



Avviso pubblico esplorativo per manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori economici in grado di fornire prestazioni di servizio di noleggio di n. 10 Van con conducente per facilitare la mobilità connessa al lavoro per i lavoratori stagionali immigrati.

Questo Assessorato della Famiglia, delle Politiche Sociali e del Lavoro – Ufficio Speciale Immigrazione, in linea con quanto stabilito nel decreto legge 17 marzo 2020 n. 18 che riconosce la straordinaria necessità e urgenza di contenere gli effetti negativi che l'emergenza epidemiologica COVID-19 sta producendo (è in corso di approvazione la proroga di stato emergenziale al 31 ottobre 2020), ha avviato le procedure per la realizzazione di alcune azioni previste nel Progetto SUPREME.

Il Progetto SUPREME (*Sud Protagonista nel superamento delle Emergenze in ambito di grave sfruttamento e di gravi marginalità degli stranieri regolarmente presenti nelle 5 regioni meno sviluppate*), finanziato a valere sul Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione EMAS – fami 2014/2020, che come obiettivo generale prevede la costruzione di un Piano Speciale Integrato di Azioni di contrasto tutte le forme di grave sfruttamento sul lavoro, marginalità vulnerabilità (il fenomeno del caporalato in agricoltura) presente nell'area delle 5 regioni del Sud Italia coinvolte nel Progetto (Puglia, Basilicata, Campania, Calabria e Sicilia), tra le sue linee di intervento prevede delle componenti esplicitamente finalizzate a tutelare la salute dei migranti residenti negli insediamenti e a migliorare le condizioni di vita degli stessi insediamenti attraverso la fornitura di servizi essenziali e l'attivazione di strutture abitative dignitose. Tali componenti, inoltre, possono essere ulteriormente rafforzate con procedure molto semplificate e di rapida attuazione, conformemente alle condizioni generali di finanziamento allegate al Grant Agreement firmato con la Commissione Europea.

La Direzione Generale dell'Immigrazione e delle Politiche di Integrazione del ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, in qualità di capofila del progetto, ha sollecitato le Regioni partner ad espletare tutti gli atti formali necessari a rendere operative le misure previste nel progetto e l'impiego delle risorse già disponibili nel minor tempo possibile per poter attuare quelle azioni urgenti finalizzate alla prevenzione della diffusione del contagio da COVID-19 negli insediamenti, in linea con quanto disposto dal DL 18/2020.

Questo Assessorato della Famiglia, delle Politiche Sociali e del Lavoro – Ufficio Speciale Immigrazione, pur potendo procedere mediante affidamento diretto dei servizi, intende raccogliere le manifestazioni di interesse mediante la presente indagine informale di mercato, dei soggetti presenti sul territorio in grado di fornire prestazioni di servizio di noleggio di n. 10 Van con conducente per facilitare la mobilità connessa al lavoro, spezzando le logiche di reclutamento del caporalato, finalizzato a garantire il trasporto dei lavoratori in condizioni compatibili con le esigenze di prevenzione derivanti dall'emergenza epidemiologica in atto destinato ai soggetti target.

Oggetto della procedura è quindi, in ultimo, l'affidamento del servizio di noleggio



con conducente di veicoli aventi almeno quattro ruote, categoria M1, destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente, dei lavoratori stagionali immigrati.

Alla luce di quanto sopra esposto, si richiede, presa visione dell'azione che si intende attivare sul territorio della Provincia di Trapani (vedi testo in calce), di fornire a mezzo PEC al seguente indirizzo: ufficiospecialeimmigrazione@certmail.regione.sicilia.it entro e non oltre le ore 13 del giorno 20 agosto p.v. un preventivo dei costi del servizio richiesto per singola voce, come meglio specificata nella tabella di cui al documento allegato.

Si rappresenta infine, che le offerte presentate non saranno in alcun modo vincolanti per l'Amministrazione e potranno essere modificate in ragione dell'esclusivo interesse dell'Amministrazione, anche visto il carattere di informalità dell'indagine, dalla quale ad ogni modo potrà discendere la formale proposta di affidamento, anche ai sensi dell'art. 163 del D.lgs 50/2016.

Il Dirigente Generale
Ufficio Speciale Immigrazione
Greco



Allegato 1

CONTRASTO AL GRAVE SFRUTTAMENTO LAVORATIVO – CAPORALATO

INTERVENTI URGENTI DI PREVENZIONE SANITARI, SOCIO-SANITARIA E SOCIALE

Progetto SUPREME (Sud Protagonista nel superamento delle Emergenze in ambito di grave sfruttamento e di gravi marginalità degli stranieri regolarmente presenti nelle 5 regioni meno sviluppate) - Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione EMAS – fami 2014/2020 – Grant Agreement n. HOME/2019/AMIF/AG/EMAS/0086

SO. 2. Favorire il superamento di condizioni di illegalità, attraverso azioni coordinate di prevenzione, vigilanza-controllo, contrasto ed emersione delle situazioni di grave sfruttamento lavorativo in agricoltura

Attività 2.4.4 Acquisto di un servizio di noleggio Van con conducente per facilitare la mobilità connessa al lavoro, spezzando le logiche di reclutamento del caporalato - 10 van

Main focus SICILIA

Nel territorio regionale della provincia di Trapani (ed in particolare nelle aree dei comuni di Alcamo, Marsala, Campobello di Mazara e Castelvetro), nel periodo corrispondente alla raccolta di uva e olive (agosto - dicembre), migliaia di migranti lavoratori stagionali vengono impiegati dalle imprese agricole locali.

Dalla superiore attività è scaturita negli anni la formazione di insediamenti informali che presentano gravi condizioni igienico – sanitarie, che le autorità preposte hanno cercato di limitare creando luoghi di accoglienza attrezzati (insediamenti c.d. formali)

Parallelamente all'accoglienza, si è sviluppato, tuttavia, un sistema a pagamento di trasporto di persone dei migranti lavoratori stagionali, organizzato da parte dei cc.dd. "caporali". Tale sistema si è sempre svolto in condizioni igienico-sanitarie inadeguate, in assenza di sicurezza durante il trasporto, nonché di sovraffollamento dei mezzi.

Al fine di spezzare la logica del caporalato nella fase dell'organizzazione del trasporto dei lavoratori, si rende necessaria l'organizzazione e l'offerta di un servizio di trasporto che rispetti i parametri igienico- sanitari e di sicurezza dei lavoratori stagionali.

In tale ottica, la superiore necessità assume profili di somma urgenza a causa della persistente emergenza epidemiologica in atto causata dal COVID-19 e del perdurare dello stato emergenziale, in corso di proroga fino al 31 ottobre 2020.

PROGETTAZIONE DELLE ATTIVITA'

Di seguito il quadro schematico delle attività specifiche di progetto da attivare, nella fase di gestione emergenziale e improcrastinabile del contenimento del COVID 19:

L'USI affida il noleggio con conducente di veicoli per il trasporto dei lavoratori agricoli



stagionali immigrati della Provincia di Trapani.

L'affidatario si impegna a:

1. procedere al noleggio dei mezzi aventi le seguenti caratteristiche: veicoli aventi almeno quattro ruote, categoria M1, destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
2. organizzare il servizio di trasporto verso i luoghi di lavoro dei lavoratori stagionali immigrati attraverso un conducente munito di patente di guida per la categoria del mezzo;
3. provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, allo scopo di garantirne efficienza e funzionalità;
4. sanificare quotidianamente i mezzi, nonché munire i conducenti dei kit igienico sanitari a prevenzione e contenimento del COVID 19;
5. redigere una tabella con itinerario e orari di partenze da ciascuna tappa che intercetti i luoghi di maggiore insediamento nei comuni di Alcamo, Marsala, Campobello di Mazara e Castelvetrano, nonché i limitrofi campi di lavoro anche extra provinciali;
6. informare i soggetti target abitanti nei luoghi di maggiore insediamento nei comuni di Alcamo, Marsala, Campobello di Mazara e Castelvetrano dell'esistenza e fruibilità del servizio di trasporto a mezzo Van con conducente, quale alternativa gratuita rispetto al servizio offerto dai "caporali".

L'importo massimo previsto sarà su base mensile ed includerà per ciascun mezzo il noleggio, il conducente, il carburante, la gestione del servizio, la manutenzione ordinaria e straordinaria di ciascun mezzo, la sanificazione quotidiana del mezzo, la realizzazione delle tabelle orarie dei tragitti e del materiale informativo del servizio destinato ai soggetti target.

La durata dell'affidamento è stabilita in un mese, prorogabile fino ad un massimo di mesi 2 (due) dalla data della sottoscrizione della convenzione ovvero dall'esecuzione d'urgenza.

L'affidatario solleva l'Amministrazione da ogni responsabilità, sia per le condizioni generali che per le condizioni di manutenzione dei veicoli, rinunciando a qualsiasi eventuale pretesa di risarcimento per danni alle persone e alle cose derivanti dall'uso degli stessi.

Sono a carico dell'affidatario i seguenti obblighi:

- a. l'obbligo di tenere in efficienza i veicoli da destinare unicamente alla realizzazione dell'attività di cui alla proposta progettuale;
- b. l'obbligo di mantenere inalterata la destinazione del bene consegnato;
- c. sostenere l'onere delle spese per il noleggio, la retribuzione del conducente, la gestione del servizio, il carburante, la copertura assicurativa per la RCA e per gli infortuni del conducente e dei trasportati, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi noleggiati;
- d. l'obbligo e la responsabilità di stabilire i punti di raccolta e i tragitti dagli insediamenti e/o abitazioni già individuati nei territori dei comuni di Alcamo, Marsala, Campobello di Mazara e Castelvetrano verso i campi di lavoro della provincia e delle aree limitrofe extraprovinciali;
- e. redigere giornalmente il registro contenente il numero di lavoratori trasportati, il numero e la specifica dei tragitti percorsi ed il numero di chilometri effettuati



2.4.4 Acquisto e/o noleggio van per trasporto collettivo	
a)	noleggio di n. 10 van categoria M1
b)	assunzione di n. 10 conducenti muniti di patente di guida per veicoli categoria M1
c)	organizzazione del trasporto verso i luoghi di lavoro dei lavoratori stagionali dai punti di raccolta (attività di governance del progetto)
d)	attività reportistica settimanale dei tragitti e del numero dei lavoratori trasportati (attività di governance del progetto)
e)	sanificazione quotidiana dei mezzi
f)	manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi
g)	Realizzazione materiale informativo itinerari Van (attività di governance del progetto)
h)	attività informativa del servizio di trasporto a mezzo van con conducente ai soggetti target (attività di governance del progetto)

In applicazione del comma 9, dell'art. 163 del D.lgs 50/2016, allorché non siano disponibili elenchi di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzi ufficiali di riferimento, gli affidatari si impegnano a fornire i servizi e le forniture richiesti ad un prezzo provvisorio stabilito consensualmente tra le parti e ad accettare la determinazione definitiva del prezzo a seguito di apposita valutazione di congruità da parte dell'Amministrazione.

In ragione di quanto testé specificato, si richiede di quotare le singole voci di cui alla precedente tabella nonché anche di ipotizzare un costo forfetario omnicomprendivo per chilometro (che oltre al carburante cui si applicano le tabelle ACI dovrà includere l'insieme di tutte le voci di costo ipotizzate).