



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento Delle Infrastrutture, Della Mobilità e dei Trasporti  
Sevizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

COMUNE DI CASTELVETRANO  
PROVINCIA DI TRAPANI

POTENZIAMENTO DELLA STRUTTURA PORTUALE DI MARINELLA DI SELINUNTE, ATTRAVERSO IL DRAGAGGIO DEI FONDALI, IL CONSOLIDAMENTO DELLE OPERE STRUTTURALI ESISTENTI, L'ILLUMINAZIONE E L'ADEGUAMENTO DEI PONTILI.

1				
0	051219	Prima emissione		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO

TITOLO ELABORATO:

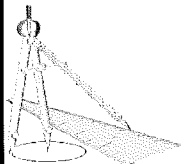
**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

PROGETTO N° 048

ELABORATO REV.

T 2 8 0

SCALE: VARIE



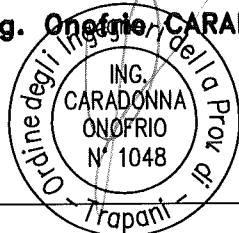
STUDIO DI PROGETTAZIONE  
**Ing. Onofrio CARADONNA**  
Viale Finocchiaro Aprile 26  
91024 GIBELLINA (TP)  
Cell. 3494414762- EMAIL: Ing.ocaradonna@libero.it

SOSTITUISCE ELABORATO

0 0 0 0

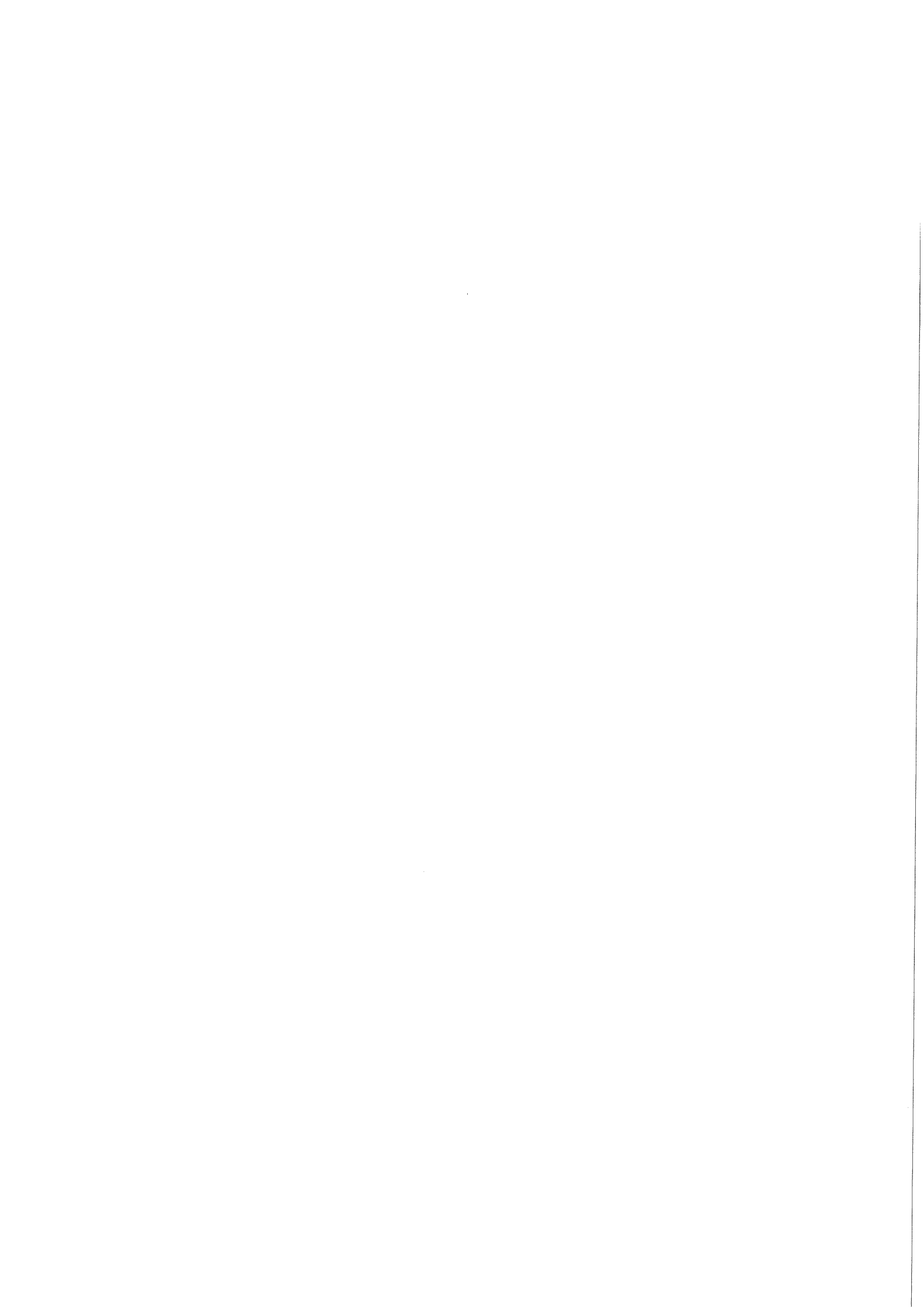
COLLABORATORI: **Geom. vito Clemense e Geom. Denise Maria Zelante**

PROGETTISTA :  
**Ing. Onofrio CARADONNA**



IL DIRETTORE DEI LAVORI :

RUP:



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA



## Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali

**Lavori di "Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte CASTELVTRANO (TP), attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili"**



ELABORATO  
T.28

TITOLO:  
RELAZIONE PAESAGGISTICA

Gibellina, li 5 Dicembre 2019

IL PROGETTISTA  
Ing. Onofrio CARADONNA



SCHEDA TIPO PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

**COMUNE DI: CASTELVETRANO (TP)**

1. RICHIEDENTE: REGIONE SICILIANA  
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ.  
Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.  
Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali

- persona fisica
- società
- impresa
- ente

**2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:**

Lavori di "Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte CASTELVETRANO (TP), attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili"

L'indicazione della tipologia dell'opera o dell'intervento con riferimento preciso alle disposizioni del Regolamento edilizio, ovvero dei PRG:

- *piano regolatore del porto di Marinella di Selinunte, approvato con decreto dell'Assessore Regionale del Territorio e dell'Ambiente del 27 ottobre 2003, pubblicato sulla GURS n. 52 del 28 novembre 2003;*
- *L'approdo di Marinella di Selinunte è classificato, secondo il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004, quale porto di Categoria II, Classe III, con destinazione turistica, da diporto e peschereccia.*

**3. OPERA CORRELATA A:**

edificio

- area di pertinenza o intorno dell'edificio
- lotto di terreno
- strade
- corsi d'acqua
- territorio aperto

**4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:**

- temporaneo o stagionale
- permanente
- fisso
- Rimovibile

**5. DESTINAZIONE D'USO** del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)

- residenziale
  - ricettiva/turistica
- industriale/artigianale
- agricolo
- commerciale/direzionale
- altro.....PORTO MARITTIMO.....

**6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:**

- insediamento urbano  centro storico
- area limitrofa al centro storico
- area di edificazione recente
- area di margine urbano
- insediamento rurale  nucleo storico
- area limitrofa al nucleo storico
- area di margine
- casa sparsa
- territorio rurale  (*descrivere i principali ordinamenti colturali*)
  - area portuale  (*indicare la tipologia*) Porto destinato a barche da pesca e imbarcazioni da diporto.

**7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:**

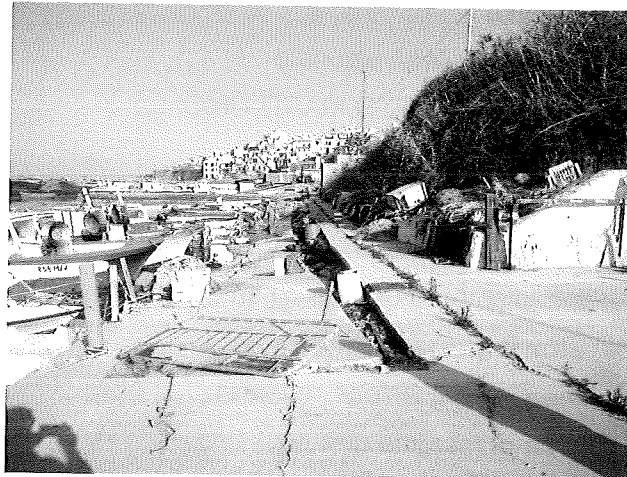
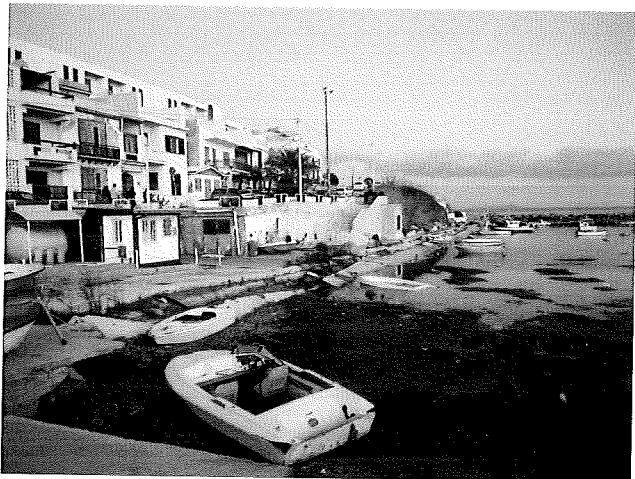
- costa(bassa/alta). Bassa
- ambito lacustre/vallivo
- pianura
- versante (collinare/montano)
- altopiano
- promontorio
- piana valliva (montana/collinare)
- terrazzamento
- crinale

**8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:**

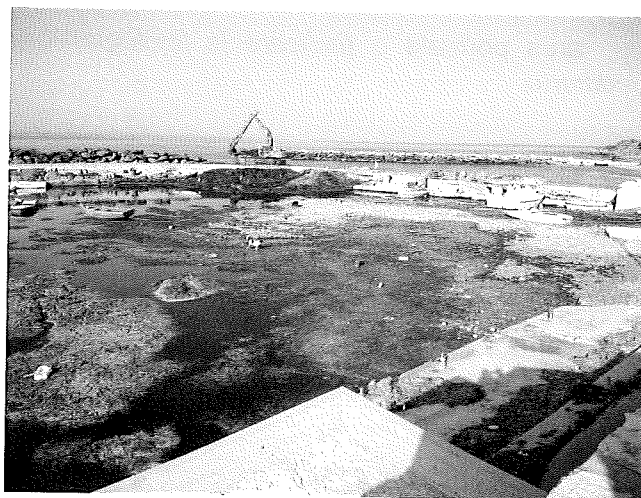
**Proprietà:** Demanio marittimo della Regione Siciliana. Banchina portuale

## 9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (da 2 a 4 fotogrammi)

La ricognizione fotografica proposta consente di acquisire le fisionomie fondamentali e di intervisibilità del sito e del contesto paesaggistico ove ricade l'area di intervento.



*Banchina di riva crollata e accumulo di alghe fin oltre la superficie - Vista da ovest e da est*



*Accumulo di alghe e sabbia all'interno del porto*

## 10.a ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE

**PUBBLICO** (art. 136 - 141 - 157 D. Lgs 42/04): cose immobili; ville, giardini, parchi; complessi di cose immobili; bellezze panoramiche. estremi del provvedimento di tutela e motivazioni in esso indicate:

- consolidamento delle opere strutturali esistenti di recupero e messa in sicurezza per l'incolumità pubblica.

## **10.b. PRESENZA DI AREE TUTELE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):**

territori costieri;

- territori contermini ai laghi;
- fiumi, torrenti, corsi d'acqua; montagne superiori 1200/1600 metri;
- ghiacciai e circhi glaciali;
- parchi e riserve;
- territori coperti da foreste e boschi;
- università agrarie e usi civici;
- zone umide;
- vulcani;
- zone di interesse archeologico.

## **11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA** Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento, il contesto paesaggistico:

- Aree di interesse nazionale.

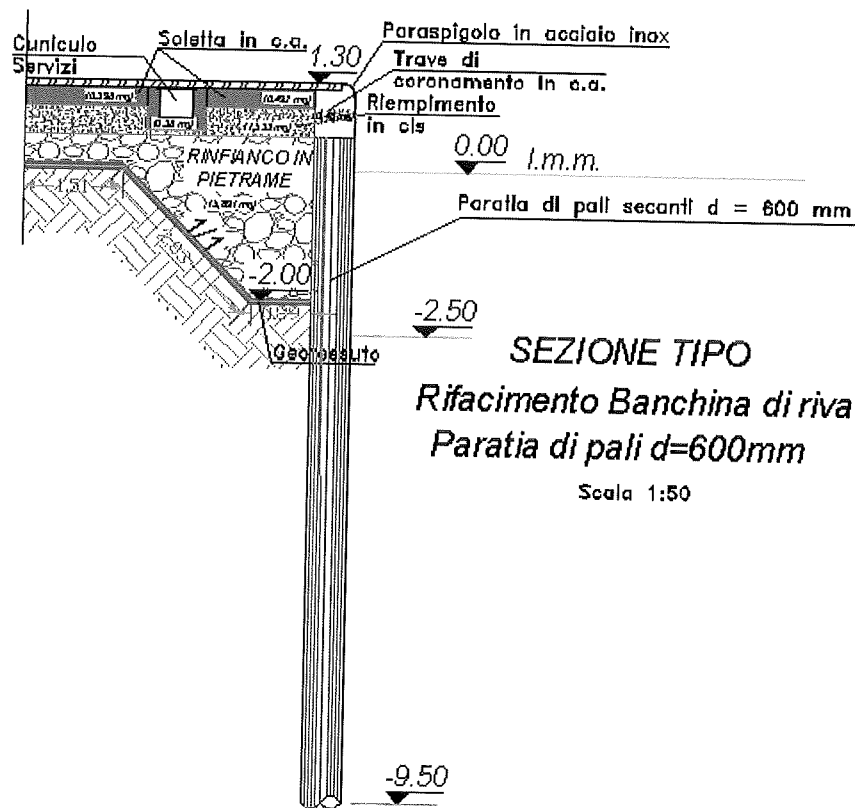
## **12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA** (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) **CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO:**

### **1) Consolidamento strutturale della banchina di riva**

Il consolidamento della banchina di riva consiste nella demolizione della banchina esistente tramite martello demolitore e successivo trasporto del materiale di risulta in area vicina al cantiere come deposito temporaneo, per la sua riutilizzazione come materiale di rinfianco, dopo la demolizione della banchina esistente verrà sistemata l'area per poter consentire l'accesso ai mezzi per la realizzazione della nuova banchina in c.a. per una lunghezza di circa 110.00 m mediante una palificata "composta da pali affiancati del diametro di 60 cm e della lunghezza di 10.00 m, tali pali armati con 15 Ø16 correnti e staffe del diametro di Ø8 con passo di 9/30 cm". ammorsata in testa ad una trave di coronamento della sezione di 0,60 x 0,80 m; completata da una soletta in c.a., cunicolo di servizio, paraspigolo in acciaio inox, rinfianco in pietrame su geotessuto.

Dopo la realizzazione della palificata lo scavo realizzato verrà riempito e costipato fino all'altezza riportata negli elaborati grafici e successivamente verrà realizzata la piastra di camminamento, armata con una doppia rete "una superiore ed una inferiore" del diametro di Ø 14 con un passo di 30 cm, la trave di coronamento delle dimensioni di 60\*80 cm sarà armata con 10 Ø16 correnti e staffe del diametro di Ø8 con passo di 30 cm, il tutto secondo le indicazioni riportati negli elaborati grafici strutturali.

La pavimentazione sarà realizzata in masselli autobloccanti su misto granulometrico di fondazione e conglomerato cementizio di base ed arredi vari di banchina (bitte, scalette, anelloni e parabordi), come da sezione tipo di cui alla figura seguente:



## 2) Miglioramento dell'area destinata alle operazioni di alaggio e varo: "darsena"

Il miglioramento dell'area destinata alle operazioni di alaggio e varo delle barche a quota di raccordo con il livello della banchina al fine di consentire un'attività in sicurezza, si realizzerà una darsena delle dimensioni di 5.60 \* 8.90 m tramite la realizzazione di una paratia "composta da pali affiancati del diametro di 60.00 cm e della lunghezza di 10.00, tali pali armati con 15  $\varnothing 16$  correnti e staffe del diametro di  $\varnothing 8$  con passo di 9/30 cm.", tale paratia coronata da una trave di coronamento delle dimensioni di 60\*80 cm sarà armata con 10  $\varnothing 16$  correnti e staffe del diametro di  $\varnothing 8$  con passo di 30 cm, il tutto secondo le indicazioni riportati negli elaborati grafici strutturali.

## 3) Servizi complementari di erogazione acqua ed energia elettrica: molo e darsena

I servizi complementari di erogazione acqua ed energia elettrica: molo e darsena, verranno realizzati n° 6 pozzetti e collegati con il cunicolo servizi per predisposizione della rete idrica e per distribuire la rete elettrica sia al molo esistente sia alla banchina di riva;



#### **4) Illuminazione pubblica**

L'illuminazione pubblica verrà realizzata posizionando n° 13 corpi illuminanti in alluminio con lampade a led distribuiti tra la banchina di riva e il molo esistente;

##### **- Opere di sicurezza per scale e rampe pedonali**

Le opere di messa in sicurezza per le scale e rampe pedonali consistono, per le scale esistenti *“sprovviste di qualsiasi elemento di protezione per l'impedimento della caduta in mare”* verranno realizzate ringhiere in acciaio inox AISI 316 conforme alle legge sulla sicurezza, per quanto riguarda la rampa pedonale esistente verrà dismessa e sostituita da una realizzata in acciaio inox AISI 316 , comprese le ringhiere;

#### **5) Pavimentazioni nella banchina di riva (Dettaglio)**

La pavimentazioni nella banchina di riva verrà realizzata con una pavimentazione industriale per i primi 5.00 metri di larghezza della banchina e il tratto terminale di larghezza di 1.00 metri verrà realizzato con una pavimentazione autobloccante;

### **13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:**

Propedeuticamente all'avvio della attività di progettazione esecutiva sono state eseguite ricognizioni dello stato dei luoghi e chiarimenti. In seguito alla riunione tecnica con l'amministrazione Regionale - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, emergono sostanziali esigenze di messa in sicurezza delle opere infrastrutturali del porto che allo stato attuale risulta evidente la banchina crollata per cedimento della fondazione e, che tale situazione pregiudica la pubblica incolumità e non consente di fatto l'utilizzo della banchina con la dovuta sicurezza.

Ciò premesso, il presente progetto è stato redatto a fronte della necessità di provvedere al ripristino della piena funzionalità degli accosti interni al Porto di Marinella di Selinunte mediante dragaggio per la rimozione della posidonia, ristabilendo così i pescaggi minimi ammissibili previste per le aree marine interessate dall'intervento, nonché il consolidamento delle opere strutturali esistenti della “Banchina di Riva” finalizzati a migliorare le operazioni di ormeggio, sbarco e imbarco dei passeggeri per la fruibilità in sicurezza delle strutture.

### **14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO:**

Per quanto attiene gli interventi di consolidamento della banchina si provvede con il mantenimento attuale dei manufatti strutturali con finitura omogenea nell'uso dei materiali e delle colorazione delle superfici pavimentate, con distinzione per i passaggi pedonali al fine di ristabilire il decoro con la sostituzione di adeguate ringhiere di sicurezza.

Per quanto attiene la rimozione della posidonia, l'intervento proposto attraverso l'uso di benna vagliatrice punta al minore asporto di sedimenti al fine di non influire sulla destabilizzazione dei luoghi di trattamento e trasformazione della posidonia a scopi fertilizzanti.

**15. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO O DEL DINIEGO DELL'AUTORIZZAZIONE ED EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE:**

.....  
.....  
.....  
.....

Firma del Dirigente del Servizio della Soprintendenza BB.CC.AA.....

Visto del Soprintendente .....