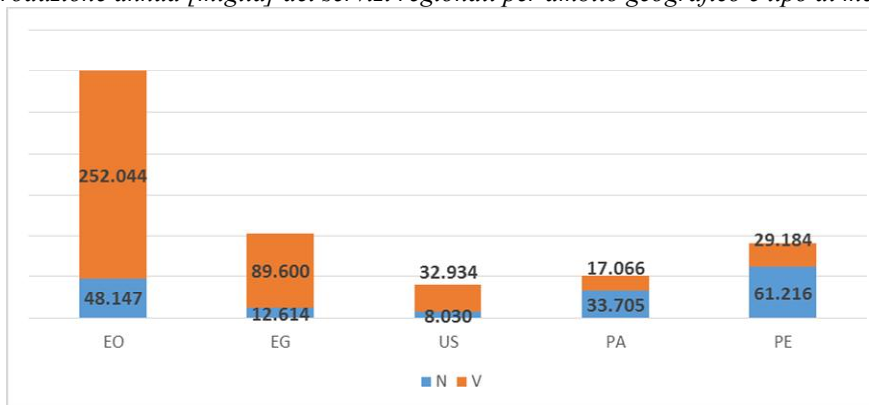
FONTE: ELABORAZIONE SU DATI PDE 2019 REGIONE SICILIANA

Considerando la distribuzione dell'offerta regionale per tipo di mezzo (nave o unità veloce) e per ambito² geografico, si rileva che:

- ✓ il43% delle percorrenze annue (252.044) è riconducibile ai servizi con Unità Veloci nell'arcipelago delle Eolie;
- ✓ il15% (89.600) è associato ai servizi con Unità Veloci nell'arcipelago delle Egadi;
- ✓ il72% della produzione annua complessiva (420.828 miglia) è espletata con Unità Veloci.

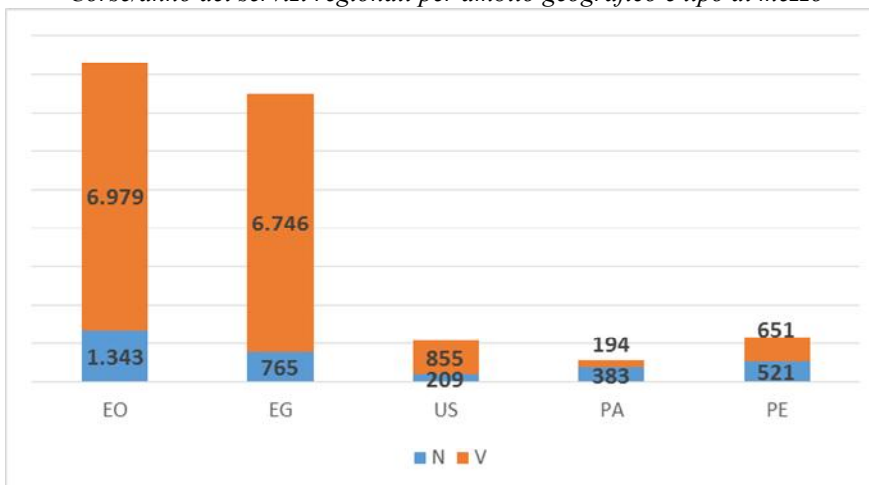
² EO: EOLIE, EG: EGADI, US: USTICA, PA: PANTELLERIA, PE: PELAGIE

Produzione annua [miglia] dei servizi regionali per ambito geografico e tipo di mezzo



Il 37% dell'offerta in termini di numero di corse annue è relativo ai servizi dell'arcipelago delle Eolie eserciti con mezzi veloci e il 36% ai servizi delle Egadi mediante la medesima tipologia di mezzi. Complessivamente i mezzi veloci eserciscono il servizio relativamente al 83% del totale di corse annue.

Corse/anno dei servizi regionali per ambito geografico e tipo di mezzo

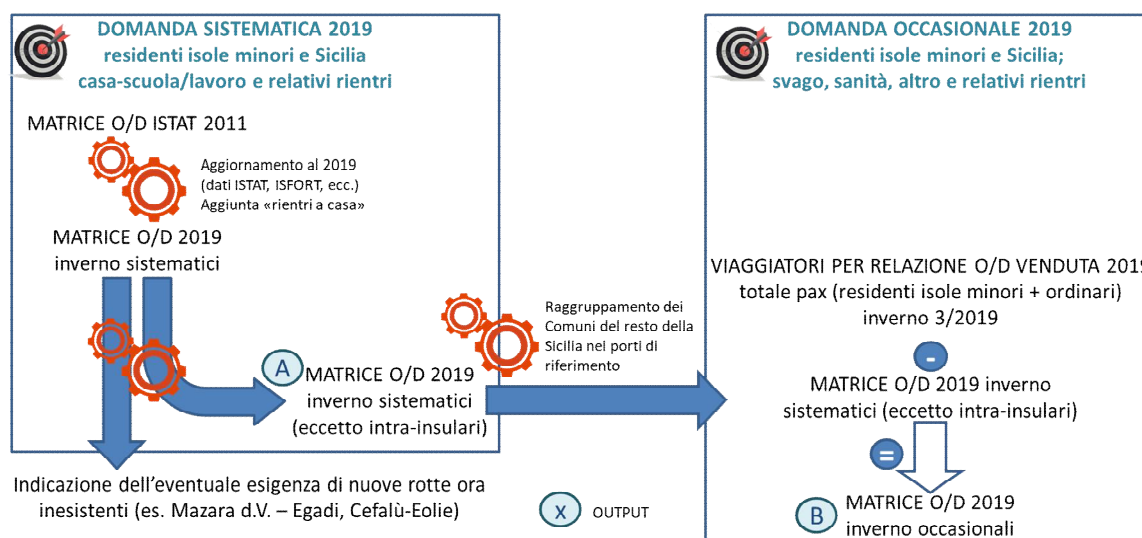


2.2. L'analisi della domanda di mobilità

L'analisi della domanda di mobilità con origine e/o destinazione le 14 isole minori della Sicilia è articolata nelle due principali stagionalità secondo cui è organizzata l'offerta attuale (alta: «estate» e bassa: «inverno e restanti mesi»).

Il processo di ricostruzione della matrice O/D nei periodi invernale ed estivo è riportato nei successivi schemi.

Approccio metodologico di ricostruzione della matrice O/D nel periodo invernale



Approccio metodologico di ricostruzione della matrice O/D nel periodo estivo

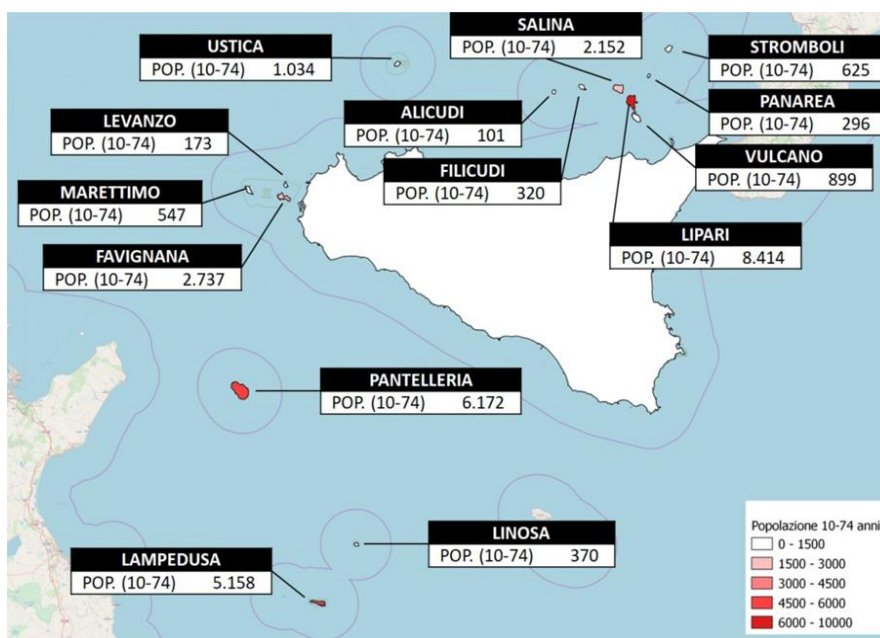


2.2.1. La domanda di mobilità sistematica

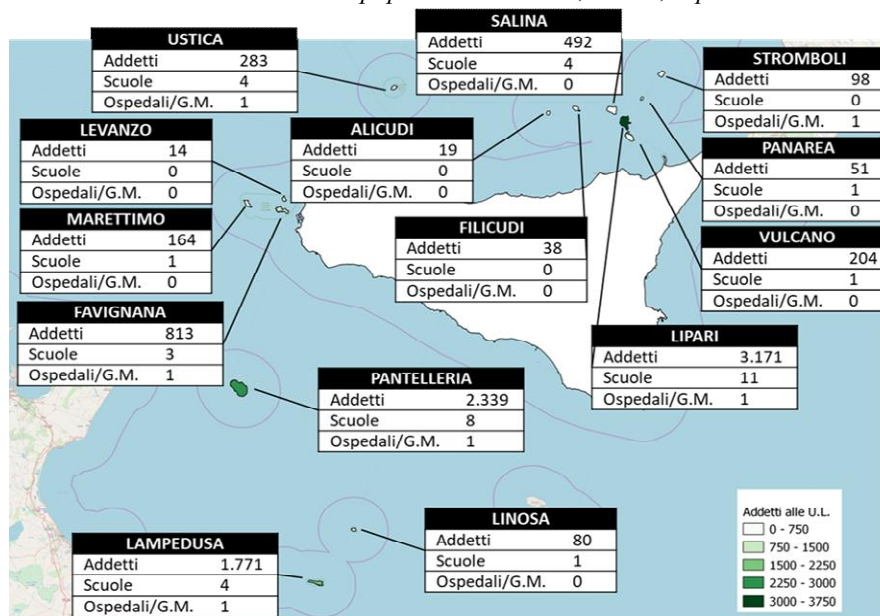
La base di partenza è riferita alla matrice O/D degli spostamenti giornalieri invernali (casa – lavoro, casa – scuola, casa – servizi sanitari, casa – svago) realizzata in occasione del PRT

approvato nel giugno 2017 dalla Giunta Regionale Siciliana. La disaggregazione³ nelle differenti zone (isole minori) è avvenuta in considerazione delle variabili «driver» distinte in emissione ed attrazione.

VariabiliEmissione: popolazione residente



VariabiliAttrazione: popolazione addetta, scuole, ospedali



L'intera domanda di mobilità sistematica (motivi «lavoro», «studio» con i relativi «rientri a casa») al 2019 con origine e/o destinazione le isole minori siciliane consta in **27.034**

³ISTAT 2018, MIUR 2016, MISA 2018

spostamenti giornalieri(invernali), di cui **6.390 (24%) relativi a spostamenti inter-insulari**, ossia escludendo gli spostamenti all'interno di una medesima isola (e all'interno dei singoli Comuni dell'isola di Salina).

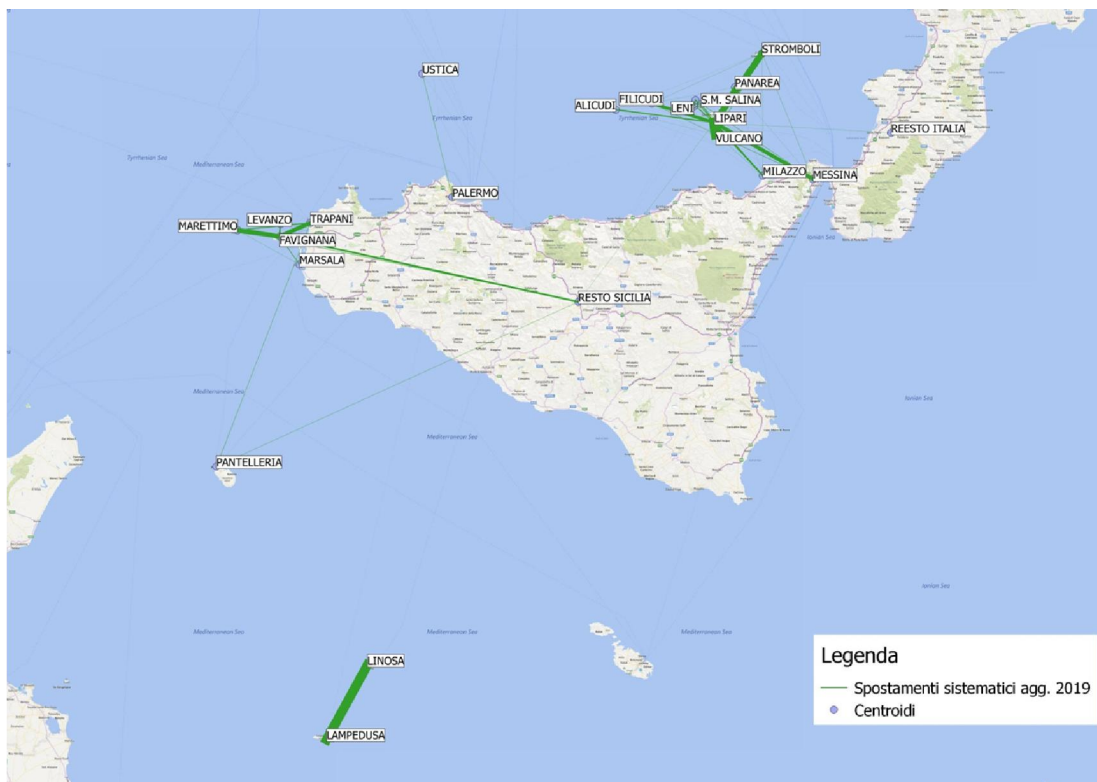


Le principali relazioni O/D al 2019 sono relative agli spostamenti sistematici giornalieri, inclusi i rientri a casa:

- ✓ tra Vulcano e Lipari (~540 per ciascuna direzione);
- ✓ tra Stromboli e Lipari (~340 per direzione);
- ✓ tra Marettimo e Favignana (~240 per direzione).

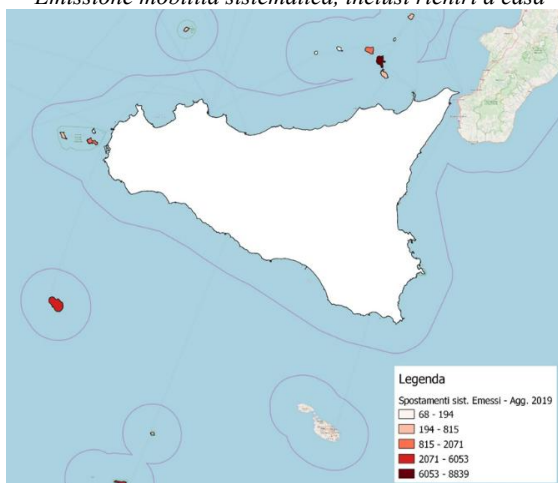
Gli spostamenti sistematici con Origine o Destinazione esterni alla Sicilia e di interesse dell'area di progetto sono esclusivamente relativi alla Provincia di Reggio Calabria e riguardano quasi esclusivamente Lipari.

Linee di desiderio degli spostamenti sistematici 2019, inclusi i rientri a casa

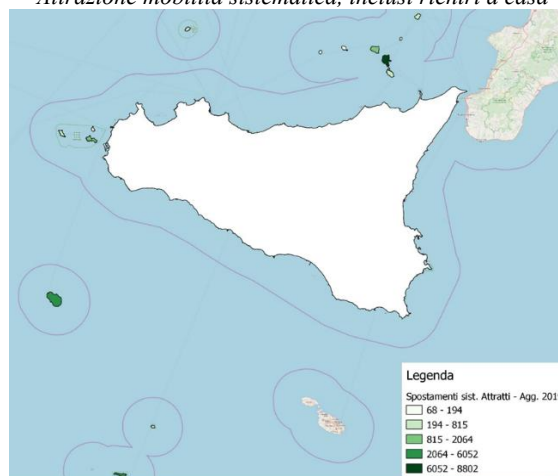


I principali poli di riferimento per l’emissione e l’attrazione degli spostamenti sistematici giornalieri tra le isole minori siciliane risultano essere Lipari (~8.900 per direzione, inclusi i rientri a casa), Pantelleria (~6.000), Lampedusa (~4.400) e Favignana (~2.100).

Emissione mobilità sistematica, inclusi rientri a casa



Attrazione mobilità sistematica, inclusi rientri a casa



2.2.2. La domanda di mobilità soddisfatta complessiva

L’analisi della domanda soddisfatta è stata condotta sulla base dei dati inerenti ai biglietti venduti in due periodi stagionali (inverno ed estate) nell’arco di una settimana, in termini di passeggeri saliti con le unità veloci, navi e veicoli, associati alle linee di collegamento (intesi come somma dei servizi essenziali e regionali).

Passeggeri saliti per linea nella stagione invernale

LINEE (PERCORSO)	TOTALE GIORNO			TOTALE SETTIMANA		
	UV	NAVI	VEIC	UV	NAVI	VEIC
Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli-NA	-	116	79	-	231	158
Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi	605	89	123	3.872	156	212
Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli	589	40	90	3.537	71	138
Milazzo-Vulcano-Lipari/S.M.Salina/Rinella	1.396	206	167	9.081	1.085	729
Reggio C.-Messina-Vulcano-Lipari	93	-	-	558	-	-
Trapani-Favignana-Marettimo	521	84	87	3.639	196	219
Trapani-Favignana-Levanzo	888	51	58	699	276	11
Marsala-Favignana	208	-	-	1.455	-	-
Palermo-Ustica	104	21	17	729	143	91
Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	-	116	57	-	709	342
Trapani-Pantelleria	-	117	82	-	573	345
TOTALE	4.403	840	761	29.570	3.440	2.545

La domanda di mobilità trasportata nel 2019 evidenzia volumi differenti per stagionalità e periodo (in termini giornalieri e settimanali):

- ✓ nel periodo di bassa stagione si rilevano 5.200 pax/gg e circa 800 veicoli/gg (auto + commerciali), mentre i carichi settimanali evidenziano 33.000 pax/week e circa 2.500 veicoli/week (auto + commerciali);
- ✓ nel periodo di alta stagione l'analisi della domanda trasportata rileva 21.400 pax/gg e circa 2.000 veicoli/gg (auto + commerciali), mentre durante la settimana transitano 154.000 pax/week e circa 8.000 veicoli/week (auto + commerciali).

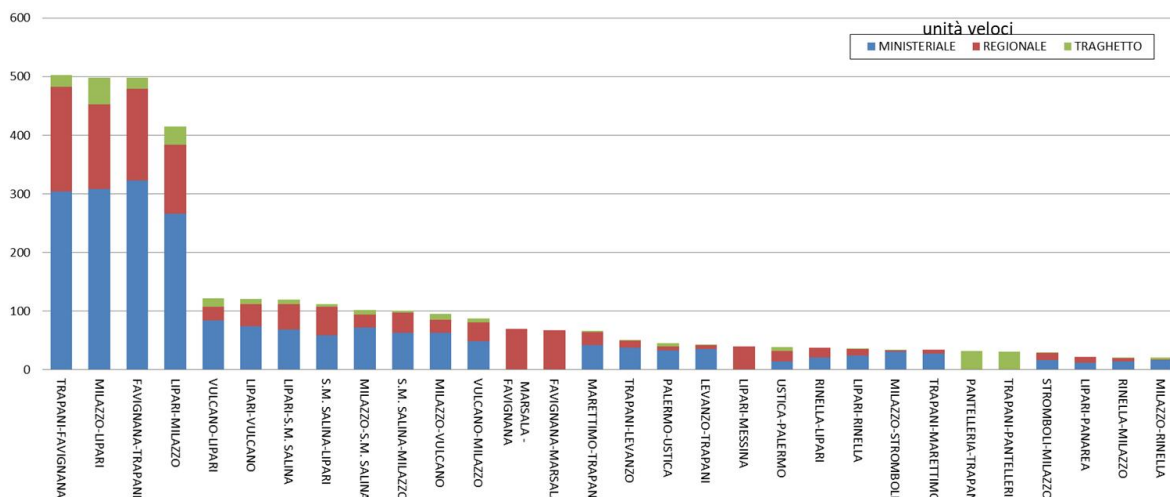
Passeggeri saliti per linea nella stagione estiva

LINEE (PERCORSO)	TOTALE GIORNO			TOTALE SETTIMANA		
	UV	NAVI	VEIC	UV	NAVI	VEIC
Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli-NA	-	1.387	268	-	4.171	810
Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi	1.549	1.126	388	9.715	2.271	724
Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli	2.890	267	150	17.461	527	239
Milazzo-Vulcano-Lipari/S.M.Salina/Rinella	3.308	1.428	483	22.629	5.813	2.177
Reggio C.-Messina -Vulcano-Lipari	720	-	-	4.945	-	-
Messina-Stromboli-Panarea-S.M.Salina-Lipari	554	-	-	3.880	-	-
Vibo Valentia-Stromboli	200	-	-	399	-	-
Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari	296	-	-	2.069	-	-
Trapani-Favignana-Marettimo	1.823	1.287	247	12.807	7.954	1.210
Trapani-Favignana-Levanzo	4.190	530	157	29.102	3.144	806
Marsala-Favignana	1.208	-	-	8.456	-	-
Palermo-Ustica	638	101	68	4.254	673	388
Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	58	365	110	1.587	121	641
Linosa-Lampedusa	140	-	-	1.143	-	-
Trapani-Pantelleria	225	331	169	1.575	2.114	1.003
TOTALE	17.899	6.822	2.041	120.022	28.788	7.998

A partire dai dati della domanda trasportata in inverno (biglietti venduti con tariffa agevolata «passeggeri residenti» nel marzo/2019, totalità del servizio) è stata ricavata la relativa matrice O/D (invernale) delle relazioni tra porto di imbarco e porto di sbarco, che costituisce una delle componenti di input per la determinazione della domanda occasionale invernale. Le principali relazioni risultano essere relative alle isole Egadi (in primis Trapani-Favignana

e v.v.) ed Eolie (Milazzo-Lipari e v.v.), con una media giornaliera feriale superiore a 400 spostamenti.

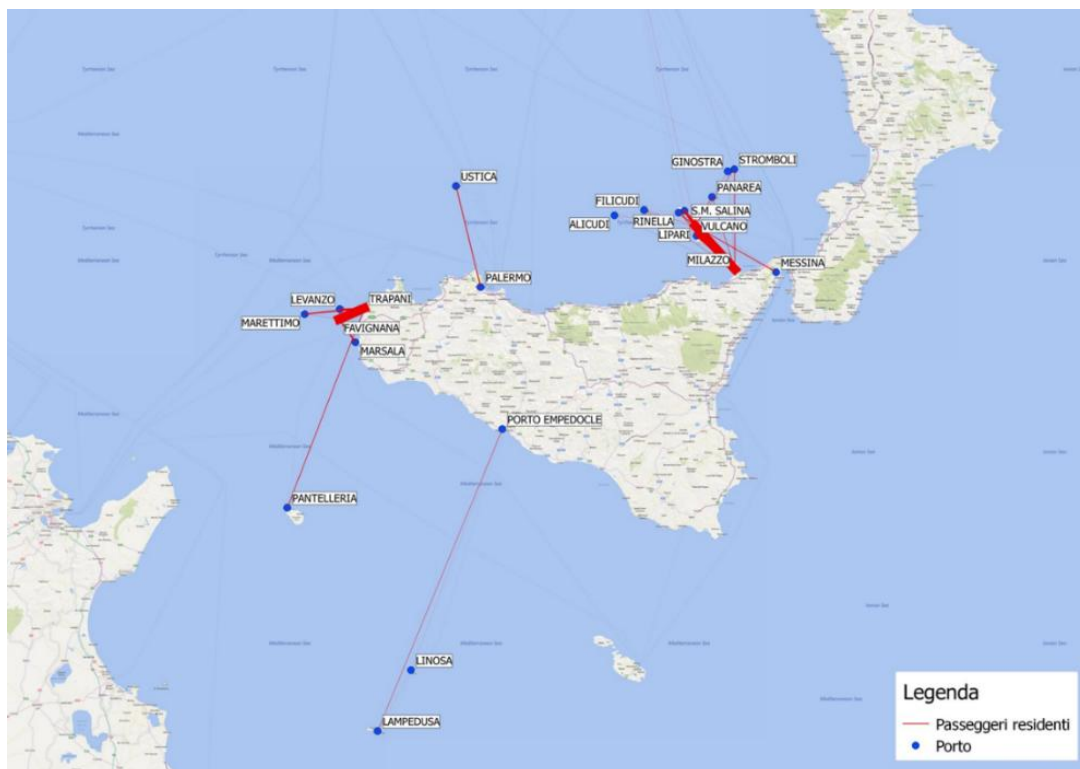
*Biglietti venduti passeggeri residenti, media giornaliera feriale, marzo/2019:
relazioni > 20 passeggeri/giorno*



Le principali relazioni O/D Favignana-Trapani e v.v. e Milazzo-Lipari e v.v. per domanda trasportata nella stagione invernale, evidenti nella rappresentazione cartografica, sono seguite da quelle interne all'arcipelago delle Eolie (es. Lipari-Salina e Vulcano-Lipari) e tra Milazzo e Vulcano e Salina.

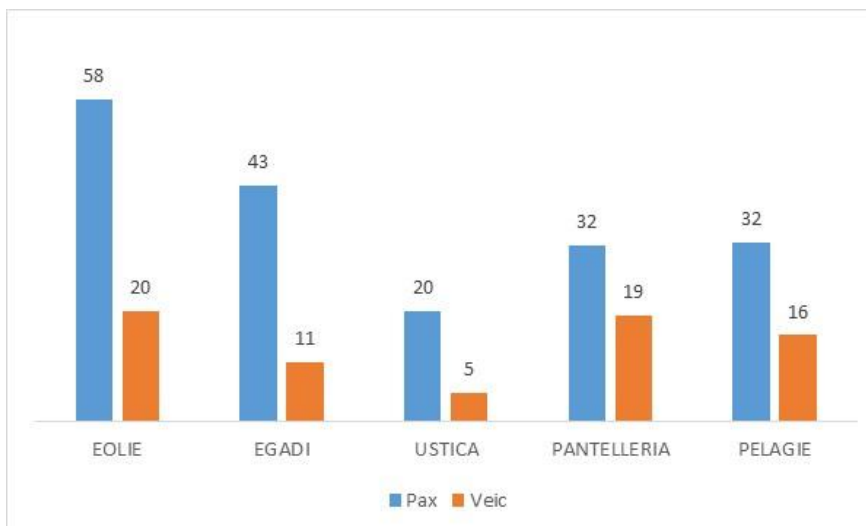
Con più di 40 spostamenti/gg, l'analisi evidenzia le relazioni Marettimo-Trapani, Trapani-Levanzo e v.v. e Palermo-Ustica e v.v., nonché le relazioni che hanno come riferimento porti c.d. «complementari», quali Marsala (per le Egadi) e Messina (per le Eolie).

Linee di desiderio degli spostamenti dei residenti tra porti nel periodo invernale



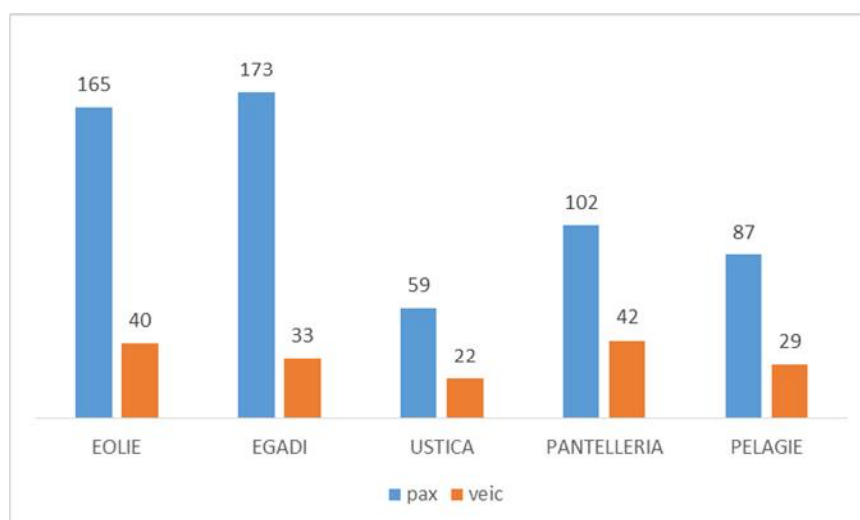
Il valore medio giornaliero dei passeggeri trasportato per singola corsa ed ambito di esercizio evidenzia interessanti spunti di approfondimento. In bassa stagione (inverno) il valore medio dei passeggeri trasportati per singola corsa in tutti gli ambiti è pari a 37 pax/corsa, mentre il valore medio dei veicoli considerando tutti gli ambiti corrisponde a 14 veic/corsa.

Passeggeri saliti e veicoli in bassa stagione: valore medio per corsa



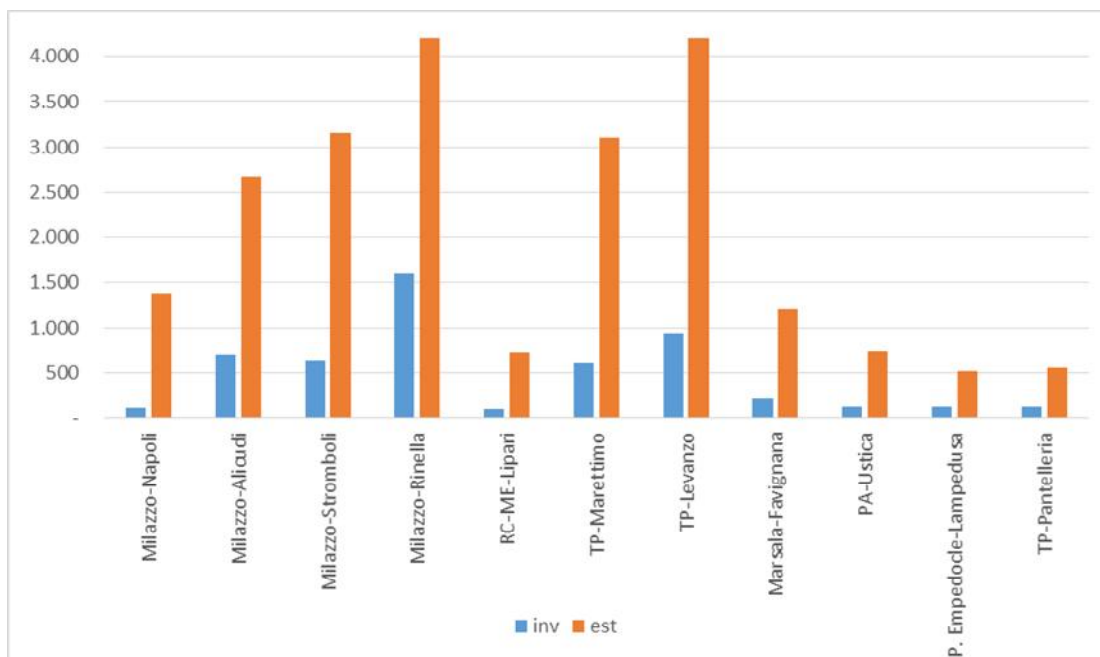
In alta stagione il valore medio dei passeggeri trasportati per singola corsa risulta maggiormente efficiente con 117 pax/corsa e 33 veic/corsa.

Passeggeri saliti e veicoli in alta stagione: valore medio per corsa



Il grafico successivo riporta il valore dei passeggeri saliti in un giorno per singola direttrice nelle due stagionalità prese in considerazione.

Passeggeri saliti (Unità Veloci e Navi) in bassa e alta stagione per direttrice di traffico



La costruzione della rete di progetto assume a riferimento la domanda soddisfatta (trasportata), integrata con quanto desumibile dalla matrice O/D ISTAT aggiornata al 2019 da cui provengono le informazioni sulle potenziali nuove rotte attivabili in inverno.

2.2.3. La domanda di mobilità soddisfatta con i servizi regionali

L'analisi della domanda soddisfatta dai servizi regionali, analogamente all'offerta complessiva, è stata condotta sulla base dei dati inerenti ai biglietti venduti nei due periodi stagionali (inverno ed estate), in termini di passeggeri saliti con le unità veloci, navi e veicoli, associati alle linee di collegamento.

Passeggeri saliti per linea nella stagione invernale

LINEE (PERCORSO)	TOTALE GIORNO		
	UV	NAVI	VEIC
Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi	-	13	43
Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli	267	22	45
Milazzo-Vulcano-Lipari/S.M.Salina/Rinella	271	71	59
Reggio C.-Messina-Vulcano-Lipari	93	-	-
Trapani-Favignana-Marettimo	134	12	26
Trapani-Favignana-Levanzo	332	5	22
Marsala-Favignana	208	-	-
Palermo-Ustica	52	1	6
Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	-	32	23
Trapani-Pantelleria	-	44	48
TOTALE	1.357	200	272

Passeggeri saliti per linea nella stagione estiva

LINEE (PERCORSO)	TOTALE GIORNO		
	UV	NAVI	VEIC
Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi	456	53	83
Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli	1.231	6	61
Milazzo-Vulcano-Lipari/S.M.Salina/Rinella	126	277	149
Reggio C.-Messina-Vulcano-Lipari	720	-	-
Messina-Stromboli-Panarea-S.M.Salina-Lipari	554	-	-
Vibo Valentia-Stromboli	200	-	-
Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari	296	-	-
Trapani-Favignana-Marettimo	546	6	53
Trapani-Favignana-Levanzo	1.764	187	57
Marsala-Favignana	1.208	-	-
Palermo-Ustica	241	8	23
Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa	158	75	24
Linosa-Lampedusa	140	-	-
Trapani-Pantelleria	225	84	76
TOTALE	7.865	696	526

La domanda di mobilità trasportata nel 2019 dai servizi regionali evidenzia volumi differenti per stagionalità e periodo (in termini giornalieri):

- ✓ nel periodo di bassa stagione si rilevano 1.500 pax/gg e circa 300 veicoli/gg (auto + commerciali);
- ✓ nel periodo di alta stagione l'analisi della domanda trasportata rileva 8.500 pax/gg e circa 500 veicoli/gg (auto + commerciali).

2.2.4. La domanda potenziale e le nuove relazioni O/D

A conferma di quanto riportato nel PRT, il territorio siciliano presenta aree di miglioramento in relazione ai servizi di trasporto marittimo. La potenzialità delle aree di sviluppo dipende dalla:

- quota di mobilità sistematica ed occasionale;
- dallaposizione logistica portuale.

Tra queste si cita l'area di Mazara del Vallo caratterizzata dall'opportunità di un nuovo collegamento con Pantelleria, evidenziata anche dall'analisi della domanda sistematica.

Seppur posta baricentricamente sulla costa occidentale tra Palermo e Messina, Cefalù presenta una buona opportunità di domanda potenziale sistematicaverso l'arcipelago delle Eolie, contando 10spost/gg. Di natura diversa, per la posizione occupata, risultano i flussi nei periodi di media e alta stagione.

3. La consultazione con gli stakeholders

La regolazione dell'Autorità di settore (ART) e le indicazioni specifiche alla Regione Siciliana da parte dell'AGCM indicano in maniera distinta il percorso da intraprendere per la definizione degli obblighi di servizio pubblico nel cabotaggio marittimo per le isole minori senza rischiare di avviare percorsi lesivi del mercato con conseguente minimizzazione dei rischi di procedure di infrazione comunitarie e/o di illegittimità nazionale.

Questo momento è una reale occasione per il territorio in quanto ha la possibilità di sviluppare un percorso innovativo di regolazione che parta effettivamente da una ricostruzione del mercato di riferimento sia dal lato della domanda che dell'offerta e che non si basi meramente sulla «sedimentazione» storica dei modelli offerti.

Un percorso possibile in quanto l'Amministrazione Regionale:

- ✓ ha in capo la gestione e vigilanza economico finanziaria della Convenzione statale con SNS per i collegamenti marittimi con le isole regionali;
- ✓ gestisce i Contratti integrativi ex L.R. 12/2002 afferenti i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia.

Le disposizioni regolatorie, in particolare evidenziano:

- ✓ la definizione degli obblighi di servizio in termini di tratte, orari e mezzi sono determinati previo confronto con gli stakeholder di riferimento da effettuarsi tramite un procedimento trasparente e imparziale per raccogliere in particolare le esigenze dell'utenza debole;
- ✓ la definizione degli obblighi di servizio NON è condizione sufficiente per sottrarre alla competizione NEL mercato le tratte onerate. E' necessario verificare preliminarmente l'effettivo fallimento del mercato in tutti i periodi dell'anno con o senza compensazione e solo dopo tale verifica si potranno assegnare monopoli gestionali;
- ✓ anche la modalità di erogazione della compensazione è rilevante soprattutto nel caso di un mercato così specifico come quello in esame: è necessario valutare attentamente percorsi compensativi all'utenza, che dunque sono indirizzati direttamente ai soggetti da tutelare, anche per lasciare realmente in capo agli operatori i rischi di mercato.

3.1. Il percorso di consultazione

La prima stesura del progetto di rete integrata è stata presentata durante una Consultazione pubblica, passaggio importante nel percorso intrapreso in quanto raggiunge un cambio

epocale nel sistema dei servizi marittimi siciliani, ovvero la possibilità di avere a disposizione una rete integrata tra servizi essenziali e servizi regionali.

La consultazione si è sviluppata in tre diversi momenti del 2020: 13 febbraio e 3 marzo in modalità pubblica e plenaria ed il 19 maggio in modalità individuale.

La consultazione ha visto coinvolti:

- i Sindaci di Pantelleria, Favignana, Lipari, Leni, Malfa, S.Marina di Salina, Lampedusa, Ustica, Città di Mazara del Vallo;
- Autorità Sistema Sicilia Occidentale ed Autorità di Sistema dello Stretto;
- Direzione Marittima, Capitaneria Porto di Palermo, Capitaneria di Porto di Milazzo, Capitaneria di Porto di Messina, Capitaneria di Porto di Porto Empedocle, Capitaneria di Porto di Trapani;
- I Gestori Società Navigazione Siciliana, Caronte e Tourist Isole Minori, Liberty Lines;
- gli operatori Tarnavgroup, Navigazione Libera del Golfo, SNAV spa, AAlilauro spa, Blufferies spa, Grimaldi Group spa, Di Giovanni e Adragna s.n.c., Navisalsrl, Green Fleetsrl, Egadi Lines s.n.c., Blu Lines srl, Nautica Viviano, Pironi Lines srl;
- le associazioni degli utenti Associazione Consumatori Utenti - A.C.U., Adiconsum Sicilia, Adoc Sicilia, Aduc Funzione Sociale Onlus, Associazione Aiace Sicilia, Associazione Consumatori Siciliani, AssoconsumOnlus, Assoutenti, Cittadinanza Sicilia Onlus, Codacons Sicilia, Codici;
- le associazioni di categoria Confconsumatori Sicilia, Confederazione Nazionale
- Nuovi Consumatori Europei, Confeuropa Consumatori, Consambiente, Consumatori Associati, Federconsumatori Sicilia, La Casa del Consumatore, Lega Consumatori Sicilia, Legambiente Sicilia, Movimento Consumatori Palermo, Movimento Difesa del Cittadino, OMNIA, Sicilia Consumatori, Tribunale del Consumatore, U.DI.CON. - Unione per la Difesa dei Consumatori, UDICONSUM, Unione Nazionale Consumatori;
- Comitato per i trasporti Eoliani;
- Federalberghi isole minori, Federalberghi Isole Pelagie, TrapaniFederalberghi;
- Area Marina protetta Isole Egadi, Area marina Protetta Isola di Ustica.

Hanno contribuito alla messa a punto dei servizi di trasporto marittimi con l'invio di apposite proposte:

- Comitato per i Trasporti Eoliani;
- Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale;

- Comune di Pantelleria, Favignana, Ustica, S. Marina Salina, Lipari, Città di Mazara del Vallo;
- Federalberghi -Sicilia isole minori;
- Area marina protetta isole Egadi;
- Federconsumatori Sicilia;
- Capitaneria di Porto -Guardia Costiera Porto Empedocle;
- Cittadinanzattiva.

3.2. Disponibilità a pagare degli utenti

Dalle attività di Consultazione espletate è emersa la sostanziale disponibilità da parte degli utenti a rispettare il sistema tariffario attuale, seppure sia stato auspicato favorevolmente, nella consapevolezza dei limiti del rispetto degli equilibri economico-finanziari della Amministrazione regionale, una possibile azione di riduzione delle tariffe in atto vigenti.

Il dettaglio relativo alle tariffe massime applicabili, espresse in Euro, comprensive di IVA, per i servizi di collegamento di natura regionale, è riportato nell'Allegato 1.

4. I servizi individuati per la verifica del mercato

4.1. *La logica di progetto e l'organizzazione dei servizi*

In relazione a quanto in precedenza illustrato, la nuova rete dei servizi di trasporto marittimo in Regione Sicilia, approvata con **D.A. n. 37 del 28.7.2020**, è frutto dell'integrazione e coordinamento dei **servizi «essenziali»** (da includere nella Convenzione MIT – SNS) ed **«integrativi»** (a cura della Regione Siciliana, da verificare sul mercato).

I servizi «essenziali» (SNS):

- ✓ erogati con **navi Ro-Ro** sono progettati per il prevalente soddisfacimento delle **esigenze sistematiche di mobilità delle auto e dei veicoli commerciali** (merci) in tutto il periodo dell'anno;
- ✓ erogati con **Unità Veloci** sono progettati per il prevalente soddisfacimento delle esigenze di **mobilità sistematica** (studio e lavoro verso le isole al mattino e al pomeriggio) e **mobilità occasionale dei residenti** isolani in tutto il periodo dell'anno.

I servizi «integrativi» (Regionali):

- ✓ erogati con **navi Ro-Ro** sono progettati per il prevalente soddisfacimento della **mobilità occasionale e turistica delle auto private e dei veicoli commerciali**, comprese le merci pericolose, in tutto il periodo dell'anno;
- ✓ erogati con **Unità Veloci** sono progettati per il prevalente soddisfacimento della **mobilità sistematica** (studio e lavoro verso i porti principali siciliani al mattino e relativo rientro in fascia oraria serale) e della **mobilità occasionale e turistica** in tutto il periodo dell'anno.

Il progetto di Rete prevede la conferma dell'**allocazione in capo alla convenzione MIT/SNS** dei servizi sulle **rotte già nel proprio esercizio**.

La finalità che ha guidato il progetto è ricercata nell'idea di una rete di servizi marittimi che non cancelli la storia ma che rivisiti i collegamenti anche in chiave futura. È stato necessario ed importante:

- ✓ definire una rete integrata dei servizi marittimi funzionale al collegamento della Sicilia con le isole minori, e viceversa, che preveda:
 - ❖ il rispetto della continuità territoriale;
 - ❖ l'efficientamento (migliore organizzazione e fruibilità) dei servizi attuali;

- ❖ la conferma delle tariffe attuali;
 - ❖ il potenziamento dei servizi nelle tratte oggi poco servite e con interessanti potenzialità di crescita;
 - ❖ la valorizzazione della stagionalità cd. “media”, comprendente i mesi di aprile, maggio e ottobre;
 - ❖ la *bidirezionalità* giornaliera su alcuni servizi proposti, nelle diverse stagionalità e fasce orario, ove tecnicamente operabile;
- ✓ disporre di uno «strumento integrato e unico» per la descrizione, e le relative azioni di verifica e monitoraggio, dell’intera offerta marittima, in termini di migliaggio annuo per ambito, lotto, linea, collegamento;
 - ✓ garantire il grado di «efficacia» dell’offerta marittima regionale, ossia il livello di soddisfacimento della domanda (passeggeri e merci) con riferimento sia a quella attualmente trasportata sia alle esigenze di mobilità complessive dei collegamenti con le isole minori.

4.2. La produzione regionale (servizi integrativi) negli ambiti territoriali

Il progetto complessivo dei servizi integrativi regionali - in atto oggetto delle prescrizioni di cui all’atto regolatorio adottato con Delibera ART 22/2019 - prevede una maggiore concentrazione di esercizio sviluppato con le Unità Veloci, aspetto che soddisfa le *assumption* di progetto.

La nuova organizzazione dei servizi individuata per la verifica del mercato prevede:

- per gli ambiti delle Pelagie e di Pantelleria, destinazioni con una distanza significativa dai porti dell’isola maggiore, una equa ripartizione dei servizi delle navi edelle Unità Veloci;
- per l’ambito di Ustica, anch’esso caratterizzato da una distanza importante dal porto di Palermo, una prevalenza dei servizi erogati con Unità Veloci;
- per gli ambiti delle Eolie e delle Egadi, una significativa concentrazione dei servizi erogati con le Unità Veloci, in risposta ai risultati derivanti dall’analisi della domanda di mobilità.

La nuova organizzazione delle rete di progetto (nella sua interezza) è stata integrata con quanto evidenziato dai territori nell’ambito delle diverse Consultazioni, recependo le principali osservazioni e richieste pervenute.

La tabella successiva riporta il riepilogo delle percorrenze annue in miglia per ambito e tipo di mezzo.

*Progetto di rete dei servizi integrativi regionali:
percorrenze annue in miglia per ambito e tipo di mezzo*

AMBITO TERRITORIALE	NAVI	UNITA' VELOCI	TOTALE
EOLIE	25.373,7	372.751,26	398.124,97
EGADI	18.008,7	105.398,00	123.406,74
PELAGIE	62.310,7	52.760,66	115.071,37
PANTELLERIA	24.450,7	26.958,60	51.409,34
USTICA	8.030,0	37.499,00	45.529,00
TOTALE MIGLIA (REG)	138.173,8	595.367,5	733.541,3

In particolare per l'ambito delle Eolie si è previsto un leggero incremento delle navi dovuto all'introduzione della terza coppia di corsa settimanale Milazzo-Napoli nei mesi di luglio e agosto, mentre la contenuta riduzione sulle Unità Veloci (la cui produzione resta comunque ampiamente superiore rispetto all'attuale) è derivante da una rivisitazione di alcuni servizi considerati non necessari (es. simmetria di orario su Messina e offerta tra Salina e Rinella).

È stato aggiunto, come richiesto dagli stakeholders, lo scalo a Villa San Giovanni a quello di Reggio Calabria della linea da e per Messina, al fine di meglio favorire l'interscambio con il sistema ferroviario essendo lo scalo portuale di Villa San Giovanni situato nell'area della stazione ferroviaria. È stato introdotto altresì un potenziamento in estate tra Milazzo e Salina e la possibilità di una corsa diretta al mattino tra Milazzo e Stromboli.

4.3. I servizi di trasporto regionali (integrativi) per ambito, linea, direzione, stagionalità e fascia orario

Le Tabelle successive riportano il numero di corse settimanali suddivise per Stagionalità (Alta, Media e Bassa), linea, percorso, direzione (Andata, Ritorno) e fascia oraria di servizio, individuate secondo la seguenti indicazioni orientative:

- PM: fascia oraria di punta mattinale (corse in arrivo tra 7.00 e 9.00);
- MM: fascia oraria di morbida mattinale (partenza tra 9.00 e 12.30);
- PP: fascia oraria di punta pomeridiana (partenza 12.30-14.30);
- MP: fascia oraria di morbida pomeridiana (partenza 14.30-17.00);

- PS: fascia oraria di punta serale (partenza 17.00-19.00);
- MS: fascia oraria di morbida serale (partenza dopo 19.00).

La direzione è intesa in andata (A) verso le isole minori ed in ritorno (R) verso i porti principali.

Le stagionalità della rete di progetto, in un'ottica di semplificazione dell'orario nei confronti dell'utenza e di ottimizzazione dell'offerta di trasporto, sono:

- Alta, dall'1/6 al 30/9;
- Media: dall'1/4 al 31/5 e dall'1/10 al 31/10;
- Bassa: nei restanti mesi.

La rete dei servizi di trasporti marittimi regionali è:

- ❖ articolata in 26 linee distinte in funzione della tipologia di collegamento (N: navi Ro-Ro; V: unità veloci);
- ❖ distribuita su 17 direttrici.

Elenco delle direttrici di progetto dei servizi regionali

Codice Direttrice	Descrizione direttrice
EO_x_04	Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi
EO_x_03	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli
EO_x_02	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella
EO_x_07	Reggio C.-Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari
EO_x_08	Messina-Stromboli-Panarea-S.M.Salina-Lipari
EO_x_09	Vibo Valentia-Stromboli
EO_x_10	Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari
EO_x_11	Cefalù-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari
EG_x_02	Trapani-Favignana-Marettimo
EG_x_03	Trapani-Favignana-Levanzo
EG_x_03prol	Levanzo-Marettimo
EG_x_04	Marsala-Favignana
US_x_01	Palermo-Ustica
PE_x_05	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa
PE_x_06	Linosa-Lampedusa
PA_x_01	Trapani-Pantelleria
PA_x_02	Mazara d.V.-Pantelleria

Elenco delle linee di progetto dei servizi regionali (N: Navi, V: Unità Veloci)

Codice Linea	Descrizione linea
EO N 02	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella
EO N 03	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli
EO N 04	Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi
EO V 02	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella
EO V 03	Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli
EO V 04	Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi
EO V 07	Reggio C.-Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari
EO V 08	Messina-Stromboli-Panarea-S.M.Salina-Lipari
EO V 09	Vibo Valentia-Stromboli
EO V 10	Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari
EO V 11	Cefalù-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari
EG N 02	Trapani-Favignana-Marettimo
EG N 03	Trapani-Favignana-Levanzo
EG N 03 prol	Levanzo-Marettimo
EG V 02	Trapani-Favignana-Marettimo
EG V 03	Trapani-Favignana-Levanzo
EG V 03 prol	Levanzo-Marettimo
EG V 04	Marsala-Favignana
US N 01	Palermo-Ustica
US V 01	Palermo-Ustica
PA N 01	Trapani-Pantelleria
PA N 02	Mazara d.V.-Pantelleria
PA V 01	Trapani-Pantelleria
PE N 05	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa
PE V 05	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa
PE V 06	Linosa-Lampedusa

Il dettaglio dei servizi è riportato nell'Allegato 2 alla presente relazione.

4.4. *Caratteristiche e capacità del naviglio previsto per i servizi*

Le tabelle successive riportano il dettaglio delle caratteristiche e la capacità prevista per il naviglio da impiegare nei servizi oggetto della Consultazione.

Per ogni tipologia di servizio (Navi, Unità Veloci) le tabelle riportano il numero di mezzi previsti per ogni ambito per l'erogazione dei servizi.

Caratteristiche, capacità e numero di navi per ambito

AMBITO	CLASSE NAVI	NUMERO MEZZI (Navi)	TIPOLOGIA NAVE	VELOCITÀ IN NODI (a pieno carico)
EOLIE	B	1	Ro-Ro passeggeri abilitata al trasporto merci e merci pericolose	Uguale o maggiore di 15
USTICA	B	1		
PANTELLERIA	A	1		
PELAGIE	A	1		
EGADI	B	1		Uguale o maggiore di 12

Caratteristiche, capacità e numero di Unità Veloci per ambito

AMBITO	NUMERO MEZZI (Unità Veloci)	CAPIENZA PAX	VELOCITÀ NODI (a pieno carico)	CLASSE AMBIENTALE	VETUSTÀ (anni)
EOLIE	6	Maggiore di 250	Maggiore di 28	A ridotto impatto ambientale	Minore di 20
EGADI	3				
USTICA	2				
PANTELLERIA	1				
PELAGIE	2				

5. Disponibilità degli approdi

5.1. Consultazione con gli stakeholders

L'Amministrazione Regionale, adempiendo alle indicazioni normative della Delibera ART 22/2029 (Allegato A, Misura 3), ha convocato il 22 luglio 2020 apposita riunione con gli stakeholder per la trattazione della tematica inerente alla disponibilità degli approdi interessati allo svolgimento dei servizi pubblici di collegamento marittimo con le isole minori. Hanno partecipato:

- le Autorità di Sistema Portuale Sicilia Occidentale e dello Stretto;
- le Direzioni Marittime - Capitaneria di Porto di Palermo, Catania e Reggio Calabria.

Alla riunione hanno partecipato altresì il Servizio “Infrastrutture marittime e portuali” ed il Dipartimento Ambiente della Regione Siciliana, cui compete la gestione dei porti regionali che insistono sulle isole minori.

In esito a tale Consultazione, ed in virtù dell'accordo procedimentale ex art. 15 della Legge 241/90, le Autorità Portuali di Sistema e le Autorità marittime hanno assunto l'impegno a garantire alle imprese di navigazione l'accosto in sicurezza nelle aree portuali, funzionale all'espletamento dei servizi regionali integrativi oggetto della consultazione per il periodo di gestione stabilito con provvedimento dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture, da fruirne previo pagamento dei relativi oneri portuali.

L'Assessorato Regionale al Territorio e Ambiente con il medesimo accordo si è impegnato ad individuare e concedere, per le isole in cui il servizio di biglietteria risulta carente, le aree demaniali marittime per lo svolgimento dei servizi a terra delle compagnie di navigazione, da affiancare ai realizzati o realizzandi *wellcome terminal* della Regione Siciliana.

I riscontri e le considerazioni di sintesi sono state riportate nell'elenco contenuto nel paragrafo successivo.

5.2. Il sistema degli approdi dei servizi regionali nel progetto di rete

Il modello adottato per l'individuazione del numero di scali settimanali per ciascuno degli approdi interessati dai servizi «integrativi» (regionali) è funzione di specifiche assumption organizzative (ed operative di orario) coerenti con il progetto di rete formulato. Una diversa applicazione di modelli, che possono variare in relazione all'organizzazione aziendale degli operatori, non comporta differenze significative in relazione alla definizione del numero

degli scali interessati dal progetto ma potrebbe invece comportare una differente organizzazione nelle fasce orario considerate.

Il modello si basa sulle tre stagionalità secondo cui è articolata l'offerta:

- Alta stagione, da giugno a settembre;
- Media stagione, mesi di aprile, maggio e ottobre;
- Bassa stagione, da novembre a marzo.

L'elaborazione tiene conto di diverse tipologie di scali:

- Scali brevi, per semplice fermata o per un capolinea con ripartenza della corsa successiva indicativamente entro 10 minuti;
- soste diurne superiori indicativamente a 10 minuti, per attesa dell'orario di partenza della corsa successiva;
- scalo/ricovero notturno.

Trattandosi di una prima stima della quantificazione del numero di scali per approdo, occorre considerare:

- che l'operatore interessato potrà costruire una proposta di orario diversa da quella sottesa dal progetto di rete, seppur nel mantenimento di specifici e precisi criteri ed esigenze della domanda da soddisfare. Ciò significa che potrebbe cambiare la quantificazione degli scali per approdo per fascia orario;
- che, a prescindere dalla proposta oraria dell'operatore, dovrà essere confermato l'assetto e la distribuzione degli approdi serviti sul territorio per tipologia di servizio (nave Ro-Ro o veloce);
- che le condizioni operative di servizio e le effettive caratteristiche degli approdi potrebbero modificare il numero stimato di scali. Ad esempio, l'operatore potrebbe proporre una corsa diretta, in specifici e limitati casi ove sarà consentito, e/o potrebbe prevedere il diradamento della frequenza di uno specifico scalo per una specifica linea, ove sarà reso possibile (es. Ginostra);
- che la fattibilità dei «ricoveri» notturni dei mezzi in piccoli scali previsti dalla proposta di progetto di rete, potrà tener conto di eventuali soluzioni alternative, tra cui uno spostamento (a vuoto) del mezzo in uno scalo vicino più idoneo.

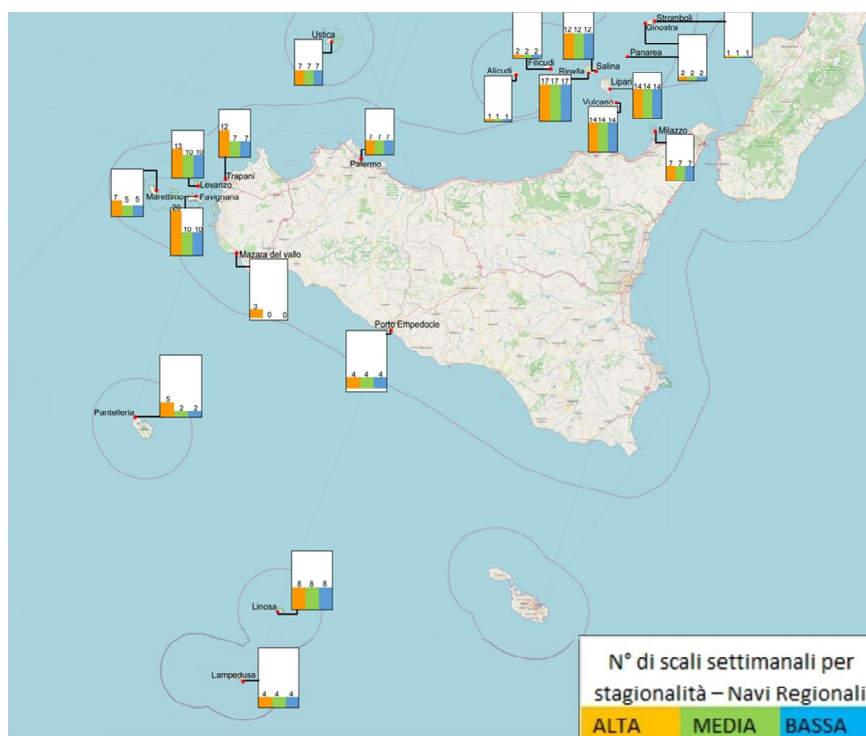
Per quanto riguarda il “sistema navi” gli approdi degli ambiti Eolie ed Egadi presentano il più elevato numero di scali settimanali dei servizi regionali. Il progetto di rete, relativamente al sistema navi, prevede l'utilizzo di **Mazara del Vallo**, quale scalo aggiuntivo rispetto all'assetto attuale.

In relazione al sistema di offerta complessivo delle «unità veloci», è confermato l'utilizzo degli scali di **Messina**, **Vibo Valentia** e **Marsala**, non interessati dall'offerta navi. Rispetto all'assetto attuale, il progetto di rete prevede servizi veloci a **Cefalù** per le Eolie solo in estate, e a **Villa San Giovanni**, per le Eolie in sostituzione dell'attuale scalo a Reggio Calabria. In media stagione (solo mese di ottobre) sono proposti servizi veloci per le Pelagie e per Pantelleria.

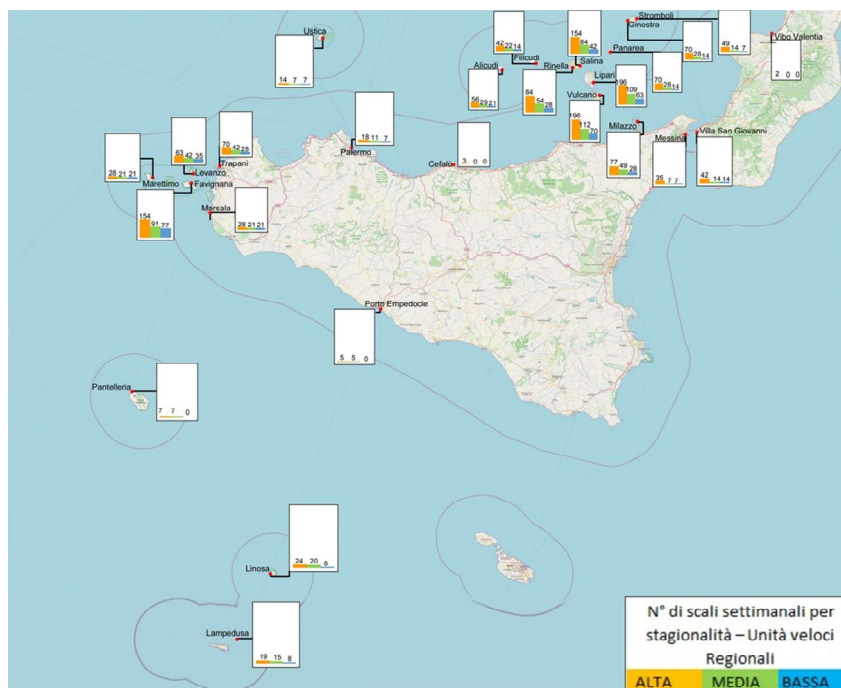
Per quanto riguarda le caratteristiche infrastrutturali degli approdi relativi ai porti delle isole minori si evidenzia che gli stessi risultano già in atto utilizzate dalle compagnie di navigazione, agibili e funzionali all'utilizzo commerciale e passeggeri, dotati di banchine attrezzate con parabordi e poggia portellone idonei per l'attracco delle navi. La batimetria dei porti consente inoltre l'ormeggio in tutta sicurezza delle imbarcazioni che si appresteranno ad effettuare il servizio.

Eventuali variazioni di dettaglio potranno essere apportate dall'operatore in sede di progettazione di orario e compatibilmente con i requisiti prescritti da Regione.

Riepilogo del numero degli scali settimanali delle Navi per porto e stagionalità



Riepilogo del numero degli scali settimanali delle Unità Veloci per porto e stagionalità



Il dettaglio del numero degli scali settimanali individuati nei porti siciliani suddivisi per tipologia di scalo (breve, prolungato, notturno), servizio (essenziale, regionale), mezzo (nave, unità veloce) nelle tre diverse stagionalità (alta, media, bassa) è riportato nell'Allegato 3.