



UNIONE EUROPEA

Corte dei Conti - Ufficio II Controllo di legittimità sugli atti della Regione Siciliana
30 DIC, 2013
N. 80



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la L.R. 8/07/1977 n. 47 e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Vista la Legge n. 20 del 14/01/1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999 recanti disposizioni sulle competenze della Corte dei Conti nella Regione Siciliana;
- Vista la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'AdC concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Vista la L.R. 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Vista la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto il Decreto Presidenziale n. 6 del 18 gennaio 2013, che sostituisce il D.P.Reg. n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Vista la L.R. 15 maggio 2013, n. 10 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015;
- Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii., con il quale è stato approvato il Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione e di attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- Visto la L.R. 12 luglio 2011, n. 12, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento CE n. 1080/2006 del 5/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento CE nr. 1783/1999 e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento CE n. 1083/2006 dell'11/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e recante abrogazione del regolamento CE n. 1260/1999 e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento CE n. 1828/2006 del 08/12/2006 della Commissione e ss.mm.ii., che stabilisce modalità di applicazione del regolamento CE n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento CE n. 1080/2006 del 5/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;

RAGIONERIA CENTRALE FIRMATA
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
70 FESR
Cassa di coordinamento per
la Sicilia

VISTO e impegno

C/Conto: 27991613,84

N° 2 86416 ss. 2

Schiedi n. 2

Palermo, il 24 DIC 2013

REG. N° 1 Foglio N° 3
RES. LO ALLA CORTE DEI CONTI - UFFICIO II
CONTROLLI SULLE GIUNTE E SUGLI ATTI DELLA
REGIONE SICILIANA

10 GEN, 2014

Visto	il D.P.R. del 03/10/2008, n. 196 relativo al Regolamento di esecuzione del Regolamento CE n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione (norme sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013);
Visto	il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007/2013 delle regioni italiane dell'obiettivo Convergenza (2007-2013) approvato dalla Commissione Europea con decisione del 13 luglio 2007;
Visto	il Programma Operativo regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia approvato in data 07.09.2007 dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 4249, e ss.mm.ii.;
Visto	il documento "Linee Guida per l'attuazione del PO FESR 2007-2013" adottato con Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 266 del 29.10.2008;
Visto	il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" del PO FESR Sicilia 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea in data 06/07/2009 - versione 4 - del 14.12.2012;
Vista	la Circolare 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE n. 1828/06 - Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013 Osservanza e disposizioni;
Visti	i contenuti dell'Obiettivo Specifico 1.3 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Migliorare le condizioni di circolazione di merci e persone, riducendo la mobilità con proprio mezzo nelle aree urbane, potenziando i sistemi di trasporto pubblico di massa e ottimizzando l'offerta di trasporto attraverso le reti immateriali";
Visti	i contenuti dell'Obiettivo Operativo 1.3.1 PO FESR Sicilia 2007/2013 "Completare il sistema di trasporto pubblico di massa a guida vincolata";
Visti	i contenuti della Linea d'Intervento 1.3.1.1 "Azioni volte al miglioramento del trasporto pubblico attraverso il potenziamento della rete e l'aumento dell'offerta di trasporto pubblico con veicoli a basse emissioni e conseguente riduzione del traffico privato, anche mediante l'acquisto di materiale rotabile il cui uso sarà vincolato all'infrastruttura di riferimento e/o all'area oggetto di intervento" individuata nel documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013;
Visto	l'elenco indicativo dei Grandi Progetti riportato dal PO FESR 2007/2013 che contiene l'intervento "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo";
Visti	i contenuti dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, sottoscritto in data 05/10/2001 tra la Regione Siciliana ed i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze, la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, la Società Ferrovie dello Stato S.p.A., nell'ambito del quale è compreso l'intervento denominato "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo";
Visto	il D.D.G. 1140/Serv 4° Tr del 30/12/2005 dell'ex Dipartimento Regionale Trasporti e Comunicazioni, registrato alla Corte dei Conti in data 11/02/2006, Reg. 1, Foglio 13, con il quale è stato ammesso a cofinanziamento il progetto della Metroferrovia della città di Palermo (tratta Notarbartolo-Giachery-Politeama e Stazione Libertà) 1° stralcio, denominato anche "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" - 1^ fase funzionale, dell'importo complessivo di € 124.103.656,43, il cui costo è stato assicurato dalle seguenti fonti finanziarie: - per € 45.768.656,43 a valere sulle Risorse Liberate dalla Misura 5.0.4 del POR Sicilia 2000-2006, comprensivi di € 8.000.000,00 già a valere sulla Delibera CIPE n. 17/2003 - Legge 208/98, nonché dell'importo di 0,258 M€ precedentemente deliberato dalla Giunta Provinciale di Palermo e successivamente non più rese più disponibili dalla stessa Giunta a seguito dei mutati orientamenti circa la tecnologia di trasporto individuata contenuti nel Protocollo di Intesa del 02/12/2000 siglato tra RFI e il Comune di Palermo, - per € 8.614.000,00 a valere sui fondi di cui alla Legge n. 208/98 (Aree Depresse) Delibera CIPE n. 142/99, - per € 69.463.000,00 a valere sui fondi di cui alla Legge 211/92, - per € 258.000,00 a valere sui fondi della Delibera della Giunta Comunale di Palermo n. 827/2000;
Considerato	che con il citato D.D.G. 1140/Serv 4° Tr del 30/12/2005, il Comune di Palermo e la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sono stati individuati rispettivamente "Beneficiario Finale" e "Soggetto Attuatore" dell'intervento denominato "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo";
Vista	la Convenzione sottoscritta in data 12/01/2006, e la integrazione alla stessa del 2007, con le quali il Comune di Palermo ha affidato alla Società R.F.I. la realizzazione della 1^ fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo;

Vista

Vista

Considerato

Vista

Vista

la Convenzione n. 20/2009 di Rubrica, del 21/09/2009, di affidamento della progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori per la "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo - 1^a fase funzionale", sottoscritta tra la Società RFI S.p.A. e la Società Tecnis S.p.A.;

la nota della Società Italferr del 15/10/2009 prot. RS07-1A01_09_0000004 trasmessa dal Comune di Palermo all'ex Dipartimento Trasporti e Comunicazioni, con la quale la medesima Italferr ha effettuato la consegna delle relative prestazioni alla Impresa Tecnis S.p.A. Costruzioni Generali con sede in Tremestieri Etneo (CT);

che il Comune di Palermo con nota prot. n. 406243 del 27/05/2011, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un documento redatto dalla Società Rete Ferroviaria Italiana che evidenzia le criticità connesse ai maggiori costi derivanti da varianti intervenute a seguito della redazione del progetto esecutivo, indicando, nel contempo, alcuni possibili scenari di sviluppo per procedere alla realizzazione dell'opera;

la nota del Comune di Palermo prot. n. 158589 del 28/02/2012, con la quale è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto esecutivo in questione (dichiarato approvabile da RFI con nota del 24/02/2012);

la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Div. 5, prot. 5370 cl. 12.4.7 del 02/08/2012, con il quale è stato trasmesso il provvedimento del Dipartimento dei Trasporti, la Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale del T.P.L. - Div. 5, prot. 5369 cl. 12.04.7/211PA del 02/08/2012 che "Esprime Parere Tecnico-Economico Favorevole sul progetto in merito al progetto esecutivo della Metroferrovia - 1^o stralcio Giachery-Politeama (sistema ferroviario) Variante progettuale" subordinatamente alle prescrizioni e considerazioni poste nel voto n. 495 ex lege 211/92, per l'importo di spesa di € 152.095.270,27 (compresa I.V.A.) relativo alle sole voci ammesse a finanziamento, secondo il quadro economico allo stesso allegato e di seguito descritto:

Voci	Quadro Economico Ammissibile a contributo Statale Importi spesi in euro
Lavori a Corpo	76.565.730,89
Lavori a Misura - Smaltimento Materiali	21.087.097,29
Oneri della Sicurezza	4.940.388,73
Totale Lavori	102.593.217,01
Oneri di Progettazione	1.621.868,06
TOTALE LAVORI + ONERI DI PROGETTI	104.215.085,07
Accantonamento per Risoluzione/sottoservizi	10.584.899,39
Monitoraggio Ambientale	844.099,35
Imprevisti	3.000.000,00
Spese Tecniche RUP	---
Progettazioni pregresse	---
Prog. Prel. e Definit.	3.031.006,23
Inarcassa 4% su Verifiche PE	207.880,80
Attività negoziali	369.080,80
Verifica Varianti	594.121,12
Verif. Progett. Esecutiva	904.235,14
Inarcassa 4% su Verifiche PE	59.934,25
Direzione Lavori	5.431.567,53
Inarcassa 4% su Direz. Lavori	217.262,70
Collaudi	70.000,00
TOTALE SPESE TECNICHE E RUP	10.885.088,57
Spese Gener. 1,5%	1.858.705,58

Lavori in economia di competenza RFI	492.288,68
Materiali Ferroviari di Fornitura RFI	460.858,29
Accantonamento per Espropri	2.895.812,40
Oneri attività Ufficio Emergenza Traffico	481.851,61
Accantonamento per ECO TASSA per conf. rifiuti	1.420.662,27
IMPORTI TOTALI senza IVA	137.139.351,21
IVA	14.955.919,06
IMPORTI TOTALI	152.095.270,27

- Vista la nota prot. n. 78790 del 05/09/2012, con la quale l'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità ha richiesto, tra l'altro, alla AdG del PO FESR Sicilia 2007-2013, di valutare la proposta per l'inserimento del progetto "Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo - 1° fase funzionale" nell'attuale programmazione comunitaria del PO FESR Sicilia 2007-2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, ed attivare conseguentemente le procedure per il reperimento del maggiore fabbisogno pari ad € 27.991.613,84 - rispetto al finanziamento del 30/12/2005 - derivante dall'approvazione del progetto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/08/2012;
- Vista la nota prot. n. 16428 del 13/09/2012 del Dip.to reg.le della Programmazione, inviata all'Assessorato regionale all'Economia, con la quale sono stati condivisi i contenuti e le proposte della predetta nota assessoriale prot. n. 78790 del 05/09/2012, manifestando inoltre il proprio Nulla Osta affinché venissero attivate le procedure per l'assorbimento nella Linea di intervento 1.3.1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013, per un importo di € 27.991.613,84;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 329 del 13/09/2012, con la quale è stato disposto, tra l'altro, di imputare le maggiori risorse occorrenti pari ad € 27.991.613,84 per la realizzazione del progetto "Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo - 1° fase funzionale" nell'attuale programmazione comunitaria del PO FESR Sicilia 2007-2013, Linea di Intervento 1.3.1.1;
- Vista la nota prot. n. 74742 del 08/08/2012, con la quale è stato richiesto al Dipartimento della Programmazione l'attivazione delle opportune procedure finalizzate all'acquisizione dal Ministero dello Sviluppo Economico, della proroga dei termini di utilizzo delle Risorse Liberate dalla Misura 5.04 del POR Sicilia 2000-2006;
- Vista la nota prot. n. 20274 del 08/11/2012, con la quale il Dipartimento regionale della Programmazione ha richiesto al "Gruppo di Lavoro risorse liberate del Comitato Nazionale per il coordinamento e la sorveglianza della politica regionale unitaria del QSN, per la politica regionale di sviluppo 2007/2013", in conformità a quanto previsto nel documento "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con risorse liberate", la proroga dei termini per l'utilizzo della quota parte delle risorse liberate dalla Misura 5.0.4 del POR Sicilia 2000-2006, che concorre al finanziamento dell'intervento di che trattasi;
- Vista la nota di riscontro prot. n. 898/2013 del 22/01/2013, con la quale, in merito alle richieste avanzate dalla AdG dei Programmi Operativi 2000-2006 in tema di Risorse Liberate, il Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica - Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Comunitaria, ha espresso il seguente parere: *"Il cronoprogramma relativo al progetto Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" è da considerarsi congruente con la tipologia di operazioni previste e quindi da approvare*;
- Vista la nota del Comune di Palermo - Area di Pianificazione del Territorio - Settore Pianificazione Territoriale, Infrastrutture e Mobilità - Servizio Completamento Interventi ex OPCM 3255/02, prot. n. 5499 del 04/01/2013, con la quale è stata trasmessa la nota della Direzione Generale del TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. R.U. 8702 cl.12.04.07/211 PA2 del 21.12.2012, che ha chiarito che il parere tecnico prot. 5369 del 02/08/2012 *"è da intendersi rilasciato ai sensi dell'art. 13 comma 4 della L. 472/99, in coerenza con il provvedimento n. 865 del 17/06/2005 rilasciato sul progetto definitivo"* (approvazione del progetto, nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa);
- Visto l'esito della seduta del CIPE del 18/03/2013 che, alla voce *"Altre decisioni in materia di infrastrutture"* ha "autorizzato l'utilizzo delle economie di gara per un importo di 21,6 milioni di euro" per l'intervento "Metroferrovia - primo stralcio funzionale Giachery-Politeama" nel Comune di Palermo;

Visto

il D.R.S. n. 1271 del 03.12.2004 dell'Assessorato reg.le Territorio e Ambiente con il quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale relativamente al progetto "Nodo di Palermo - Chiusura dell'Anello ferroviario in sotterraneo", nonché "parere positivo di prefattibilità ambientale relativamente il progetto preliminare generale comprendente la chiusura dell'intero anello ferroviario tra le stazioni di Giachery e Notarbartolo via Porto, Politeama e Malaspina" - prima e seconda fase;

Vista

la nota dell'Assessorato reg.le dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Servizio dei Beni Culturali e Ambientali di Palermo del Dipartimento Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - prot. n. 8049/VIII del 30.11.2012 indirizzata al Comune di Palermo con la quale, ai sensi degli articoli 136 e 146 del del D.Leg.vo n. 42 del 22.01.2004, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo";

Visto

il D.D.G. n. 989 del'8 aprile 2013 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato reg.le delle Infrastrutture, e della Mobilità, registrato alla Corte dei Conti della Regione Siciliana il 15 maggio 2013, Reg. I, Foglio 31 con il quale il Grande Progetto denominato "Realizzazione della prima fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo", nel tratto di linea compresa tra la stazione ferroviaria di Palermo Notarbartolo e la fermata Giachery e proseguimento fino a Politeama, è stato imputato all'Obiettivo Operativo 1.3.1, Linea di Intervento 1.3.1.1, del P.O. FESR Sicilia 2007-2013. Le spese ammissibili afferenti detto intervento, sono ammesse alla rendicontazione del PO FESR 2007/2013, Linea d'Intervento 1.3.1.1, con riferimento alla ripartizione dei costi indicati nella Scheda Grandi Progetti e con le modalità di cui all'art. 78 del regolamento nr. 1083/2006 come modificato dall'art. 1, paragrafo 4, del regolamento nr. 284/2009;

Vista

la pista di controllo della Linea di intervento 1.3.1.1, approvata con D.D.G. n. 1598 del 17.06.2013; registrato alla Corte dei Conti il 08.07.2013, reg. I, foglio 45;

Vista

la nota prot. n. 113556 del 18.10.2013 con la quale il Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha proceduto, tra l'altro, a richiedere al Servizio Bilancio dell'Assessorato reg.le all'Economia la riproduzione di economie per l'esercizio finanziario 2013, di € 27.991.613,84 - Capitolo 876416 del Bilancio della Regione Siciliana, per la realizzazione della prima fase funzionale della "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" nel tratto di linea compresa tra la stazione di Palermo Notarbartolo e la Fermata Giachery e proseguimento fino Politeama, intervento imputato alla Linea di Intervento 1.3.1.1 del PO FESR Sicilia 2007-2013;

Visto

il Decreto di Variazione Bilancio n. 2851 del 15.11.2013 con il quale l'Assessorato reg.le all'Economia, in accoglimento alla richiesta del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 113556 del 18.10.2013, ha riprodotto, sul Cap. 876416, per l'esercizio finanziario 2013, tra l'altro, € 27.991.613,84 da destinare alla realizzazione della prima fase funzionale della "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo";

Vista

la Decisione della Commissione Europea del 08.11.2013 C(2013) 7562 final, con la quale è stato approvato il contributo finanziario del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) relativo al progetto "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" - facente parte del programma operativo Sicilia 2007/2013 - fissando il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" in € 100.160.034,00, ed il cui contributo finanziario del FESR, è stato fissato in € 75.120.026,00;

Vista

la nota del Comune di Palermo - Ufficio di Staff del Segretario Generale - U.O. Ufficio Deliberazioni, prot. n. 1020839/USG del 95.12.2013 con la quale è data immediata esecuzione alla Delibera del Consiglio Comunale n. 226 del 02.12.2013 relativa all'Approvazione Amministrativa del Progetto Esecutivo di Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo, e per il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha già espresso *Parere Tecnico - Economico Favorevole*;

Ritenuto

di dover provvedere all'emanazione del decreto di cofinanziamento del Grande Progetto denominato "Realizzazione della prima fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo, nel tratto di linea tra la stazione di Palermo Notarbartolo e la fermata Giachery e proseguimento fino a Politeama" per la quota parte relativa al PO FESR Sicilia 2007-2013, Linea d'Intervento 1.3.1.1, ed impegnare la somma di € 27.991.613,84 sul Capitolo 876416 della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2013,

DECRETA

Art. 1

Fermo restando quanto disposto con il D.D.G. 1140 del 30.12.2005, registrato alla Corte dei Conti in data 11/02/2006, Reg. 1, Foglio 13, per i motivi in premessa citati che formano parte integrante del presente decreto, è cofinanziato il Grande Progetto denominato "Realizzazione della prima fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" nel tratto di linea compresa tra la stazione di Palermo Notarbartolo e la fermata Giachery e proseguimento la Stazione Politeama, e la realizzazione delle Fermate "Porto" e "Libertà", per il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento dei Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale, con nota prot. n.5369 cl. 12.04.7 /211PA del 02.08.2012 ha espresso "Parere Tecnico-Economico Favorevole" subordinatamente alle prescrizioni e considerazioni poste nel Voto 495 del 01.08.2012 della Commissione Interministeriale ex lege 1042/69, come integrata dall'art. 5 ex lege 211/92, dell'importo complessivo di € 152.095.270,27 riferito alle sole voci ammesse a finanziamento, secondo il quadro economico di seguito riportato:

Voci	Quadro Economico Ammissibile a contributo Statale Importi spesi in euro
Lavori a Corpo	76.565.730,89
Lavori a Misura - Smaltimento Materiali	21.087.097,29
Oneri della Sicurezza	4.940.388,73
Totale Lavori	102.593.217,01
Oneri di Progettazione	1.621.868,06
TOTALE LAVORI + ONERI DI PROGETT.	104.215.085,07
Accantonamento per Risoluzione/sottoservizi	10.584.899,39
Monitoraggio Ambientale	844.099,35
Imprevisti	3.000.000,00
Spese Tecniche RUP	---
Progettazioni progresse	---
Prog. Prel. e Definit.	3.031.006,23
Inarcassa 4% su Verifiche PE	207.880,80
Attività negoziali	369.080,80
Verifica Varianti	594.121,12
Verif. Progett. Esecutiva	904.235,14
Inarcassa 4% su Verifiche PE	59.934,25
Direzione Lavori	5.431.567,53
Inarcassa 4% su Dir. Lavori	217.262,70
Collaudi	70.000,00
TOTALE SPESE TECNICHE E RUP	10.885.088,57
Spese Gener. 1,5%	1.858.705,58
Lavori in economia di competenza RFI	492.288,68
Materiali Ferroviari di Fornitura RFI	460.858,29
Accantonamento per Espropri	2.895.812,40
Oneri attività Ufficio Emergenza Traffico	481.851,61
Accantonamento per ECO TASSA per conf. rifiuti	1.420.662,27
IMPORTI TOTALI senza IVA	137.139.351,21
IVA	14.955.919,06
IMPORTI TOTALI	152.095.270,27

Art. 2

All'ulteriore cofinanziamento dell'intervento di cui all'art.1, dell'importo di € 27.991.613,84, quale differenza tra l'importo della decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.08.2012 di € 152.095.270,27 e quello di cui al D.D.G. 1140 del 30.12.2005 di € 124.103.656,43, si provvederà mediante l'utilizzo delle somme del capitolo 876416, esercizio finanziario 2013, che qui si impegnano.

Art. 3

Il Beneficiario finale del finanziamento concesso con il presente decreto è il Comune di Palermo.

Art. 4

Al pagamento delle somme di cui all'art.2 si provvederà, successivamente, mediante l'emissione di ordini di accreditamento in favore del Legale Rappresentante del Comune di Palermo.

In relazione alle rispettive tipologie finanziarie, il Beneficiario è obbligato a rispettare, perentoriamente, la tempistica riferita alle scadenze per l'utilizzo delle diverse fonti finanziarie.

Art 5

Ferme restando le disposizioni di cui al D.D.G. 1140 del 30.12.2005, con il presente decreto di cofinanziamento dell'intervento denominato "Realizzazione della prima fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" a valere sulla Linea di Intervento 1.3.1.1, il Beneficiario si obbliga a garantire:

- la conformità delle procedure alle norme comunitarie e nazionali, art.60 Reg. (CE) n. 1083/2006, in particolare in materia di concorrenza, mercati pubblici, ambiente e pari opportunità;
- un sistema di contabilità separata (art. 60 Reg. (CE) n. 1083/2006) per l'operazione riferita esclusivamente alle operazioni afferenti il P.O. FESR Sicilia 2007-2013;
- l'indicazione su tutti i documenti di spesa riferiti al progetto del P.O. FESR Sicilia 2007- 2013, della Linea di Intervento pertinente, del titolo dell'operazione e del codice ad essa associato, ovvero l'apposizione sui documenti di spesa del timbro recante la dicitura "operazione cofinanziata con il P.O. FESR Sicilia 2007-2013, Linea di Intervento 1.3.1.1";
- l'emissione, per ciascuna operazione cofinanziata nell'ambito del P.O. FESR Sicilia 2007-2013, di documenti di spesa distinti per una chiara imputazione della spesa a ciascuna fonte finanziaria;
- il rispetto dell'obbligo del monitoraggio bimestrale dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario;
- il rispetto delle disposizioni di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 13/08/2010, come interpretato dall'art. 6 della legge n. 217 del 17/12/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'aggiornamento e la validazione dei dati relativi al cronoprogramma procedurale, agli stati di avanzamento economici, agli impegni e ai pagamenti. La validazione nel sistema Caronte da parte del Beneficiario determina l'assunzione di responsabilità in merito alla veridicità e all'attendibilità delle informazioni da lui inserite;
- l'invio al RLI ovvero ad altro soggetto indicato, alle scadenze e con le modalità richieste dal RLI, della documentazione necessaria per la successiva validazione nel sistema Caronte, a seguito di verifica da parte del RLI, delle informazioni inserite dal Beneficiario;
- l'invio dell'attestazione delle spese effettivamente sostenute e quietanzate e dei costi interni capitalizzati nel periodo di riferimento, unitamente alla copia della documentazione tecnico/amministrativa/contabile relativa alle attività/operazioni finanziate, non già precedentemente trasmessa;
- il rispetto delle procedure definite nella pista di controllo secondo le specifiche indicazioni del RLI;
- l'istituzione di un fascicolo di progetto contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale, ovvero in formato elettronico; l'implementazione e la trasmissione, in occasione di ciascuna domanda di rimborso, della check list per il controllo documentale ordinario del Beneficiario;
- il presidio ed il monitoraggio del cronoprogramma dell'operazione di cui al decreto di ammissione a finanziamento;

- il rispetto degli adempimenti in materia di informazione e pubblicità nei casi e con le modalità previste dall'art. 8 del Reg. CE n. 1828/2006;
- la trasmissione al RLI dello stato finale dei lavori, del certificato di collaudo e/o regolare esecuzione;
- la conservazione della documentazione relativa all'operazione fino ai tre anni successivi alla chiusura del Programma Operativo secondo quanto stabilito dall'art. 90 del Reg. (CE) n. 1083/2006;
- la trasmissione mensile della documentazione relativa alle spese sostenute, onde consentire alla Regione di inoltrare tempestivamente le domande di pagamento intermedie alla C.E., e comunque e non oltre sessanta giorni dalla relativa data di quietanza, o in ogni caso entro i termini di esigenza della Regione Siciliana;
- il perfetto funzionamento di ogni qualsivoglia infrastruttura inerente l'accesso rapido alla sede ferroviaria (ascensori, scale mobili, etc) e di tutte le altre, per il cui corretto funzionamento occorrerà la specifica qualifica di "direttore di esercizio".

Art. 6

Il Beneficiario si è già dotato di apposito Codice Unico di Progetto (CUP) che risulta essere: D91J05000010001.

Il Beneficiario deve garantire alle strutture competenti della Regione (AdG, Autorità di Certificazione, RLI o soggetto diverso da lui incaricato, Autorità di Audit), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (IGRUE), dei Servizi ispettivi della Commissione UE e di tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo dei fondi strutturali, l'accesso a tutta la documentazione, amministrativa, tecnica e contabile, connessa all'operazione cofinanziata, nonché l'accesso a tutti i documenti necessari alla valutazione del Programma agli esperti o organismi deputati alla valutazione interna o esterna del P.O. FESR, con un preavviso minimo di un giorno lavorativo, fino a tre anni dalla data di chiusura dell'intervento.

Il Beneficiario si impegna a tenere in luogo stabilito, in modo unitario ed ordinato, tutta la documentazione relativa al progetto finanziato.

Il Beneficiario è tenuto a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte dai soggetti incaricati dei controlli fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

Il Beneficiario si impegna a garantire che i partecipanti all'operazione e la cittadinanza siano informati che l'operazione è stata selezionata nel quadro di un programma operativo cofinanziato dal FESR.

La comunicazione riferita al singolo intervento deve avere l'obiettivo di mettere in risalto l'uso dei Fondi rispetto alla società e all'economia della Regione Siciliana, diffondere presso altri potenziali beneficiari le opportunità offerte dall'Unione Europea e potenziare la trasparenza e l'efficacia nell'utilizzazione dei fondi. Pertanto, il Beneficiario, relativamente agli interventi che riguardano la realizzazione di opere pubbliche ed infrastrutture o nel caso di acquisto di oggetti fisici e durante l'attuazione dell'operazione, è tenuto a:

- realizzare l'opera secondo il cronoprogramma dei lavori;
- redigere i documenti contabili in modo analitico, sulla base di registrazioni contabili analitiche codificate;
- comunicare immediatamente al Servizio 11 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità, e dei Trasporti, ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione e sull'andamento dei lavori;
- trasmettere al Servizio 11 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità, e dei Trasporti, entro 30 gg. dalla loro emissione, copia conforme di tutti gli atti amministrativi e tecnici, ivi compresi gli atti di collaudo;
- adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità, e dei Trasporti e dagli Uffici di Controllo di 1° livello e dall'Ufficio Speciale Autorità di Audit e dagli Uffici che, a vario titolo, sono coinvolti nell'attuazione del Programma;
- adempiere, per il tramite del soggetto individuato quale referente per l'applicativo "Caronte", agli obblighi previsti dal documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo". In particolare tutti i dati finanziari, fisici e procedurali in capo al referente dovranno essere registrati nel Sistema Informativo "Caronte FESR", dandone immediata comunicazione all'Ufficio Competente per le Operazioni (UCO) e all'Unità di Monitoraggio e Controllo (UMC);
- osservare tutte le disposizioni e gli adempimenti dei funzionari delegati ai sensi della l.r. 08.07.1977 n. 47 o successive modifiche ed integrazioni;
- comunicare e trasmettere al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità, e dei Trasporti tutte le informazioni ed i documenti giustificativi delle somme effettivamente spese;

- rispettare, nel corso dei lavori, le clausole del Protocollo di Legalità del 12.07.2005, di cui alla Circolare dell'ex Assessorato Regionale LL.PP. n. 593 del 31.01.2006;
 - rispettare la normativa e i regolamenti comunitari di riferimento per l'attuazione del PO FESR Sicilia 2007-2013, pena la revoca del finanziamento concesso, con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate, ancorchè spese;
- rispettare gli adempimenti in materia di informazione e pubblicità nei casi e con le modalità previste dall'art. 8 del Regolamento CE 1828/2006:

- il Beneficiario è tenuto a: installare un cartello provvisorio sul luogo dell'operazione, in conformità a quanto disposto dal Regolamento CE 1828/2006 ex artt. 8 e 9 e così come disciplinato dalla Circolare n. 772 del 16.01.2009;
- sostituire il cartello con una targa esplicativa permanente quando l'operazione è completata, come previsto dalla Circolare n. 772 del 16.01.2009 e ss.mm.ii. la quale dispone che entro sei mesi dal completamento dell'opera, il Beneficiario ha infatti l'obbligo di apporre una targa esplicativa permanente visibile e di dimensioni significative in relazione al finanziamento dell'infrastruttura in questione a valere sul programma operativo cofinanziato dal FESR.

Sia il cartellone provvisorio che la targa permanente devono essere realizzati secondo le modalità e le caratteristiche stabilite dai Regolamenti Comunitari citati in premessa.

Il Beneficiario è tenuto inoltre a:

- fornire le opportune prove documentali dell'osservanza delle norme, in particolare quelle relative alla cartellonistica, entro un mese effettivo dall'avvio dei lavori;
- verificare periodicamente, nel tempo, l'integrità della cartellonistica provvisoria durante l'esecuzione delle opere e sostituirla nel caso di eventuale deterioramento della stessa.;
- apporre tale cartellonistica in prossimità di ogni cantiere di lavoro appositamente aperto per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale di che trattasi.
- dare prova documentale della targa apposta al progetto in occasione della richiesta di pagamento del saldo.
- Entro sei mesi dal completamento dell'opera il Beneficiario ha infatti l'obbligo di apporre una targa esplicativa permanente visibile e di dimensioni significative in relazione al finanziamento dell'infrastruttura in questione a valere su un programma operativo cofinanziato dal FESR.
- Sia il cartellone provvisorio che la targa permanente devono essere realizzati secondo le modalità e le caratteristiche stabilite dai Regolamenti Comunitari citati in premessa.

Il Beneficiario deve garantire, che in qualsiasi documento figuri una dichiarazione che risulti che l'operazione è stata cofinanziata dal PO FESR Sicilia 2007-2013.

Tutti i documenti informativi e pubblicitari prodotti dal Beneficiario o dal Soggetto Attuatore nell'ambito delle operazioni finanziate dal PO FESR Sicilia 2007-2013 e rivolti al pubblico (come ad esempio pubblicazioni di ogni genere, cartellonistica, cataloghi, brochure, filmati, video etc.) devono contenere:

- l'emblema dell'Unione Europea, della Repubblica Italiana, della Regione Siciliana e del fondo di riferimento;
- lo slogan individuato per il Programma Operativo;
- l'indicazione del PO FESR Sicilia 2007-2013.

Dovranno ancora essere rispettate le disposizioni per contrastare il rischio di diffusione della corruzione e di infiltrazioni di tipo mafioso, contenute nel "Codice antimafia e anticorruzione della pubblica amministrazione", adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 514 del dicembre 2009, così come previsto dall'art. 15 della Lr. 05 aprile 2011, n.5, dal Decreto Legislativo n. 159 del 6 settembre 2011, dal Decreto Legislativo n. 218 del 15 novembre 2012, dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 451 del 30 novembre 2012, dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 5 dell'8 gennaio 2013.

In tutti i contratti di appalto, principale e subcontratti derivati, comunque connessi all'intervento di che trattasi, dovranno essere rispettati gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal Decreto Legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217.

Sia il Beneficiario che il Soggetto Attuatore sono tenuti al rispetto pieno e perentorio di quanto contenuto nel D.R.S. 1271 dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente del 03.12.2004, già citato nelle premesse.

Sia il Beneficiario che il Soggetto Attuatore, sono tenuti al pieno rispetto di quanto contenuto nella nota dell'Assessorato Regionale dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - prot. n. 8049/VIII del 30.11.2012, e che la suddetta "autorizzazione è valida per un periodo di cinque anni, trascorso il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova approvazione".

Art. 8

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità e, successivamente alla Corte dei Conti, per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito www.euroinfosicilia.it, e sul sito del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Tutta la documentazione relativa al PO FESR Sicilia 2007-2013 ed i regolamenti comunitari menzionati sono rinvenibili sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo,

18 DIC 2013

Il Dirigente del Servizio II
Giacomo Royondo



Il Dirigente Generale
Giovanni Amone

Elenco n. 26920 del 19/12/13
DIR. INFRA II n. 1