



## **Regione Siciliana – Progetto PRA**

Cantiere di lavoro «Mobilità e trasporti»

# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

*Dove andare...*

***Rispondere concretamente alle esigenze di mobilità del cittadino e offrire servizi di trasporto efficienti, intermodali e coerenti con la rete infrastrutturale***

***#insiliacimuoviamo #menoatteseallafermata #scambifacili***

*Da dove si parte...*

- **Assenza di una visione integrata di infrastrutture e servizi per la mobilità ed i trasporti** che incide negativamente sia sulla pianificazione che sulla gestione
- **Carenze nella pianificazione e nel monitoraggio dei Servizi di TPL**
- **Organizzazione poco efficiente delle Strutture regionali** preposte alla gestione della mobilità e dei trasporti e del relativo personale

# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

<i>Intervento</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Grado di complessità</i>
10.1 <b>Area di coordinamento Mobilità e Trasporti</b>	<b>Costituire un'Area responsabile sia della pianificazione integrata</b> delle infrastrutture e dei servizi (così includendo anche tematiche attualmente non trattate come la Mobilità Dolce) <b>sia del coordinamento degli interventi</b> da realizzare	
10.2 <b>Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale</b>	<b>Creare un Osservatorio permanente</b> che permetta un monitoraggio costante (raccolta/recepimento, elaborazione ed analisi di dati) sul TPL, supporti l'adeguata pianificazione dei servizi (report di monitoraggio, conduzione di analisi costante della domanda, conduzione di studi su sistemi innovativi in materia, ecc.) e crei network tra gli attori interessati dai processi di TPL	
10.3 <b>Piano di interventi di Mobilità Dolce</b>	<b>Definire una pianificazione regionale di dettaglio degli interventi di Mobilità Dolce</b> , anche includendola nel P.I.I.M., che sia integrata alle altre tipologie di trasporto esistenti	
10.4 <b>Specializzazione dei Servizi Dipartimentali</b>	<b>Riorganizzare le strutture</b> preposte alla gestione delle Infrastrutture e dei Servizi di TPL <b>scegliendo un criterio di specializzazione</b> ovvero in base alla tipologia di attività o in base alla tipologia di trasporto	



# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

LINEE DI INTERVENTO	MESI											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
<b>10.1 Area di coordinamento Mobilità e Trasporti</b>												
Identificazione dei fabbisogni finanziari e strumentali della nuova Area	■											
Proposta di modifica del funzionigramma dipartimentale		■		◆								
Concertazione propedeutica alla modifica del funzionigramma regionale e conseguente revisione con Decreto				■		■ ■ ■						
Predisposizione di linee guida per il funzionamento della nuova Area						■ ■ ■	■		◆			
<b>10.2 Osservatorio sul Trasporto Pubblico Locale</b>												
Proposta di Osservatorio (obiettivi, fabbisogni, attività, organizzazione, ecc.)	■		◆									
Concertazione interna all'Amministrazione sulla proposta di creazione e atto di costituzione			■		■ ■ ■							
Definizione e formalizzazione di linee guida sul funzionamento dell'Osservatorio					■ ■ ■	■		◆				
Sviluppo di un sistema informativo sul TPL							■					■ ■ ■
<b>10.3 Piano di interventi di Mobilità Dolce</b>												
Creazione di un tavolo strategico interno all'Amministrazione per l'individuazione di linee guida ed interventi	■											
Discussione con tavolo tecnico e definizione di una proposta di integrazione al P.I.I.M.			■									
Aggiornamento del P.I.I.M. con gli interventi scelti					■							◆
<b>10.4 Specializzazione dei Servizi Dipartimentali</b>												
Scelta del criterio di specializzazione per la riorganizzazione del Dipartimento	■											
Rilevazione dei fabbisogni di competenze dei nuovi Servizi			■									
Definizione di una proposta di modifica del funzionigramma dipartimentale				■		◆						
Concertazione propedeutica alla modifica del funzionigramma regionale e conseguente revisione con Decreto						■		■ ■ ■				
Definizione di linee guida di funzionamento dei nuovi Servizi								■ ■ ■	■		◆	

# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

## Linea di Intervento 10.1: Area di coordinamento Mobilità e Trasporti

### Perché farlo ...

- ❑ **Assenza di un'adeguata corrispondenza tra le infrastrutture esistenti/pianificate sul territorio ed i servizi offerti/da offrire**
- ❑ **Assenza di una pianificazione strategica integrata** tra infrastrutture e servizi
- ❑ **Attribuzione a strutture distinte (dispersione) delle competenze strategiche** in materia di Mobilità e Trasporti

### Cosa fare ...

**Costituire un'Area responsabile sia della pianificazione integrata** delle infrastrutture e dei servizi (così includendo anche tematiche attualmente non trattate come la Mobilità Dolce) **sia del coordinamento degli interventi** da realizzare

### Come fare ...

- ❑ **Identificazione dei fabbisogni, finanziari e strumentali** dell'Area
- ❑ **Proposta di modifica del funzionigramma dipartimentale**, con indicazione di compiti e funzioni da attribuire alla nuova Area
- ❑ **Concertazione** propedeutica alla modifica del funzionigramma regionale e **conseguente revisione con Decreto**
- ❑ **Predisposizione di linee guida di funzionamento** (es. processi e procedure) della nuova Area e delle modalità di raccordo e coordinamento con le altre Strutture

### Quali benefici si ottengono ...

- ✓ **Maggiore efficacia delle attività dell'Amministrazione** grazie ad una visione strategica e ad un coordinamento comuni
- ✓ **Offerta di servizi al cittadino in linea con le possibilità** offerte dal territorio

# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

## Linea di Intervento 10.2: Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale

### Perché farlo ...

- ❑ **L'offerta di Trasporto Pubblico Locale non deriva da analisi di indicatori**, anche di natura statistica (es. domanda di TPL e flussi di trasporto, densità di reti/fermate, ecc.), con il rischio di un possibile disallineamento dei servizi offerti rispetto al fabbisogno reale dell'utenza
- ❑ **Scarso coordinamento tra le diverse tipologie di servizio TPL** offerto al cittadino
- ❑ **Assenza di attività di coinvolgimento degli stakeholder**

### Cosa fare ...

**Creare un Osservatorio permanente** che permetta un monitoraggio costante (raccolta/recepimento, elaborazione ed analisi di dati) sul TPL, supporti l'adeguata pianificazione dei servizi (report di monitoraggio, conduzione di analisi costante della domanda, conduzione di studi su sistemi innovativi in materia, ecc.) e crei network tra gli attori interessati dai processi di TPL

### Come fare ...

- ❑ **Redazione di una proposta di istituzione dell'Osservatorio** comprensiva di: obiettivi, fabbisogni finanziari, strumentali, aspetti organizzativi, attività, compiti e funzioni, ecc. L'Osservatorio, tra i mezzi strumentali, dovrà prevedere anche lo **sviluppo di un Sistema Informativo sul TPL** che ne supporti l'operatività quotidiana
- ❑ **Concertazione interna all'Amministrazione** sull'Osservatorio e atto di costituzione della struttura
- ❑ **Individuazione e formalizzazione di linee guida sul funzionamento**

### Quali benefici si ottengono ...

- ✓ **Aumento dell'efficacia e dell'efficienza delle attività di pianificazione e monitoraggio** dei Servizi
- ✓ **Offerta al territorio in linea con la domanda e le esigenze** di trasporto pubblico
- ✓ **Maggiore soddisfazione dei cittadini**

# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

## Linea di Intervento 10.3: Piano di interventi di Mobilità Dolce

### Perché farlo ...

- ❑ **Assenza di pianificazione a livello regionale in ambito di Mobilità Dolce** (piste ciclabili, colonnine di ricarica, ecc.), funzionale ad avere una visione a medio lungo periodo degli interventi da realizzare sul territorio

### Cosa fare ...

**Definire una pianificazione regionale di dettaglio degli interventi di Mobilità Dolce**, anche includendola nel P.I.I.M., che sia integrata alle altre tipologie di trasporto esistenti

### Come fare ...

- ❑ **Creazione di un tavolo strategico interno all'Amministrazione** per l'individuazione di linee guida e interventi in materia di mobilità dolce
- ❑ **Discussione con tavolo tecnico e definizione di una proposta di integrazione** al Piano Integrato di Infrastrutture e Mobilità (P.I.I.M.)
- ❑ **Aggiornamento del P.I.I.M.** per integrare gli interventi scelti

### Quali benefici si ottengono ...

- ✓ **Maggiore efficacia delle attività** riconducibile ad un quadro programmatico regionale definito
- ✓ **Incremento dell'intermodalità** grazie ad una pianificazione integrata della mobilità dolce con gli altri vettori (ferroviario, gomma, ecc.)
- ✓ **Promozione della mobilità sostenibile**

# Cantiere 10 - Mobilità e trasporti

## Linea di Intervento 10.4: Specializzazione dei Servizi Dipartimentali

### Perché farlo ...

- ❑ **Distribuzione non efficiente delle competenze all'interno del Dipartimento** che comporta allungamento dei tempi di svolgimento delle attività e riduzione della qualità delle stesse

### Cosa fare ...

**Riorganizzare le strutture** preposte alla gestione delle Infrastrutture e dei Servizi di TPL **scegliendo un criterio di specializzazione** ovvero in base alla tipologia di attività o in base alla tipologia di trasporto

### Come fare ...

- ❑ **Scelta del criterio di specializzazione** per la riorganizzazione del Dip.
- ❑ **Rilevazione dei fabbisogni di competenze** dei nuovi Servizi
- ❑ **Definizione di una proposta di modifica del funzionigramma**, con indicazione di compiti e funzioni da attribuire ai nuovi Servizi
- ❑ **Concertazione propedeutica alla modifica del funzionigramma regionale e conseguente revisione con Decreto**
- ❑ **Definizione di linee guida di funzionamento** (es. processi e procedure) dei nuovi Servizi e delle modalità di raccordo e coordinamento con le altre Strutture

### Quali benefici si ottengono ...

- ✓ **Riduzione dei tempi gestionali**
- ✓ **Maggiore qualità operativa**
- ✓ **Efficienza legata al raggruppamento di operazioni** della stessa natura
- ✓ **Maggiore controllo sulle attività** grazie alla chiara suddivisione dei compiti
- ✓ **Sviluppo di conoscenze e capacità specialistiche**