

Cantiere di Lavoro Mobilità e Trasporti

Allegato C

Obiettivo generale: rispondere concretamente alle esigenze di mobilità del cittadino e offrire servizi di trasporto efficienti, intermodali e coerenti con la rete infrastrutturale

Interventi individuati		Criticità da superare	Benefici attesi	Tempi stimati*
1	Costituire un'Area dipartimentale per la pianificazione integrata delle infrastrutture e dei servizi	Attualmente manca una pianificazione strategica integrata tra infrastrutture e servizi, esistenti e pianificati, che possa rispondere alle esigenze dei cittadini	La costituzione di un'Area responsabile sia delle pianificazione integrata dell'infrastrutture e dei servizi sia del coordinamento degli interventi da realizzare in materia di mobilità e trasporti, garantirà una maggiore aderenza dei servizi offerti alla domanda dei cittadini migliorando inoltre l'efficacia dell'azione dell'Amministrazione	Circa 7 mesi
2	Creare un osservatorio regionale del Trasporto Pubblico Locale (TPL)	Attualmente l'offerta di servizi di TPL non deriva dall'analisi di indicatori statistici, né da attività di coinvolgimento degli stakeholder, con il rischio di non soddisfare il fabbisogno reale dell'utenza e di non garantire il coordinamento delle tipologie di servizio TPL	La creazione di un Osservatorio permanente permetterà di formulare un'offerta al territorio in linea con la domanda di Trasporto Pubblico, garantire il monitoraggio costante dei servizi, supportarne la pianificazione e creare un network territoriale di stakeholder	Da 12 ai 18 mesi
3	Definire una pianificazione regionale degli interventi da realizzare in materia di Mobilità Dolce	Ad oggi non è prevista a livello regionale una pianificazione della Mobilità Dolce (piste ciclabili, colonnine di ricarica, ecc.) con una conseguente visione strategica parziale degli interventi da realizzare sul territorio e una non piena soddisfazione dei cittadini	La definizione di una pianificazione regionale di Mobilità Dolce (includendola nel P.I.I.M.) permetterà di delineare un quadro programmatico regionale in grado di integrare tutte le tipologie di trasporti esistenti, anche in ottica di sostenibilità ambientale e benessere sociale	Circa 12 mesi
4	Riorganizzare le Strutture dell'Amministrazione preposte al TPL scegliendo un criterio di specializzazione	L'attuale distribuzione delle competenze all'interno delle Strutture del Dipartimento preposte al servizio di TPL risulta inefficiente e comporta l'allungamento dei tempi di svolgimento delle attività e la riduzione delle qualità delle stesse	La riorganizzazione delle strutture sulla base di un criterio di specializzazione (in base alla tipologia di attività o in base alla tipologia di trasporto) garantirà una maggiore qualità operativa e un coordinamento delle pianificazioni più efficiente	Circa 9 mesi

* Tempi stimati dal momento di insediamento del cantiere affinché gli interventi siano efficaci